

DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES EN TUXTLA GUTIÉRREZ

Secretaría de Igualdad de Género

Enero 2023

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	7
PRESENTACIÓN.....	9
OBJETIVO DEL DIAGNÓSTICO	10
ANTECEDENTES	11
1.SITUACIONES DE VIOLENCIA EN EL ÁMBITO COMUNITARIO RELACIONADAS CON LA MOVILIDAD.	13
1.1. Panorama estatal de la violencia contra las mujeres en el espacio público.....	13
1.1.1. Violencia en el ámbito comunitario.....	13
1.1.2. Violencia en el ámbito escolar.....	17
1.1.3. Violencia en el ámbito laboral.....	22
2. SITUACIÓN DE VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES EN EL ESPACIO PÚBLICO EN TUXTLA GUTIÉRREZ.....	26
3. DEFINICIÓN DE MOVILIDAD, MODOS Y MOTIVOS DE TRANSPORTE	37
4. CONTEXTO DE MOVILIDAD EN TUXTLA GUTIÉRREZ.....	39
5.VOLUMEN DE MOVIMIENTOS POR TIPO DE TRANSPORTE.....	46
6.VOLUMEN DE PASAJEROS	48
7. DESPLAZAMIENTO A PIE.....	50
8.DESPLAZAMIENTO EN TRANSPORTE PÚBLICO.....	51
9. DESPLAZAMIENTO EN TAXIS	58
10. DESPLAZAMIENTO EN TRANSPORTE PRIVADO	61
11. DETERMINACIÓN DE PUNTOS Y AREAS DE RIESGO EN LA MOVILIDAD	62
11.1. Colonias con mayor número de llamadas al 911 por violencia contra la mujer.....	64
11.2. Colonias con Alta Concentración de Sitios Motivos de Viaje.....	66
11.3 Colonias Origen de Viajes.....	73
11.4. Colonias de Mayor Población y Pobreza	78
12. CONCLUSIONES EN LA IDENTIFICACIÓN DE COLONIAS DE MAYOR RIESGO EN MATERIA DE VIOLENCIA CONTRA LA MUJER	81
ANEXOS	93
MAPAS.....	93
MATRIZ DE CARACTERÍSTICAS DE LAS COLONIAS POR RIESGO DE VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES.....	94

REFERENCIAS..... 104

Índice de gráficas

Gráfica 1. Chiapas. Prevalencia de violencia contra la mujer en el ámbito comunitario.

Gráfica 2. Estados Unidos Mexicanos. Lugares de ocurrencia por las mujeres que experimentaron violencia en el ámbito comunitario por tipo de violencia, 2021.

Gráfica 3. Chiapas. Prevalencia de violencia en el ámbito escolar, 2021.

Gráfica 4. Prevalencia de los tipos de violencia escolar experimentados en 2021.

Gráfica 5. Chiapas. Prevalencia de violencia en el ámbito laboral, 2021.

Gráfica 6. Tuxtla Gutiérrez. Percepción de Seguridad, 2020.

Gráfica 7. Tuxtla Gutiérrez. Miedo a ser agredida sexualmente, 2020.

Gráfica 8. Porcentuales de los principales motivos de viajes de la encuesta Origen-Destino periodo 2016.

Gráfica 9. Tuxtla Gutiérrez. Distribución de viajes por modalidad.

Gráfica 10. Zona Metropolitana. Distribución de viajes en transporte privado dentro de la zona.

Gráfica 11. Tuxtla Gutiérrez. Desplazamiento a Pie (+150 m).

Gráfica 12. Índice de ocupación.

Índice de tablas

Tabla 1. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia psicológica en el ámbito comunitario en 2021.

Tabla 2. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia sexual en el ámbito comunitario en 2021.

Tabla 3. Estados Unidos Mexicanos, Prevalencia por clase y situación de violencia física en el ámbito comunitario en 2021.

Tabla 4. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia psicológica en el ámbito escolar en 2021.

Tabla 5. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia sexual en el ámbito escolar en 2021.

Tabla 6. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia física en el ámbito escolar en 2021.

Tabla 7. Estados Unidos Mexicanos. Proporción de mujeres de 15 años y más que experimentaron violencia en el ámbito escolar según lugar de ocurrencia por tipo de violencia, 2021.

Tabla 8. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia psicológica en el ámbito laboral en 2021.

Tabla 9. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia sexual en el ámbito laboral en 2021.

Tabla 10. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia física en el ámbito laboral en 2021.

Tabla 11. Estados Unidos Mexicanos. Porcentaje de lugares de ocurrencia de violencia en el ámbito laboral en 2021 por tipo de violencia.

Tabla 12. Tuxtla Gutiérrez. Percepción de seguridad en el transporte público. Desagregado por grupo de edad, 2020.

Tabla 13. Tuxtla Gutiérrez. Percepción de seguridad en las calles y espacios públicos. Desagregado por grupo de edad, 2020.

Tabla 14. Tuxtla Gutiérrez. Percepción de miedo a ser agredida sexualmente al usar transporte público. Desagregado por grupo de edad, 2020.

Tabla 15. Tuxtla Gutiérrez. Percepción de miedo a ser agredida sexualmente en las calles y espacios públicos. Desagregado por grupo de edad, 2020.

Tabla 16. Tuxtla Gutiérrez. Porcentaje global de mujeres que han sido objeto de algún acto de violencia sexual en el espacio público a lo largo de la vida y en el último año. Desagregado por grupo de edad, 2020.

Tabla 17. Tuxtla Gutiérrez. Porcentaje global de mujeres que han sido objeto de algún acto de violencia sexual en el transporte público a lo largo de la vida y en el último año. Desagregado por grupo de edad, 2020.

Tabla 18. Tuxtla Gutiérrez. Porcentaje global de mujeres que han sido objeto de algún acto de violencia según si estaban solas o acompañadas cuando ocurrieron los actos violentos, 2020.

Tabla 19. Tuxtla Gutiérrez. Porcentaje de mujeres que vivieron el acto violento por lo menos una vez, por acto violento, 2020.

Tabla 20. Tuxtla Gutiérrez. Tipos de agresores por manifestación violenta, 2020.

Tabla 21. Tuxtla Gutiérrez. Horarios de ocurrencia por lugar.

Tabla 22. Zona Metropolitana. Distribución modal de viaje de la Origen-Destino, 2016.

Tabla 23. Distribución de viajes por motivos y modo de la encuesta Origen-Destino periodo 2016.

Tabla 24. Zona Metropolitana. Principales orígenes de viajes de la encuesta Origen-Destino, 2016.

Tabla 25. Zona Metropolitana. Distribución modal de viaje de la Origen-Destino periodo 2016- Público-privado.

Tabla 26. Zona Metropolitana. Distribución modal de viaje de la Origen-Destino, 2016.

Tabla 28. Distribución modal de los motorizados de viaje de la Origen-Destino periodo 2016.

Tabla 29. Tuxtla Gutiérrez. Flota oficialmente registrada y condiciones observadas en campo, 2016.

Tabla 30. Indicadores de confort en el transporte público, densidad de ocupación y tiempos de viaje.

Tabla 31. Zona Metropolitana. Comportamiento modal en relación a los motivos de viajes Origen-Destino, 2016 (Taxis y moto taxis).

Tabla 32. Principales orígenes de viajes de Origen-destino, 2016- Taxi.

Tabla 33. Tuxtla Gutiérrez. Distribución modal de viaje de la Origen-Destino, 2016- Transporte Privado.

Índice de figuras.

Figura 1. Tuxtla Gutiérrez. Cobertura de Rutas Urbanas.

INTRODUCCIÓN

La movilidad en la ciudad de Tuxtla Gutiérrez representa una serie de dificultades para la ciudadanía, pues la percepción de seguridad es baja, ya que el 80.9% de la población la percibe como insegura, siendo las mujeres quienes tienen una percepción más alta de inseguridad de la ciudad, (63.5%) a diferencia de los hombres (36.4%) (INEGI, ENSU, 2022).

La inseguridad ha sido un tema prioritario dentro de la agenda pública estatal, pues la tasa de víctimas en el estado, paso de 13,400 a 15,153 (2020-2021), por consiguiente, la tasa de delitos también aumentó de 15,689 a 16,386 (2020-2021) (INEGI, ENVIPE, 2022).

Los altos niveles de inseguridad tanto en lo nacional como en lo estatal, se ve reflejado en lo local, pues Tuxtla Gutiérrez tiene una tasa de incidencia por delitos de 30,755 por cada 100,000 habitantes, siendo más alta que la tasa estatal (INEGI, ENVIPE, 2022). Es una ciudad con una población de 18 años y más de 498,090 personas y de éstas, el 57.4% (286,089) a diario salen de sus hogares, mientras el 33%, sale de sus viviendas de 1 a 6 veces por semana, por lo que un alto porcentaje solo de esa edad, se moviliza de manera regular (INEGI, ENSU, 2022).

Las mujeres por lo regular tienen triples cargas de trabajo, la laboral, trabajo no remunerado en el hogar y los cuidados de hija(s) y/o hijo(s) o familiares; es por ello que son las que con mayor frecuencia se desplazan en la ciudad para cubrir los cuidados, compra de alimentos, mandados referidos al hogar, trabajo, ir a la oficina, etc.; haciéndolas más propensas a vivir violencia en el ámbito comunitario.

La Encuesta Nacional de la Dinámica en las Relaciones en los Hogares (INEGI, ENDIREH, 2021) reportó que 278,048 mujeres sufrieron violencia en ámbito comunitario en el estado, más de 3,960 que en 2016; además, el 58.1% de las mujeres víctimas en Chiapas se encuentran dentro del rango de edad de 18 a 39 años (INEGI, ENVIPE, 2022).

Los delitos más frecuentes en el espacio público a nivel estatal (INEGI, ENVIPE, 2022) fueron el *robo o asalto en calle o transporte público* (18.2%), *amenazas verbales* (13%) y *otros delitos* (5.9%, que incluye *secuestro, secuestro exprés, delitos sexuales*, en los que se incluyen el *hostigamiento o intimidación sexual, manoseo, exhibicionismo, intento de violación y violación sexual*).

Las mujeres quienes suelen ser con mayor frecuencia víctimas de los últimos dos (*amenazas verbales*, en Chiapas hubo 42,648 delitos cometidos hacia mujeres en 2021 y a nivel nacional fueron 1,378,703; y *otros delitos*, 1,988,325 delitos cometidos contra mujeres en México, a nivel estatal no hay cifras) (INEGI, ENVIPE, 2022).

Hay que resaltar que, en lo nacional el delito con mayor diferencia porcentual (INEGI, ENVIPE, 2022) entre afectadas y afectados es por *otros delitos*, siendo una violencia de

tipo sexual, son las mujeres quienes la padecen más, siendo el 89.2% de las víctimas; y los hombres solo, el 10.8% de los agraviados.

Es por ello, que la urgencia de realizar un Diagnóstico sobre la Movilidad de las Mujeres en ciudad de Tuxtla Gutiérrez, como piloto con la intención de detectar las colonias con altos índices de violencia en la capital.

PRESENTACIÓN

El actual Diagnóstico de Movilidad y Violencia contra las Mujeres en Tuxtla Gutiérrez busca identificar y mapear las colonias y lugares de mayor riesgo de violencia para el desplazamiento de las mujeres en la ciudad, ubicando los modos y motivos de viaje en la ciudad, para presentar las colonias en donde las mujeres corren mayor riesgo de sufrir actos de violencia.

En base al *Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas 2022*, elaborado y publicado por esta Secretaría, y que ha servido como fuente de información, en este documento se da énfasis en la violencia que viven las mujeres en el espacio público, puesto que la violencia de tipo sexual ha incrementado en los ámbitos: comunitario (aumento de la prevalencia del 3%, en 2016 274,088 mujeres fueron víctimas y para 2021, afectó a 278, 048 mujeres), escolar (incremento de la prevalencia del 18%, en 2016 la padecieron 33,368 mujeres y en 2021 la sufrieron 46, 017 mujeres) y laboral (aumentó de 55% en víctimas, en 2016 afectó a 27,323 mujeres y en 2021, a 42,526 mujeres).

Además de los datos sobre la violencia contra las mujeres en el estado, para elaborar el presente documento se ha obtenido información sobre la situación de movilidad y el impacto de la violencia en el *Diagnóstico para la Identificación de la Violencia contra las Mujeres en el Transporte Público en Tuxtla Gutiérrez 2021* y sobre el desplazamiento por modo, motivo y afluencia de aforo en la ciudad del *PIMUS Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (2018)*.

OBJETIVO DEL DIAGNÓSTICO

Objetivo general: Identificar las colonias de mayor riesgo de violencia contra las mujeres relacionado con su movilidad en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, México.

Objetivos específicos:

- Mostrar los modos y motivos de movilidad de la población.
- Realizar un mapeo de los lugares de mayor inseguridad para la movilidad de las mujeres.
- Identificar las colonias de mayor riesgo para la movilidad de las mujeres en Tuxtla Gutiérrez.

A partir de la información presentada en el diagnóstico sobre la situación de riesgo de violencia que viven las mujeres en su desplazamiento en la ciudad capital del estado, se contribuye a determinar lugares de riesgo por violencia contra las mujeres que se suscita por su movilidad.

ANTECEDENTES

A nivel nacional y estatal, se han redoblado esfuerzos con la misión de erradicar la violencia contra las mujeres. Desde 2007 se publicó la Ley General de Acceso a las Mujeres a una Vida Libre de Violencia, en estado mexicano ha ratificado la Convención sobre la Eliminación de todas las formas de Discriminación contra la Mujer (CEDAW), la Convención Interamericana para Prevenir, Sancionar y Erradicar la Violencia contra la Mujer (Belem Do Pará), a Convención sobre los Derechos de la Niñez, entre otros instrumentos internacionales con la finalidad de erradicar las violencias contra las mujeres.

La prevención social de la violencia, ha sido una de las políticas públicas del Plan Estatal de Desarrollo de Chiapas (2019- 2024), pues dentro de sus estrategias, se encuentra la promoción de la participación ciudadana en la prevención de la violencia y la reducción de la violencia estructural contra las mujeres, niñas, niños y adolescentes.

La violencia en el espacio público será diferente según el género, basado en las estructuras capitalistas heteropatriarcales, los roles de género juegan un papel importante, en el tipo de violencia que mujeres y hombres reciben, al existir la idea del hombre como proveedor del hogar, es más susceptible a padecer violencia de tipo económica y física; mientras las mujeres, son susceptibles a todos los tipos de violencia dentro de su hogar como fuera del mismo.

La violencia contra las mujeres ha disminuido porcentualmente de 2016 a 2021, según los datos aportados por la Encuesta Nacional de la Dinámica en las Relaciones en los Hogares (ENDIREH, 2021), el cual ha sido una herramienta crucial de medición de la violencia que padecen las mujeres, sin embargo, aunque el objetivo de esta institución es atender y prevenir la violencia en todos los ámbitos y tipos, el presente diagnóstico busca acercarse a la problemática que viven las mujeres en el ámbito comunitario, y ubicar las colonias con altos niveles de peligro para la movilidad de las mujeres.

Se busca que la ciudad sea segura e incluyente con la dinámica de desplazamiento de las mujeres, puesto que representan el 52.41% de población de Tuxtla Gutiérrez (INEGI, Censo, 2020), puesto que, desde 2016 se activó la Alerta de Violencia de Género contra las Mujeres (AVGM, junto a otros 6 municipios y se sumó el plan de trabajo para la zona altos), siendo uno de los municipios con un alto grado de violencia.

En 2021, como parte de las estrategias para erradicar la violencia en contra de las mujeres, la Secretaría para la Igualdad de las Mujeres de Tuxtla Gutiérrez y la Asociación Civil Ligalab, Ideas que Unen; elaboraron el primer Diagnóstico para la identificación de la Violencia en el espacio público en el transporte colectivo, siendo de gran aporte, puesto que integra colonias con altos grados de violencia contra las mujeres: Las Granjas, Terán y

el Fraccionamiento Real del Bosque; cuyo reporte nos acerca a la dinámica del día de las mujeres que residen en esas 3 colonias, pues el 43% son trabajadoras o comerciantes, el 30% realizan labores en el hogar y el 8.67% son estudiantes; la mayoría de los actos violentos ocurren en la calle (72.33%), en el transporte público (23%) o en las paradas del transporte colectivo (22%). Todo ello nos dice que mientras ellas se movilizan por la ciudad son más susceptibles a sufrir violencia.

Como medidas de autoprotección las mujeres capitalinas han optado por *no llevar objetos de valor (72.4%), no permitir que los menores salgan de su vivienda (62.9%), no caminar de noche en alrededores de su vivienda (51.1%) y no visitar a sus parientes (36.9%)* (INEGI, ENSU, 2022).

El actual diagnóstico, si bien, tiene como objetivo identificar las colonias busca identificar y mapear las colonias y lugares de mayor riesgo de violencia para el desplazamiento de las mujeres en la ciudad, se vuelve un punto de partida para poder generar cambios en la ciudad, con la firme intención de erradicar la violencia contra las mujeres a lo largo de sus traslados en ella.

1. SITUACIONES DE VIOLENCIA EN EL ÁMBITO COMUNITARIO RELACIONADAS CON LA MOVILIDAD.

1.1. Panorama estatal de la violencia contra las mujeres en el espacio público.

La ENDIREH (2021) muestra en sus mediciones de violencia en el ámbito comunitario, escolar y laboral, los lugares de ocurrencia de las situaciones de violencia a las que han estado expuestas las mujeres.

1.1.1. Violencia en el ámbito comunitario.

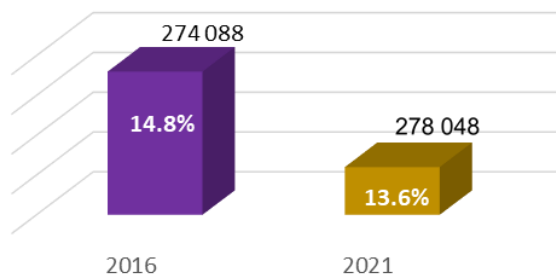
En el ámbito comunitario para el año 2021 en Chiapas, el 13.6%, afectando a 278,048 mujeres de 15 años y más. Este número se incrementó respecto a 2016, año en que se estimaron 274,088 mujeres víctimas de violencia en el ámbito comunitario.

De las 278,048 mujeres fueron víctimas de violencia en el ámbito comunitario, de las cuales el 90.1% sufrieron violencia del tipo sexual y ésta afectó a 250,401 mujeres.

En 2021 las mujeres víctimas de violencia psicológica comunitaria fueron 95,050 que corresponde al 34.2%, y 26,786 fueron víctimas de violencia física comunitaria.

La violencia sexual es la que se presenta más frecuentemente en el ámbito comunitario, esto es, en la vía pública, lugares públicos y en el transporte principalmente, registro un aumento del 3% entre 2016 y 2021 (Gráfica 1).

Gráfica 1. Chiapas. Prevalencia de violencia contra la mujer y número de mujeres víctimas en el ámbito comunitario.



Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022.

Las situaciones en el ámbito comunitario

Las situaciones de violencia de tipo psicológico, en el ámbito comunitario se ejercieron (INEGI, 2021) a través de *la degradación emocional* en un 4.6% de las víctimas, e *intimidación y acecho* en un 6.6%.

La violencia más sentida por las víctimas es que le ejercen *vigilancia o le siguen* en el 6.2% de las mujeres, así como que *se le ofendió o se le hizo sentir menos por ser mujer* (3.5%), e *ignorada por la misma razón*, siendo víctimas el 2.3% de las mujeres en situación de violencia (Tabla 1).

Tabla 1. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia psicológica en el ámbito comunitario en 2021.

Condición, tipo, clase y situación de violencia	Relativos (prevalencia)
Violencia psicológica	9.2
Degradación emocional	4.6
La han ofendido o humillado por el hecho de ser mujer (la hicieron sentir menos o mal)	3.5
La han ignorado o no la han tomado en cuenta, por ser mujer	2.3
Intimidación y acecho	6.6
La han vigilado o seguido	6.2
Han publicado información personal, fotos o videos (falsos o verdaderos), de usted para dañarla, a través del celular, correo electrónico o redes sociales (como Facebook, Twitter, WhatsApp)	0.7

Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022.

Las situaciones de violencia sexual, *la intimidación sexual* (18.5%) es la clase de violencia sexual de mayor prevalencia en las mujeres víctimas en el ámbito comunitario, siendo los lugares públicos y el transporte en donde las mujeres suelen ser más susceptibles a ser víctimas de este tipo de violencia.

Las situaciones más frecuentes son *los piropos ofensivos y sexistas, le hacen sentir miedo de ser atacada sexualmente, los manoseos, besos y actos violentos como encimado sin su consentimiento*. La *violación e intento de violación* fue reportada por 6 de cada mil mujeres victimizadas en lo comunitario (Tabla 2).

Tabla 2. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia sexual en el ámbito comunitario en 2021.

Condición, tipo, clase y situación de violencia	Relativos (prevalencia ²)
Violencia sexual	20.2
Intimidación sexual	18.5
Le han hecho sentir miedo de ser atacada o abusada sexualmente	6.0
Le han dicho piropos groseros u ofensivos de tipo sexual o sobre su cuerpo	15.7
Le han enviado mensajes o publicado comentarios con insinuaciones sexuales, insultos u ofensas, a través del celular, correo electrónico o redes sociales (como Facebook, Twitter, WhatsApp)	4.6
Abuso sexual	7.9
Le han levantado la falda, el vestido o le han jaloneado la ropa para ver sus partes íntimas o su ropa interior	1.4
La han manoseado, tocado, besado o se le han arrimado, recargado o encimado sin su consentimiento	5.9
Alguna persona le mostró sus partes íntimas o se las manoseo enfrente de usted	3.3
La han obligado a mirar escenas o actos sexuales o pornográficos (fotos, revistas, videos o películas pornográficas)	0.1
Violación e intento de violación	0.6
Han tratado de obligarla a tener relaciones sexuales en contra de su voluntad	0.5
La han obligado a tener relaciones sexuales en contra de su voluntad	0.3

Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022.

La violencia de tipo física se expresa hacia las mujeres víctimas en tres situaciones de las cuales la de mayor prevalencia es que las han *pellizcado, jalado el cabello, empujado, jaloneado, abofeteado o aventado algún objeto, seguida de ataques con cuchillo, navaja o arma de fuego* (Tabla 3).

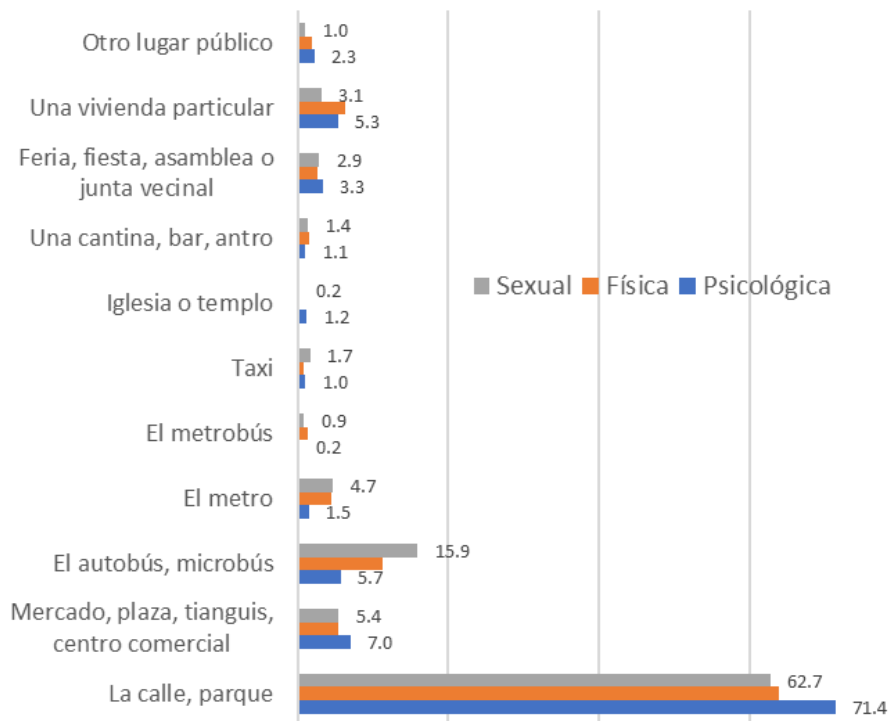
Tabla 3. Estados Unidos Mexicanos, Prevalencia por clase y situación de violencia física en el ámbito comunitario en 2021.

Condición, tipo, clase y situación de violencia	Relativos (prevalencia)
Violencia física	2.9
La han pellizcado, jalado el cabello, empujado, jaloneado, abofeteado o aventado algún objeto	1.8
La han pateado o golpeado con el puño	0.5
La han atacado o agredido con un cuchillo, navaja o arma de fuego	1.1

Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022

Los lugares de mayor ocurrencia de violencia en el ámbito comunitario son la *calle o el parque*, en los tres tipos de violencia, seguida por el *autobús o microbús*, así como los *mercados, plazas, tianguis y centros comerciales* (Gráfica 2).

Gráfica 2. Estados Unidos Mexicanos. Lugares de ocurrencia por las mujeres que experimentaron violencia en el ámbito comunitario por tipo de violencia, 2021.



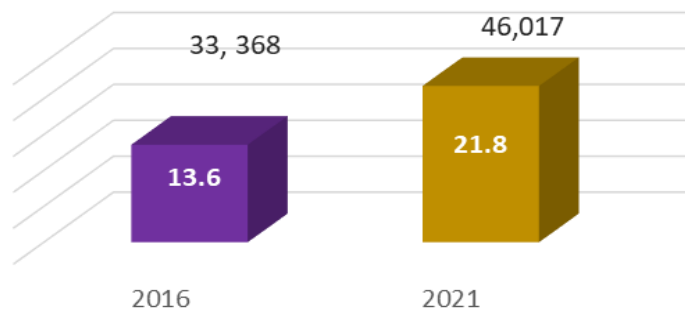
Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022.

1.1.2. Violencia en el ámbito escolar.

En 2021, 46,017 mujeres experimentaron algún incidente de violencia en el ámbito escolar en todos sus niveles, que corresponde al 21.8% de las mujeres de 15 años y más del estado.

Entre 2016 y 2021 se incrementó en 60% la prevalencia de mujeres que experimentaron algún incidente de violencia en el ámbito escolar. En 2021 Chiapas fue el décimo estado con la mayor prevalencia de violencia contra las mujeres en el ámbito escolar (21.8), con 1.6 puntos por arriba del promedio nacional (Gráfica 3).

Gráfica 3. Chiapas. Prevalencia de violencia en el ámbito escolar, 2021.



Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022.

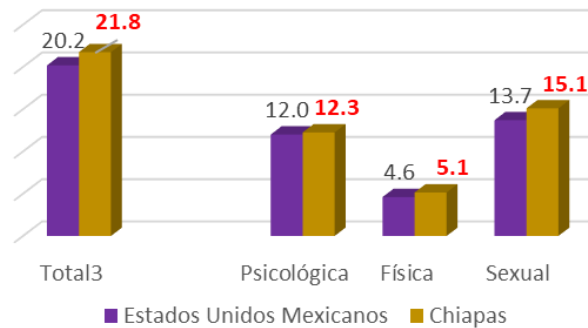
En Chiapas en el ámbito escolar el tipo de violencia de mayor frecuencia es la sexual, al igual que el promedio nacional seguida de la psicológica.

En Chiapas la violencia sexual en el ámbito escolar afectó en 2021 a 31,943 mujeres, esto es, el 69.4% de las mujeres que sufrieron violencia en ese ámbito. Entre 2016 y 2021 este tipo de violencia incrementó su prevalencia 18%.

La violencia psicológica en el ámbito escolar en 2021 alcanzó a 25,927 mujeres, siendo el segundo tipo más frecuente en lo escolar y afectó al 56.3% de las mujeres. Ésta se incrementó en 43% entre 2016 y 2021, Para el 23.7% de las mujeres que experimentaron incidentes de violencia en el ámbito escolar, esta fue de tipo físico y afectó en el último año a 10,888 mujeres.

El comportamiento de las prevalencias de los tres tipos de violencias del ámbito escolar tienen un comportamiento similar que en el promedio nacional (Gráfica 4).

Gráfica 4. Prevalencia de los tipos de violencia escolar experimentados en 2021.



Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022.

Las situaciones en el ámbito escolar

La degradación y acoso emocional, y *la intimidación y acecho* son las dos clases de violencia que se distinguen en la violencia psicológica escolar.

La primera de ellas es la más frecuente afectando al 10.4% de las víctimas de violencia psicológica y las situaciones que vive la víctima están sobre todo relacionados con comentarios ofensivos especialmente de que no deben estudiar, así como ignorarla, humillarla y hacerla sentir menos por ser mujer.

La intimidación y acecho se da en los casos en que la mujer está siendo vigilada o seguida al salir de la escuela. *La intimidación menos frecuente* es la *publicación de información personal en los medios digitales* para ocasionarle daño (Tabla 4).

Tabla 4. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia psicológica en el ámbito escolar en 2021.

Condición, tipo, clase y situación de violencia	Prevalencia
Violencia psicológica	12.0
Degradación / Acoso emocional	10.4
La han ofendido o humillado por el hecho de ser mujer (la hicieron sentir menos o mal)	5.0
La han ignorado o no la han tomado en cuenta por ser mujer	5.0
Le han hecho comentarios ofensivos acerca de que las mujeres no deberían estudiar	6.1
Intimidación y acoso	3.3
La han vigilado o seguido al salir de la escuela	2.4
Han publicado información personal, fotos o videos (falsos o verdaderos), de usted para dañarla, a través del celular, correo electrónico o redes sociales (como Facebook, Twitter, WhatsApp)	1.2

Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022.

La violencia de tipo sexual ejercida a través de la *intimidación sexual* es la más común y afecta al 12.4% de las mujeres víctimas de violencia en lo escolar.

La forma en que se expresa esta violencia es con *mensajes groseros u ofensivos sobre su cuerpo o de tipo sexual, mensajes verbales (7.7)* o a través de *celulares, correos electrónicos y redes sociales (7.3)*.

En la intimidación sexual también por diferentes *actos o mensajes*, la mujer víctima llega a sentirse con *miedo de ser abusada o atacada sexualmente* en el 3.5% de las mujeres.

Como parte del *acoso y hostigamiento sexuales*, lo más común que se le propone a la víctima es *tener relaciones sexuales a cambio de calificaciones u otros beneficios de la escuela* en el 1% de los casos, e incluso *llega a ser castigada, expulsada o mal tratada por no aceptar tener relaciones sexuales*.

El abuso sexual más común es la vivencia de *manoseos, besos, tocamientos sin consentimiento*, presentándose en el 3.4% de las mujeres víctimas de violencia sexual escolar.

La violación se ha consumado en 3 de cada 1,000 de las víctimas de acoso sexual, y en 4 de cada 1,000 ha existido el intento de violación (Tabla 5).

Tabla 5. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia sexual en el ámbito escolar en 2021.

Condición, tipo, clase y situación de violencia	Prevalencia
Violencia sexual	13.7
Intimidación sexual	12.4
Le han hecho sentir miedo de ser atacada o abusada sexualmente	3.5
Le han dicho piropos groseros u ofensivos de tipo sexual o sobre su cuerpo	7.7
Le han enviado mensajes o publicado comentarios con insinuaciones sexuales, insultos u ofensas, a través del celular, correo electrónico o redes sociales (como Facebook, Twitter, WhatsApp)	7.3
Acoso sexual / Hostigamiento sexual	1.2
Le han propuesto o insinuado tener relaciones sexuales a cambio de calificaciones, cosas o beneficios en la escuela	1.0
La castigaron, trataron mal o se vengaron, porque se negó a tener relaciones sexuales (la reprobaron, le bajaron la calificación, la expulsaron o sacaron de la escuela, etcétera)	0.6
Abuso sexual	3.9
Alguna persona le mostró sus partes íntimas o se las manoseó enfrente de usted	0.8
La han obligado a mirar escenas o actos sexuales o pornográficos (fotos, revistas, vídeos o películas pornográficas)	0.2
La han manoseado, tocado, besado o se le han arrimado, recargado o encimado sin su consentimiento	3.4
Violación e intento de violación	0.6
Han tratado de obligarla a tener relaciones sexuales en contra de su voluntad	0.4
La han obligado a tener relaciones sexuales en contra de su voluntad	0.3

Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022.

La violencia física se ejerce mayormente a través de situaciones con *pellizcos, jalones de cabello, empujones, bofetadas* y *aventado de algún objeto* en el 4% de los casos de violencia física, en tanto que el *golpe con el puño* lo experimentan 1 de cada 100 mujeres en el ámbito escolar.

El ataque o agresión con armas blancas o de fuego se da en 2 de cada mil mujeres víctimas de violencia física en el ámbito escolar (Tabla 6).

Tabla 6. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia física en el ámbito escolar en 2021.

Condición, tipo, clase y situación de violencia	Prevalencia
Violencia física	4.6
La han pellizcado, jalado el cabello, empujado, jaloneado, abofeteado o aventado algún objeto	4.0
La han pateado o golpeado con el puño	1.0
La han atacado o agredido con un cuchillo, navaja o arma de fuego	0.2

Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022.

La investigación de la ENDIREH 2021 comprende, en el señalamiento de la violencia en el ámbito escolar, los lugares de ocurrencia.

En el caso de la violencia psicológica y física el lugar de ocurrencia en más del 70% de los casos es la escuela, siguiéndole los lugares cercanos a la escuela.

La violencia sexual es ejercida en la escuela en el 59.5% de los casos, y el 22.8% en lugares públicos cerca de la escuela.

El transporte público para llegar y retornar de la escuela sigue siendo un medio de agresión importante hacia las mujeres que asisten a las escuelas, experimentándose en él principalmente agresiones sexuales (Tabla 7).

Tabla 7. Estados Unidos Mexicanos. Proporción de mujeres de 15 años y más que experimentaron violencia en el ámbito escolar según lugar de ocurrencia por tipo de violencia, 2021.

Lugar de ocurrencia	Tipo de violencia		
	Psicológica	Física	Sexual
La escuela	71.3	78.5	59.5
La calle, parque o lugar público, cerca de la escuela	17.9	14.4	22.8
La calle, parque o lugar público, lejos de la escuela	5.6	3.8	8.0
El transporte público	1.9	1.6	4.8
Una casa particular	1.7	1.6	3.0
Otro	1.7	0.1	1.9

Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022.

1.1.3. Violencia en el ámbito laboral

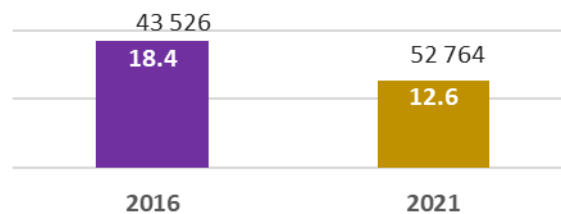
En 2021 52,764 mujeres fueron víctimas de violencia en el ámbito laboral, que corresponde al 12.6% de las mujeres de 15 años y más.

A pesar de la disminución porcentual de mujeres que trabajan y padecieron violencia en lo laboral, en números absolutos se incrementó al pasar de 43,526 en 2016 a 52,764 en el año 2021.

En el país y en Chiapas la violencia sexual y física es mayor que la psicológica en este ámbito. En el estado, la violencia física y/o sexual en lo laboral pasó de afectar a 27,323 mujeres en 2016 a 42,526 en 2021, lo que significó un aumento de 55% de víctimas.

En cambio, las víctimas de violencia psicológica en lo laboral se redujeron al pasar de 26,742 en 2016 a 24,725 mujeres en 2021 (Gráfica 5).

Gráfica 5. Chiapas. Prevalencia de violencia en el ámbito laboral, 2021.



Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022.

Las situaciones en el ámbito laboral

Las situaciones de violencia en lo laboral comprenden la violencia psicológica (6.2%) y que se caracteriza por dos clases: *la degradación* y *la intimidación*, siendo las situaciones de mayor prevalencia por clase el que *le han ofendido o humillado*.

La más común es la *degradación*, en la cual a la mujer que trabaja *se le ofende, humilla, e ignora por el hecho de ser mujer haciéndole sentir menos*. Además de manera directa *reciben mensajes acerca de que la mujer no debe trabajar*. La prevalencia de estos tres tipos de situaciones son superiores al 2.4.

Con menor frecuencia se dan situaciones de *intimidación* y *acecho*, que en su mayor parte están relacionadas con actos de *vigilar o seguirle a la mujer al salir del trabajo*.

El *acoso de tipo cibernético* es el menos frecuente (1.3) y afecta a 4 de cada mil víctimas de violencia psicológica en lo laboral (Tabla 8).

Tabla 8. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia psicológica en el ámbito laboral en 2021.

Condición, tipo, clase y situación de violencia laboral	Prevalencia
Violencia psicológica	6.2
Degradación	5.5
La han ofendido o humillado por el hecho de ser mujer (la hicieron sentir menos o mal)	2.9
La han ignorado o no la han tomado en cuenta, por ser mujer	2.4
Le han hecho comentarios ofensivos acerca de que las mujeres no deberían trabajar	2.8
Han comentado que sus logros o ascensos se debieron a que usted tuvo relaciones sexuales con algún superior	1.5
Intimidación / acoso	1.6
La han vigilado o seguido al salir del trabajo	1.3
Han publicado información personal, fotos o videos (falsos o verdaderos), de usted para dañarla, a través del celular, correo electrónico o redes sociales (como Facebook, Twitter, WhatsApp)	0.4

Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022.

La violencia sexual en lo laboral se manifiesta a través de *la intimidación sexual, el acoso y hostigamiento sexuales, el abuso sexual y la violación o su intento*.

Dentro de esas manifestaciones, *la intimidación sexual* está asociado al *uso de medios electrónicos* a través de los que se les envían a las víctimas mensajes e insinuaciones sexuales (2.4).

Las *palabras ofensivas de tipo sexual sobre su cuerpo son vividas* por el 5% de las víctimas de violencia sexual en lo laboral

En las áreas de trabajo se le acosa a la *mujer proponiéndole tener relaciones sexuales a cambio de beneficios laborales* en el 1.8% de las mujeres.

En cuanto al abuso sexual lo más común es el *manoseo, tocamientos, besos y acercamientos sin el consentimiento de la mujer* (1.9).

Cinco de cada mil mujeres que trabajan, se le ha tratado de obligarla a tener relaciones sexuales, y una de cada mil mujeres fue violada (Tabla 9).

Tabla 9. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia sexual en el ámbito laboral en 2021.

Condición, tipo, clase y situación de violencia laboral	Prevalencia
Violencia sexual	7.2
Intimidación sexual	6.4
Le han enviado mensajes o publicado comentarios con insinuaciones sexuales, insultos u ofensas, a través del celular, correo electrónico o redes sociales (como Facebook, Twitter, WhatsApp)	2.4
Le han dicho piropos groseros u ofensivos de tipo sexual o sobre su cuerpo	5.0
Le han hecho sentir miedo de ser atacada o abusada sexualmente	2.0
Acoso sexual / hostigamiento sexual	2.0
Le han propuesto o insinuado tener relaciones sexuales a cambio de mejoras o beneficios en el trabajo	1.8
Tomaron represalias en su contra, la castigaron, o trataron mal, porque se negó a tener relaciones sexuales (le limitaron sus posibilidades de mejora o promociones, intentaron despedirla o la despidieron, la congelaron o cambiaron de lugar, etcétera)	1.0
Abuso sexual	2.1
La han obligado a mirar escenas actos sexuales o pornográficos (fotos, revistas, videos o películas pornográficas)	0.1
Alguna persona le mostró sus partes íntimas o se las manoseó enfrente de usted	0.5
La han manoseado, tocado, besado o se le han arrimado, recargado o encimado sin su consentimiento	1.9
Violación e intento de violación	0.5
Han tratado de obligarla a tener relaciones sexuales en contra de su voluntad	0.5
La han obligado a tener relaciones sexuales en contra de su voluntad	0.1

Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022.

La violencia física en el ámbito laboral es la menos frecuente y dentro de esta lo más común son *los pellizcos, jalones de cabello, empujones, jalones, bofetadas o aventado algún objeto* (Tabla 10).

Tabla 10. Estados Unidos Mexicanos. Prevalencia por clase y situación de violencia física en el ámbito laboral en 2021.

Condición, tipo, clase y situación de violencia laboral	Prevalencia
Violencia física	0.7
La han pateado o golpeado con el puño	0.2
La han atacado o agredido con un cuchillo, navaja o arma de fuego	0.1
La han pellizcado, jalado el cabello, empujado, jaloneado, abofeteado o aventado algún objeto	0.6

Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022.

En cuanto a los lugares de ocurrencia de la violencia laboral, el 80% de las víctimas de violencia en lo laboral la viven en las instalaciones del trabajo, pero también cerca del 15% de las mujeres señalan la calle, parque o en un lugar público, cerca del trabajo y en el transporte público como espacios en donde han ocurrido las agresiones (Tabla 11).

Tabla 11. Estados Unidos Mexicanos. Porcentaje de lugares de ocurrencia de violencia en el ámbito laboral en 2021 por tipo de violencia.

Lugar de ocurrencia	Total	Tipo de violencia	
		Psicológica	Física y/o sexual
En las instalaciones del trabajo	79.9	80.1	79.7
En la calle, parque o en un lugar público, cerca del trabajo	12.0	12.3	11.7
En la calle, parque o en un lugar público, lejos del trabajo	3.3	3.7	3.0
En el transporte público	1.1	0.7	1.4
En una casa particular	2.8	2.2	3.2

Fuente: SEIGEN, Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas, 2022.

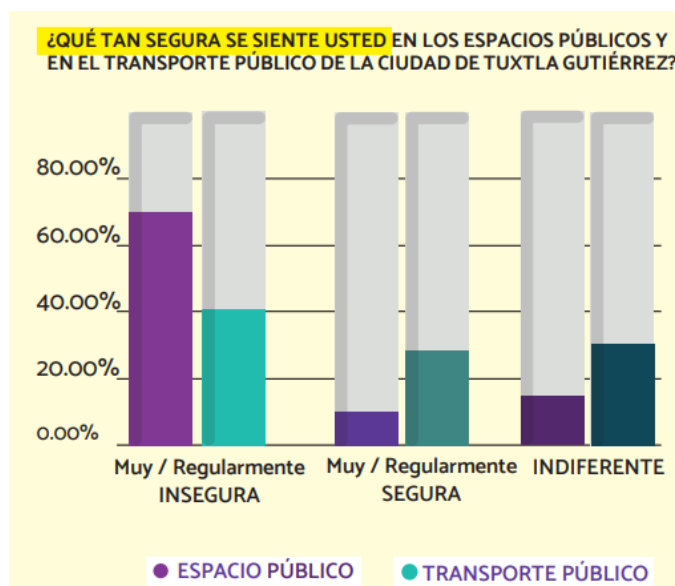
2. SITUACIÓN DE VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES EN EL ESPACIO PÚBLICO EN TUXTLA GUTIÉRREZ

El 80.9% de la ciudadanía percibe la capital como insegura, siendo las mujeres (63.5%) quienes se sienten más inseguras, que los hombres (36.4%) (INEGI, 2022).

Los espacios públicos con mayor percepción de inseguridad: la calle (82%), el mercado (80.2%), el banco (78.8%), la carretera (76.2%), el parque o centro recreativo (70%) y el transporte público (68.7%) (INEGI, ENVIPE, 2022).

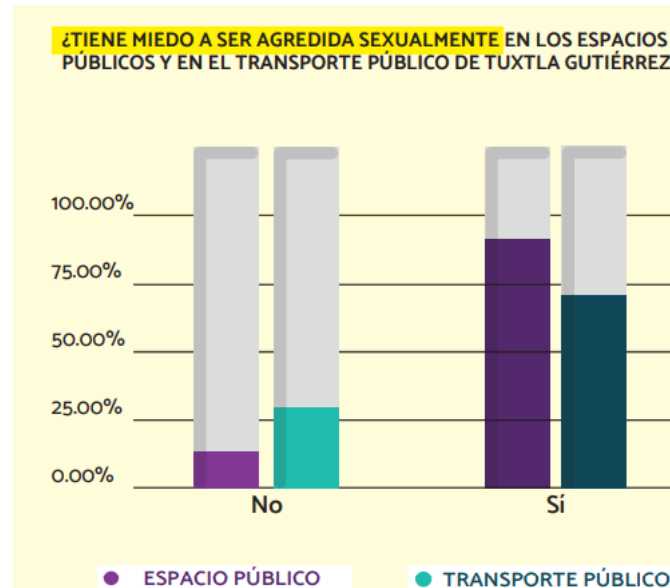
Cerca del 70% de las mujeres de las mujeres pertenecientes a las colonias a las periferias de la ciudad y con altos grados de violencia contra las mujeres (Gráfica 6), y es que más del 80% de las mujeres tiene miedo de ser agredida sexualmente en el espacio público (Gráfica 7).

Gráfica 6. Tuxtla Gutiérrez. Percepción de Seguridad, 2020.



Fuente: Secretaría para la Igualdad de las Mujeres de Tuxtla Gutiérrez y Ligalab, Ideas que Unen A.C., Diagnóstico para la identificación de la Violencia en el espacio público en el transporte colectivo, 2021.

Gráfica 7. Tuxtla Gutiérrez. Miedo a ser agredida sexualmente, 2020.



Fuente: Secretaría para la Igualdad de las Mujeres de Tuxtla Gutiérrez y Ligalab, Ideas que Unen A.C., Diagnóstico para la identificación de la Violencia en el espacio público en el transporte colectivo, 2021.

Al analizar los resultados por grupos de edad, se puede observar que el porcentaje de diferencia entre grupos es insignificante en cuanto a la percepción de inseguridad por grupo edad (Tabla 12).

Tabla 12. Tuxtla Gutiérrez. Percepción de seguridad en el transporte público. Desagregado por grupo de edad, 2020.

¿Qué tan segura se siente usted usando el transporte público en Tuxtla Gutiérrez?	Rango de edad (% de N de la columna)			
	15 a 29 años	30 a 44 años	45 a 59 años	60 años o más
Muy insegura / Regularmente insegura	39.55%	41.12%	42.31%	42.86%
Muy segura / Regularmente segura	23.88%	29.91%	38.46%	28.57%
Indiferente	36.57%	28.97%	19.23%	28.57%
Suma total	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

Fuente: Secretaría para la Igualdad de las Mujeres de Tuxtla Gutiérrez y Ligalab, Ideas que Unen A.C., Diagnóstico para la identificación de la Violencia en el espacio público en el transporte colectivo, 2021.

Independientemente de la edad, más de la mitad de todas las mujeres usuarias se sienten inseguras usando el transporte público de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez. Cuando se aborda el resto de los espacios públicos como calles, plazas, parques, etc., la sensación de inseguridad es aún mayor y a diferencia de los resultados anteriores, en los espacios públicos las mujeres en edad de 45 años en adelante son quienes se perciben como más inseguras, con un casi 20% por encima de los otros grupos (Tabla 13). Es importante resaltar, que la persistencia de la brecha generacional, en cuanto al miedo a ser víctima de un ataque sexual, radique en el grupo de mujeres mayores de 45 años. No hay que dejar de resaltar que en todos los grupos de edad es muy elevado el porcentaje de mujeres con miedo a ser agredidas sexualmente (Tablas 14 y 15).

Tabla 13. Tuxtla Gutiérrez. Percepción de seguridad en las calles y espacios públicos. Desagregado por grupo de edad, 2020.

¿Qué tan segura se siente usted usando el espacio público en Tuxtla Gutiérrez?	Rango de edad (% de N de la columna)			
	15 a 29 años	30 a 44 años	45 a 59 años	60 años o más
Muy insegura / Regularmente insegura	70.90%	69.16%	78.85%	85.71%
Muy segura / Regularmente segura	11.19%	12.15%	11.54%	14.29%
Indiferente	17.91%	18.69%	9.62%	0.00%
Suma total	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

Fuente: Secretaría para la Igualdad de las Mujeres de Tuxtla Gutiérrez y Ligalab, Ideas que Unen A.C., Diagnóstico para la identificación de la Violencia en el espacio público en el transporte colectivo, 2021.

Tabla 14. Tuxtla Gutiérrez. Percepción de miedo a ser agredida sexualmente al usar transporte público. Desagregado por grupo de edad, 2020.

¿Tiene miedo a ser agredida sexualmente en el transporte público?	15 a 29 años	30 a 44 años	45 a 59 años	60 años o más	Suma total
No	22.39%	32.71%	36.54%	14.29%	28.33%
Sí	77.61%	67.29%	63.46%	85.71%	71.67%
Suma total	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

Fuente: Secretaría para la Igualdad de las Mujeres de Tuxtla Gutiérrez y Ligalab, Ideas que Unen A.C., Diagnóstico para la identificación de la Violencia en el espacio público en el transporte colectivo, 2021.

Tabla 15. Tuxtla Gutiérrez. Percepción de miedo a ser agredida sexualmente en las calles y espacios públicos. Desagregado por grupo de edad, 2020.

¿Tiene miedo a ser agredida sexualmente en el espacio público?	15 a 29 años	30 a 44 años	45 a 59 años	60 años o más	Suma total
No	8.96%	17.76%	17.31%	14.29%	13.67%
Sí	91.04%	82.24%	82.69%	85.71%	86.33%
Suma total	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

Fuente: Secretaría para la Igualdad de las Mujeres de Tuxtla Gutiérrez y Ligalab, Ideas que Unen A.C., Diagnóstico para la identificación de la Violencia en el espacio público en el transporte colectivo, 2021.

Consistentemente con los resultados anteriores, el miedo a una agresión sexual es mayor en el caso de calles y espacios públicos para todos los grupos de edad con la diferencia de que el porcentaje mayor, por apenas una pequeña diferencia, recae en el grupo de usuarias más jóvenes.

Prevalencia de los actos violentos

La percepción de inseguridad que tienen las mujeres en sus tránsitos por el transporte y espacios públicos de Tuxtla Gutiérrez, explorada en el apartado anterior, está relacionada con la alta prevalencia de actos violentos de naturaleza sexual en dichos espacios, tal como lo muestran los resultados de la encuesta que se presentan a continuación.

A lo largo de su vida, 37.67% de las mujeres usuarias del transporte y los espacios públicos de Tuxtla Gutiérrez declaran haber vivido, por lo menos en una ocasión, alguno de los actos de violencia sexual considerados en el estudio, y esto le ha ocurrido a 5.33% de ellas durante el último año cuando transitaban por el transporte o espacios públicos (Tabla 16).

Tabla 16. Tuxtla Gutiérrez. Porcentaje global de mujeres que han sido objeto de algún acto de violencia sexual en el espacio público a lo largo de la vida y en el último año. Desagregado por grupo de edad, 2020.

¿Ha sido objeto de algún acto de violencia sexual en el transporte público a lo largo de la vida o en último año?	15 a 29 años	30 a 44 años	45 a 59 años	60 años o más
No	73.88%	73.83%	90.38%	85.71%
Sí, en el último año	2.99%	7.48%	1.92%	0%
Sí, en la vida	23.13%	18.69%	7.69%	14.29%
Suma total	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

Fuente: Secretaría para la Igualdad de las Mujeres de Tuxtla Gutiérrez y Ligalab, Ideas que Unen A.C., Diagnóstico para la identificación de la Violencia en el espacio público en el transporte colectivo, 2021.

Por grupos de edad, son las mujeres más jóvenes quienes tienen la mayor prevalencia de violencia sexual en transporte y espacios públicos de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, dinámica que se suscita a nivel estatal, puesto que el 58.1% de las mujeres víctimas en Chiapas se encuentran dentro de los 18 a 39 años (ENVIPE, 2022).; no obstante, es de resaltar que a todas las edades el nivel de ocurrencia es elevado (Tabla 17).

Tabla 17. Tuxtla Gutiérrez. Porcentaje global de mujeres que han sido objeto de algún acto de violencia sexual en el transporte público a lo largo de la vida y en el último año.

Desagregado por grupo de edad, 2020.

¿Ha sido objeto de algún acto de violencia sexual en el espacio público?	15 a 29 años	30 a 44 años	45 a 59 años	60 años o más
No	52.99%	56.07%	67.31%	71.43%
Sí, en el último año	5.22%	7.48%	1.92%	0%
Sí, en la vida	41.79%	36.45%	30.77%	28.57%
Suma total	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

Fuente: Secretaría para la Igualdad de las Mujeres de Tuxtla Gutiérrez y Ligalab, Ideas que Unen A.C., Diagnóstico para la identificación de la Violencia en el espacio público en el transporte colectivo, 2021.

El 30.33% de las mujeres señalan que comúnmente están solas o sin algún tipo de acompañamiento cuando ocurre un acto violento, mientras que 6% de las mujeres tienen la percepción de que esto les ha ocurrido tanto estando solas como acompañadas. Es de resaltar que sólo 5.33% manifiesta que esto les ocurre comúnmente cuando están acompañadas (Tabla 18).

Tabla 18. Tuxtla Gutiérrez. Porcentaje global de mujeres que han sido objeto de algún acto de violencia según si estaban solas o acompañadas cuando ocurrieron los actos violentos, 2020.

¿Ha sido objeto de algún acto de violencia sexual en el espacio público a lo largo de la vida o en el último año?	Acompañada	No me ha ocurrido	Sola	Sola y acompañada	Suma total
No	0%	58.33%	0.00%	0.00%	58.33%
Sí, en el último año	0.67	0.00%	2.33%	1.67%	4.67%
Sí, en la vida	4.67%	0.00%	28.00%	4.33%	37.00%
Suma total	0.0533333333%	58.33%	30.33%	6.00%	100.00%

Fuente: Secretaría para la Igualdad de las Mujeres de Tuxtla Gutiérrez y Ligalab, Ideas que Unen A.C., Diagnóstico para la identificación de la Violencia en el espacio público en el transporte colectivo, 2021.

















Por acto violento

En la encuesta fueron incluidos 15 actos constitutivos de violencia sexual y se les preguntó a las mujeres acerca de la frecuencia de ocurrencia de cada uno de éstos en el transporte o espacios públicos de Tuxtla Gutiérrez, tanto a lo largo de su vida como en el último año. Los resultados muestran que, en general, los porcentajes de prevalencia de cada acto violento son elevados. De ellos, hay 6 actos violentos que han sido enfrentados por más de la mitad de las mujeres que transitan por los espacios y el transporte públicos ciudadano a lo largo de su vida (le miraron morbosamente el cuerpo, le dijeron piropos obscenos u ofensivos de carácter sexual, se le recargaron con el cuerpo con intenciones de carácter

sexual, le dijeron palabras ofensivas o despectivas respecto de usted o de las mujeres, le hicieron sentir miedo de sufrir un ataque o abuso sexual, la tocaron o manosearon el cuerpo.

A continuación, se presentan los resultados por acto de violencia sexual contemplado en el estudio, considerando las respuestas respecto de la ocurrencia a lo largo de la vida, así como la ocurrencia específica en el último año, además de la gravedad que le confieren las mujeres a cada uno de ellos. De acuerdo con los resultados de la encuesta, a 6 de cada 10 mujeres (56.67%) les han dicho piropos obscenos u ofensivos de carácter sexual en algún lugar público o modo de transporte de Tuxtla Gutiérrez por lo menos una vez en su vida; mientras que, en el último año, esta situación le ha ocurrido por lo menos en una ocasión al 5% de las encuestadas (Tabla 19).

Tabla 19. Tuxtla Gutiérrez. Porcentaje de mujeres que vivieron el acto violento por lo menos una vez, por acto violento, 2020.

 ACTO VIOLENTO	Porcentaje de ocurrencia en el LARGO PLAZO	Porcentaje de ocurrencia en el ÚLTIMO AÑO
 Le miraron morbosamente el cuerpo	69.33%	6.67%
 Le dijeron piropos obscenos u ofensivos de carácter sexual	56.67%	5.00%
 Se le recargaron con el cuerpo con intenciones de carácter sexual	34.67%	4.67%
 Le dijeron palabras ofensivas o despectivas respecto de usted o de las mujeres	47.33%	2.00%
 Le hicieron sentir miedo de sufrir un ataque o abuso sexual	45.00%	2.00%
 Le tocaron o manosear en el cuerpo sin su consentimiento	21.33%	0.67%
 Le dieron una nalgada	28.00%	1.00%
 Ellos le mostraron los genitales	24.67%	0.33%
 Le susurraron cosas al oído	8.00%	0.33%
 Ellos se tocaron los genitales o se masturban enfrente de usted	22.67%	1.00%
 Le persiguieron con intención de atacar la sexualmente	25.00%	1.67%
 Le hicieron propuestas sexuales indeseadas	20.33%	1.33%
 Le han tomado fotos a su cuerpo sin su consentimiento	4.33%	0.00%
 Eyacularon enfrente de usted	1.67%	0.00%
 La obligaron o forzaron a tener relaciones sexuales	1.00%	0.00%

Fuente: Secretaría para la Igualdad de las Mujeres de Tuxtla Gutiérrez y Ligalab, Ideas que Unen A.C., Diagnóstico para la identificación de la Violencia en el espacio público en el transporte colectivo, 2021.

Agresores


Se indagó acerca de quiénes fueron los agresores identificados por las mujeres que han vivido situaciones de violencia sexual en el transporte y espacios públicos de Tuxtla Gutiérrez. En la gran mayoría de las situaciones exploradas en la encuesta, los principales agresores (en una proporción de más de 3 por 1) identificados por las mujeres son hombres desconocidos. De estas situaciones se pueden resaltar los datos siguientes: le dijeron piropos obscenos: aunque 1 de cada 10 mujeres identifican a hombres desconocidos como los agresores, 3.58% de las mujeres señalaron también a policías y 1.92% identificaron a los propios operadores del transporte público.

Le miraron morbosamente el cuerpo: nuevamente, policías y operadores del transporte público han sido identificados como agresores (3.69 y 1.42%, respectivamente). Sin duda, el caso que más llama la atención tiene que ver con el acto más grave abordado por la encuesta, la violación; en este caso, si bien los perpetradores siguen siendo mayoritariamente hombres desconocidos (1.17%), un importante porcentaje de mujeres identifica que sus agresores fueron hombres que conocían en el espacio público (1%); lo que puede estar relacionado con este tipo de agresión que en diversos casos conlleva mayor premeditación, por lo que es posible que en algunas situaciones se trate de hombres que merodean por ciertas zonas y ubican a mujeres con anticipación; ésa la razón por la que ellas señalan que previamente habían visto a su agresor en dichos espacios (Tabla 20).

Tabla 20. Tuxtla Gutiérrez. Tipos de agresores por manifestación violenta, 2020.

¿Quiénes hicieron estos actos violentos?

Actos Violentos	Hombres conocidos
👁️ Le miraron morbosamente el cuerpo	4.70%
🗣️ Le dijeron piropos obscenos u ofensivos de carácter sexual	9.59%
👉 Se le recargaron con el cuerpo con intenciones de carácter sexual	4.11%
🗣️ Le dijeron palabras ofensivas o despectivas respecto de usted o de las mujeres	3.23%
⚠️ Le hicieron sentir miedo de sufrir un ataque o abuso sexual	1.95%
👉 Le tocaron o manosear en el cuerpo sin su consentimiento	1.96%
👉 Le dieron una nalgada	1.95%
👁️ Ellos le mostraron los genitales	1.97%
🗣️ Le susurraron cosas al oído	0.33%
👁️ Ellos se tocaron los genitales o se masturban enfrente de usted	2.33%
⚠️ Le persiguieron con intención de atacar la sexualmente	1.29%
🗣️ Le hicieron propuestas sexuales indeseadas	2.27%
📷 Le han tomado fotos a su cuerpo sin su consentimiento	0.66%
⚠️ Eyacularon enfrente de usted	0.99%
🔴 La obligaron o forzaron a tener relaciones sexuales	0.66%



	Hombres desconocidos	Policías	Operadores de algún transporte	Otros	Total
	69.91%	4.70%	1.88%	18.81%	100.00%
	10.27%	8.90%	4.79%	66.44%	100.00%
	3.20%	2.28%	1.37%	89.04%	100.00%
	42.90%	1.94%	0.97%	50.97%	100.00%
	35.06%	1.30%	1.62%	60.06%	100.00%
	18.63%	0.98%	0.65%	77.78%	100.00%
	25.73%	2.28%	1.63%	68.40%	100.00%
	20.33%	1.31%	1.64%	74.75%	100.00%
	7.62%	1.32%	0.99%	89.74%	100.00%
	1.95%	2.33%	1.95%	91.44%	100.00%
	22.90%	1.94%	1.29%	72.58%	100.00%
	18.12%	1.94%	0.65%	77.02%	100.00%
	3.97%	0.99%	0.33%	94.04%	100.00%
	1.64%	0.66%	0.99%	95.72%	100.00%
	1.33%	0.66%	0.33%	97.01%	100.00%

Fuente: Secretaría para la Igualdad de las Mujeres de Tuxtla Gutiérrez y Ligalab, Ideas que Unen A.C., Diagnóstico para la identificación de la Violencia en el espacio público en el transporte colectivo, 2021.

La percepción de inseguridad en el espacio público es alta para la sociedad, sin embargo, para las mujeres tienen una probabilidad más alta que los hombres a sufrir violencia sexual, pues más del 60% de las mujeres en Tuxtla Gutiérrez (pertenecientes a las 3 colonias de estudio del Diagnóstico para la Identificación de la Violencia contra las Mujeres en el Transporte Público en Tuxtla Gutiérrez, 2021), mencionaron sentirse inseguras en el espacio público; además, cerca del 90% de las mujeres en la ciudad mencionaron tener miedo a ser agredidas sexualmente en el espacio público.

El miedo de las mujeres a vivir violencia es alto, y es que del 21.2% de las mujeres en el estado que padecieron la violencia en el ámbito comunitario (ENDIREH, 2021), el 90.1% de las víctimas sufrió violencia sexual, siendo las calles y parques los lugares en donde con mayor frecuencia se ejercen actos de violencia contra las mujeres, pues el 62.7% de la violencia es de carácter sexual, el 63.9% es física y el 71.4% es psicológica (dato nacional de ENDIREH, 2021).

Sin embargo, la violencia en el ámbito comunitario, no es la única que se produce en el espacio público y en lo que respecta al desplazamiento a pie, la escolar (psicológica en el 23.5%, física en el 18.2% y sexual en el 30.8%, estos datos son nacionales de la ENDIREH 2021, sin embargo, se infiere que la dinámica mantiene cierta similitud en lo local) y la laboral (psicológica en el 15%, física y/o sexual en el 16%, estos datos son nacionales de la ENDIREH, 2021), ocurren con menor frecuencia.

La calle es el espacio público más peligroso para las mujeres que se desplazan o viajan a pie y es el más concurrido, las mujeres más vulnerables son aquellas que viven en zonas periféricas y en situación de pobreza, uno de los grandes obstáculos para ellas son la lejanía de los servicios de salud, instituciones gubernamentales, instituciones educativas de nivel medio superior y superior, plazas comerciales, mercados, etc., lugares que son frecuentados por motivos de regreso a la casa, estudio, trabajo, cuidados para la familia y el hogar, trámites, etc.

La lejanía resulta ser la barrera principal para acceder con facilidad a transportes seguros, puesto que los costos de los taxis o transportes privados por medio de aplicaciones resultan ser costosos mientras más grandes son las distancias.

La lejanía de los puntos de origen de las mujeres a los lugares de destino, no solamente es espacial o económica, se suman las problemáticas de los horarios del transporte público, puesto que cada ruta en Tuxtla Gutiérrez, cuenta con horarios distintos y deja de haber transporte a partir de las 21:00hrs. En la mayor parte del servicio, teniendo que optar por otros medios para trasladarse y haciendo inseguro desplazamiento y manteniéndola en una situación de precariedad económica, por el costo generado.

Las mujeres que han padecido actos de violencia en transporte y espacios públicos en qué horarios por tipo de transporte o espacio público sucedían mayoritariamente los actos de

violencia consultados. Si bien la respuesta con mayor frecuencia fue “a cualquier hora”, lo que robustece la noción de que el problema de la violencia sexual en espacios y transporte públicos es complejo y multifactorial, a continuación, se muestran algunas diferencias de horarios según los principales lugares de ocurrencia. Para el caso del transporte colectivo, después de “a cualquier hora”, las mujeres identificaron dos horarios, con porcentajes muy similares de respuestas, en los cuales ocurren mayoritariamente los actos de violencia sexual. Dichos horarios son de las 20 a las 22hrs. (4% de las mujeres consideran que mayoritariamente durante ese lapso ocurren los actos sexualmente violentos) y de las 17 a las 19hrs. (3.17%) (Tabla 21).

Cabe mencionar que la mayoría de las mujeres no han tomado noción del horario en el que son más susceptibles a sufrir agresiones de carácter sexual, lo cual puede ser un indicador de la naturalización y sistematización de las mismas.

El segundo lugar de mayor ocurrencia fue las plazas o parques, nuevamente aquí la respuesta con más frecuencia fue “a cualquier hora”; la diferencia con respecto al transporte colectivo o combi, consiste en que para este caso el porcentaje de mujeres que así lo considera es menor por una muy pequeña diferencia (8.44%). Para el resto de los horarios no se ubican tendencias estadísticas significativas, lo que indica que en términos generales las mujeres no ubican horarios específicos de mayor peligrosidad.

Sin embargo, curiosamente en los casos ocurridos en el mercado, existe un incremento de casos en el horario de 11 a 13 horas, horario que en ninguno de los otros lugares de incidencia muestra una diferencia significativa. El periodo de tiempo conformado por las 17 y las 20 horas encierra un porcentaje importante de respuestas; no obstante, las diferencias no son muy grandes con respecto a otros horarios (Tabla 21).

Tabla 21. Tuxtla Gutiérrez. Horarios de ocurrencia por lugar.

¿En qué horario sucedieron mayoritariamente los hechos...	En la calle	En las paradas	En las bases	En la combi
De 5 a 7 hrs	3.33%	1.00%	0.00%	0.00%
De 8 a 10 hrs	2.33%	1.67%	1.00%	1.33%
De 11 a 13 hrs	2.67%	0.33%	1.00%	0.33%
De 14 a 16 hrs	2.33%	0.33%	0.33%	1.00%
De 17 a 19 hrs	9.67%	2.67%	2.00%	3.33%
De 20 a 22 hrs	18.33%	2.67%	1.00%	4.33%
De 22 a 24 hrs	6.00%	1.33%	0.67%	0.67%
De las 0 a las 5 hrs	0.33%	0.00%	0.33%	0.33%
A cualquier hora	33.00%	12.00%	6.33%	9.00%
No sabe	15.00%	75.67%	87.33%	77.33%
Muy temprano y muy tarde	3.67%	0.67%	0.33%	0.67%
Antes de medio día	0.00%	0.33%	0.33%	0.00%
A partir de las 17 hrs	8.67%	3.67%	1.67%	2.67%

Fuente: Secretaría para la Igualdad de las Mujeres de Tuxtla Gutiérrez y Ligalab, Ideas que Unen A.C., Diagnóstico para la identificación de la Violencia en el espacio público en el transporte colectivo, 2021.

3. DEFINICIÓN DE MOVILIDAD, MODOS Y MOTIVOS DE TRANSPORTE

Movilidad. En su aspecto más general significa la facilidad con la que las personas realizan desplazamientos, de ellas mismas y/o de materiales, para satisfacer sus necesidades. Desde una perspectiva sociológica se entiende como el movimiento de personas y objetos organizado por normas y saberes, y llevado a cabo a través de redes, modos e infraestructuras (Urry, 2007).

Movilidad del Cuidado. Se entiende por movilidad de cuidado al viaje de rutina asociado con el trabajo de cuidado, el cual se identifica como no remunerado realizado por adultos para niñas/os y otras personas a cargo, incluido el trabajo relacionado con las labores del hogar. Es digno de someterse a consideración el hecho de existan más mujeres que dedican tiempo a realizar trabajos de cuidado y menos tiempo las actividades de ocio, en contrapunto de los hombres; lo que es clave para la igualdad de género en el transporte, pues muchas tareas de cuidado requieren transporte para poder acceder a instalaciones o servicios fuera del hogar.

Acoso sexual. Según el Código Penal para el Estado de Chiapas, Legislación: Artículo 238 Bis. Comete el delito de acoso sexual, quien, con fines de lujuria, asedie a persona de cualquier sexo, aprovechándose de cualquier circunstancia que produzca desventaja, indefensión o riesgo inminente para la víctima, independientemente de que se realice en uno o varios eventos.

Así mismo, quien sin consentimiento y con fines lascivos, asedie de manera verbal o corporal a cualquier persona, en lugares públicos, instalaciones o vehículos destinados al transporte público de pasajeros, afectando o perturbando su derecho a la integridad y libre tránsito, causándole intimidación, degradación, humillación y/o un ambiente ofensivo. En estos casos se impondrán penas de un año a cuatro años de prisión y de cien a trescientos días de multa. Si el sujeto pasivo del delito fuera menor de edad, adulto mayor, persona que no tenga la capacidad para comprender el significado del hecho o de resistirlo, o personas que se encuentren en estado de intoxicación, la pena se incrementará en un tercio. Sólo se procederá contra el responsable del delito de hostigamiento y acoso sexual por querrela de parte ofendida.

Cuidados. Se le conoce como cuidados a las actividades materiales que requieren de tiempo, involucran afectos y emociones, y puede ser realizado de forma remunerada o no. Posteriormente se concibió como la acción de ayudar a un infante o a una persona que depende en el desarrollo y el bienestar de su vida cotidiana de otra. Abarca, entonces, hacerse cargo de los cuidados materiales, lo que es un trabajo; de los cuidados económicos, lo que significa un costo económico, y de los cuidados psicológicos, por ende, un vínculo afectivo, emotivo, sentimental.

Desplazamiento. Es el trayecto entre un punto de partida y al destino final. El desplazamiento se refiere al movimiento de un punto A a un punto B, es decir cambiar de una ubicación a otra. En cuestiones de transporte, pueden usarse motorizados o no motorizados.

Modos de transporte. Se definen los diferentes modos de transporte, en uso, dentro de la región (automóvil, taxi, autobús, a pie y otros), así como los tipos y capacidades de los vehículos utilizados en las rutas del transporte público.

Motivos de traslado. Las mujeres por lo regular tienen triples cargas de trabajo, la laboral, trabajo no remunerado en el hogar y los cuidados de hija(s) y/o hijo(s) o familiares; es por ello que son las que con mayor frecuencia se desplazan en la ciudad para cubrir los cuidados, compra de alimentos, mandados referidos al hogar, si es trabajadora, ir a la oficina; así como traslado a otros sitios de interés.

Área Geoestadística Básica. Según el INEGI, Extensión territorial que corresponde a la subdivisión de las áreas geoestadísticas municipales. Constituye la unidad básica del Marco Geoestadístico Nacional y, dependiendo de sus características, se clasifican en dos tipos: rural o urbana.

4. CONTEXTO DE MOVILIDAD EN TUXTLA GUTIÉRREZ.

Derivado del aumento de población que han tenido las ciudades el concepto de lo urbano se ha vuelto cada día más relevante, siendo las posibilidades económicas que estas ofertan uno de sus principales atractivos, por el contrario, los múltiples problemas que se producen y que afectan las condiciones de vida de los habitantes resultan no ser tan desalentadores para inhibir el proceso urbano. En este tenor, el análisis de las problemáticas y sus propuestas de solución se dice que son planteadas para todos, pero en el origen mismo de la conformación de estos planteamientos se identifica que la diversidad que distingue a la ciudad no se resalta, por lo que se han generado postulados como el caso de la Nueva Agenda Urbana que se aprobó en el marco de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre la Vivienda y el Desarrollo Urbano Sostenible (Hábitat III) celebrada en Quito, Ecuador, el 20 de octubre de 2016, que señala planteamientos para “promover ciudades más incluyentes, compactas y conectadas mediante la planificación y diseño urbano, gobernanza y legislación urbana, y la economía urbana” (ONU HABITAT, 2017).

El proceso de expansión del área metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, incrementa las distancias entre los habitantes y los servicios que se concentran en la Zona de Actividad (particularmente el Centro Histórico, y la Avenida Central Poniente – Oriente).

Aunque los problemas urbanos afectan las condiciones de vida de sus habitantes no lo hace de la misma forma para su totalidad, como es el caso de las mujeres que se desenvuelven en un medio que ha sido conformado bajo el criterio de “todos” que niega las necesidades de ellas, que van desde sus necesidades biológicas, de salud pasando por sus requerimientos en aspectos como los de la vivienda, la movilidad, y demás, que desembocan en las condiciones precarias de su seguridad. En el caso particular de la movilidad las condiciones se agravan en el entorno urbano, ya que las personas son obligadas a permanecer fuera de la vivienda la mayor parte del tiempo hábil, siendo el traslado de un punto a otro una condición que absorbe un amplio segmento de su día, por lo que la mujer en estas condiciones son más vulnerables en su vida cotidiana, considerando que ellas realizan multitareas al desempeñarse como empleadas, madres de familia y en muchas ocasiones soporte de los miembros de familia más vulnerables como las personas de la tercera edad y enfermos, haciendo que sus desplazamientos urbanos se multipliquen. La movilidad urbana es en si ya una faena pesada para habitantes de la ciudad que se dificulta más para los y las usuarias cotidianas del transporte público al carecer las unidades en su generalidad de las condiciones de confort para realizar viajes cómodos, adecuados y seguros, pero a diferencia de los hombres la contrariedad aumenta en las mujeres ya que padecen de las incomodidades de las unidades que son diseñadas bajo condiciones ergonómicas que no las consideran como las usuarias mayoritarias al

realizar multitareas del hogar, obligándolas a permanecer un mayor tiempo en estos vehículos y hacer un mayor uso del espacio público en dichos traslados, por lo que se vuelven más vulnerables de actos de acoso sexual y violencia.

Estas condiciones se replican en Chiapas en donde la CONAVIM de la Secretaría de Gobernación declaró una Alerta de Violencia de Género para siete de sus municipios en los cuales se localizan las principales ciudades del estado como lo son Villaflores, Tonalá, Chiapa de Corzo y cuatro de los centros urbanos con más de 100 mil habitantes como Comitán de Domínguez, San Cristóbal de Las Casas, Tapachula, y Tuxtla Gutiérrez, en las que estas cuatro ciudades concentran 19.8 % de la población estatal que es de 5,543,828 habitantes en la que la mayoría son las mujeres al representar el 51.2 % de ese total; es importante considerar que Tuxtla Gutiérrez es la capital chiapaneca y su principal ciudad, por lo que los actos de acoso sexual y violencia comunitaria en contra de las mujeres se repitan con una mayor frecuencia.

Tuxtla Gutiérrez ocupa un territorio de aproximadamente 11,927 has. distribuidos en más de 521 colonias, barrios y fraccionamientos que están reconocidas oficialmente (PDUCP, 2018) y habitan 578,830 habitantes siendo las mujeres la mayoría de la población con el 52.5 % del total (INEGI, 2021), en estas condiciones, el patrón de comportamiento que genera violencia y acoso sexual en contra de las mujeres que distingue a los centros humanos, se vuelve una constante en la ciudad de Tuxtla Gutiérrez derivado de sus características económicas, sociales, territoriales y culturales, pero que se percibe que aumenta en las zonas populares.

En la zona metropolitana (Tuxtla Gutiérrez, Berriozábal y Chiapa de Corzo), se realizan alrededor de 1,219,294 viajes a diario, menos del 80% de los viajes a diario se realizan a pie (49.2%) y en transporte público (27.7%); menos del 17%, se realizan en auto privado (11.1%), taxi (3.9%), moto taxi (1%) y bicicleta (0.5%) (Tabla 22).

Tabla 22. Zona Metropolitana. Distribución modal de viaje de la Origen-Destino, 2016.

Modalidad	Viajes diarios	% Viajes diarios
publico	361,543	27.7%
privado	144,812	11.1%
bicicleta	6,945.69	0.5%
peatón	641,518.43	49.2%
taxi	50,839.38	3.9%
moto taxi	13,635.50	1.0%
no viajan	83,717.70	6.4%
	1,303,012	100.0%

Fuente: Gobierno del Estado de Chiapas, Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

Análisis de la vialidad y el tránsito

Las principales funciones de una vialidad son, Acceso y Circulación, la primera refiere a tener posibilidad de acceder a viviendas y equipamiento urbano, y la segunda a realizar movimientos de los habitantes en diversos modos de transporte para cubrir sus diversas necesidades.

Los desplazamientos de la población buscan de manera paralela seleccionar un modo de transporte y la ruta más corta entre su origen y destino o aquella donde el tiempo de desplazamiento sea menor a otra alternativa.

La manera en que la población se moviliza en el área metropolitana para satisfacer sus necesidades se centra principalmente en dos modos de transporte del tipo motorizado por un lado el uso del automóvil particular que representa 37% y por otro el transporte público con el 63% de los viajes, ambos porcentajes equivalentes a 570,830 viajes/día.

La duración de los viajes en transporte público es poco más de dos terceras partes de lo que duraría el viaje en automóvil.

Respecto a los motivos de los habitantes para desplazarse aproximadamente la mitad de los viajes corresponden a estudio y trabajo en comparación a recreación u ocio, compras, salud, regreso a casa, entre otros.

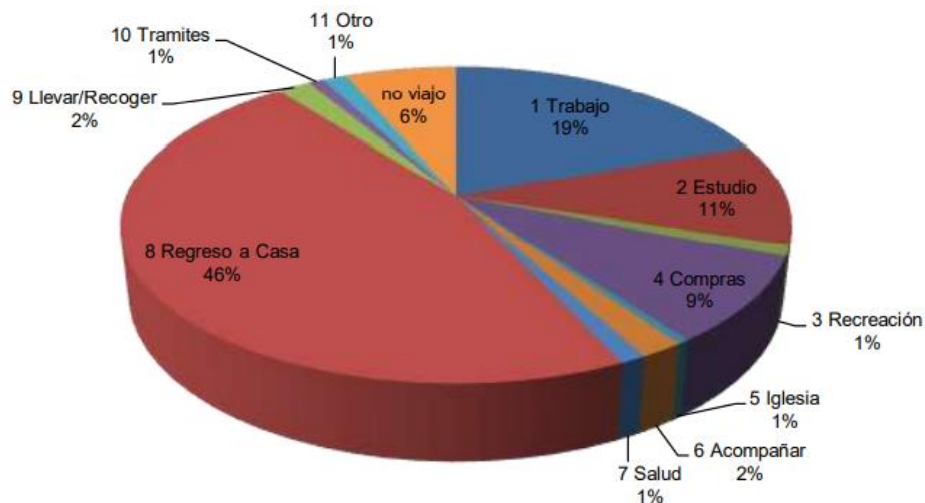
La población con menos recursos económicos, se localiza en la periferia de la ciudad y de manera dispersa, en áreas de baja y alta densidad; su principal medio motorizado para desplazarse es el transporte público, el cual se encuentra ofreciendo un servicio deficiente, debido a altos tiempos de recorrido, sinuosidad en las rutas.

En la encuesta Origen-Destino domiciliaria adicionalmente de la distribución modal de los viajes se determinó el motivo de ellos, como análisis resultante se determinó que el 6.4% no viaja, el 46.3% su motivo de viaje es regresar a casa después de haber hecho alguna de las actividades realizadas el 19.4% es trabajo, el 10.4% es estudio, el 8.9% es compras, y de ahí las otras actividades incluidas representan menos de 1.9%.

Gráfica 8. Porcentuales de los principales motivos de viajes de la encuesta

Origen-Destino periodo 2016.

Fuente: Gobierno del Estado de Chiapas, Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.



Cabe mencionar que, aunque el 53.2% del desplazamiento es no motorizado, siendo predominante es el traslado a pie (641,518 viajes), en el 52.6% de los viajes realizados, seguido de la bicicleta, en cual representa el 0.6% de los viajes realizados por desplazamiento no motorizado.

Por desplazamiento motorizado las opciones son más, siendo el transporte público (336, 827 viajes) es el segundo con más viajes realizados y el primero por este tipo de desplazamiento, pues corresponde al 27.6% de los viajes; seguido por el auto particular (auto conductor, con el 7.1% de los viajes realizados), taxi (4.2% de los viajes realizados), moto taxi (1.1%) (Tabla 23).

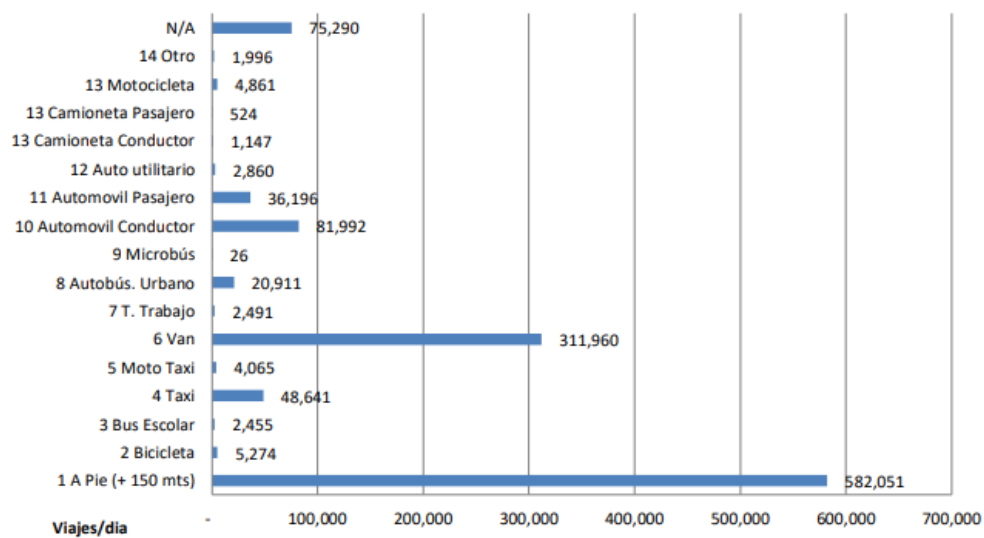
Tabla 23. Distribución de viajes por motivos y modo de la encuesta Origen-Destino periodo 2016.

Modo de viaje	Motivo de viaje													Viajes realizados	Total general
	1 Trabajo	2 Estudio	3 Recreación	4 Compras	5 Iglesia	6 Acompañar	7 Salud	8 Regreso a Casa	9 Llevar/Recoger	10 Trámites	11 Otro	No viaje			
1 A Pie (+ 150 m)	124,727	94,362	8,055	63,178	3,767	11,198	5,393	302,120	14,572	5,205	8,942		641,518	641,518	
14 Otro	666			128	97	106	12	984			123		2,117	2,117	
2 Bicicleta	2,815	172	196	172		26		3,564					6,946	6,946	
3 Bus Escolar		1,227						1,344					2,570	2,570	
4 Taxi	6,910	1,077	431	3,178	199	2,409	3,568	30,705	529	658	1,175		50,839	50,839	
5 Moto Taxi	1,792	407	183	1,903	154	392	250	7,642	88	130	696		13,635	13,635	
6 Van	71,139	29,515	3,764	38,871	1,367	5,308	3,358	171,753	2,608	4,489	4,655		336,827	336,827	
7 T. Trabajo	1,265							1,349					2,614	2,614	
8 Autobús. Urbano	3,432	1,284	391	1,458	198	51	25	17,298	125	79	203		24,546	24,546	
9 Microbús	102							48			21		171	171	
10 Automóvil Conductor	28,948	1,550	702	4,919	223	545	564	41,666	6,248	664	1,129		87,158	87,158	
11 Automóvil Pasajero	6,087	6,314	681	1,336	165	3,010	507	19,830	303	318	1,048		39,599	39,599	
12 Auto utilitario	1,774							1,127	56		101		3,057	3,057	
13 Camioneta Conductor	498			27				738	130				1,392	1,392	
13 Camioneta Pasajero	107			111		27		495					739	739	
13 Motocicleta	2,339	150		189				2,791	97				5,565	5,565	
N/A	248							207			26	83,237	481	83,718	
Total general	252,849	136,059	14,402	115,469	6,170	23,074	13,676	603,661	24,756	11,544	18,117	83,237		1,303,012	

Fuente: Gobierno del Estado de Chiapas, Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

La concentración de actividades comerciales y de servicios atrae un mayor número de peatones, los cuales se desplazan en diversos modos de transporte para poder llegar. En Tuxtla Gutiérrez, al menos 582,051 viajes son realizados a pie; seguido por el transporte colectivo (311,960 viajes realizados); y el auto particular (automóvil conductor, con 81,992 viajes realizados), son los modos de transporte más concurrido en la capital (Gráfica 11).

Gráfica 9. Tuxtla Gutiérrez. Distribución de viajes por modalidad.



Fuente: Gobierno del Estado de Chiapas, Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

De acuerdo al PIMUS (2018), estas son las AGEB'S (Área Geoestadística Básica) de origen-destino de viajes con mayor cantidad de viajes (Tabla 24).

Tabla 24. Zona Metropolitana. Principales orígenes de viajes de la encuesta Origen-Destino, 2016.

AGEB's	1 A Pie (+150 m)	10 Automóvil Conductor	11 Automóvil Pasajero	12 Auto utilitario	13 Camioneta Conductor	13 Camioneta Pasajero	13 Motocicleta	14 Otro	2 Bicicleta	3 Bus Escolar	4 Taxi	5 Moto Taxi	6 Van	7 T. Trabajo	8 Autobús, Urbano	9 Microbús	No viajan	Viajan	Total general
2548	24,375	3,095	1,161				484		193		774		8,318				1,548	8,400	39,948
2764	18,807	1,919	1,343	384			384		864	192	1,631		5,374		192		3,262	31,090	34,352
2834	9,623	410									410		2,764		102		1,024	13,309	14,333
2266	4,297	1,799	700								400		4,397		300		899	11,893	12,792
1291	7,071	161	241						161		80		3,053				1,366	10,767	12,133
1111	4,112	1,567	392						392		196		3,427		294		881	10,574	11,455
1287	6,509					196					94		2,075		283		1,698	9,716	11,414
0133	4,888	622	396				113		509		254	141	2,571		254		735	9,748	10,483
1060	6,647	587	391								391		880		684		587	9,580	10,166
0630	6,566										686		1,960				686	9,212	9,898
229A	5,040	840								420	315		2,835				420	9,450	9,870
243A	4,117			201					201				4,519				703	9,038	9,740
250A	6,952	204						204			409		1,636				307	9,405	9,712
0152	5,300	169	338		56		56		169		169		2,763			197	479	9,218	9,698
1978	4,102	1,262	421							210	526		1,893		526		631	8,939	9,570
1431	4,654		202								506		3,541				607	8,904	9,511
1982	3,585	211	211						211	211			4,324				633	8,753	9,385
193A	2,662	493	197								986		3,943		394		690	8,675	9,365
1499	3,500	875	97				194				778		2,820	194	194		583	8,654	9,237
1022	4,576	195	195								779		3,310				97	9,055	9,152
2622	4,099	210						420			1,261		2,207	105			841	8,303	9,144
1785	4,172	1,425	102							102	102		2,849	204			102	8,954	9,056
0698	4,985	1,017	203		203		203				203		1,628				610	8,443	9,054
1145	6,219	201	602	301							401		1,103		100		100	8,927	9,027
2779	2,543	814	610								102	102	3,153	610			1,017	7,933	8,950
1338	3,215	195					195		195		487		3,799		97		487	8,183	8,670
1319	2,429	211					211				422		4,858		106		422	8,237	8,659
1408	3,126	195	391								195		3,517				1,075	7,425	8,500
0218	4,916	625	341						142		398		1,591		85		341	8,099	8,440
0326	4,835		107			54	107		81				2,767		107		376	8,059	8,435
1380	3,030	391	195								293		4,398				98	8,307	8,405
2181	4,290	965	215	107							429		2,145				215	8,151	8,366
0626	3,374	422									422		3,374				738	7,592	8,330
0999	2,844	305	1,117	406							3,250				203		203	8,126	8,329
1179	2,937	1,620	1,215								506		1,309		101		608	7,689	8,297
1713	3,644	416									521		2,811		104		729	7,496	8,225
0645	4,379	389						195			584		1,751		97		681	7,395	8,076
1323	3,830	196											3,241				589	7,463	8,052
1588	2,728	195					585	195	195				3,703	196			390	7,601	7,990
Total de las principales AGEB's	208,977	24,200	11,383	1,399	260	250	3,288	1,014	3,311	1,135	18,960	243	116,607	1,310	4,423	-	27,457	396,760	424,217
Total general	641,518	87,158	39,599	3,057	1,392	739	5,565	2,117	6,946	2,570	50,839	13,635	336,827	2,614	24,546	171	83,718	1,219,294	1,303,012

Fuente: Gobierno del Estado de Chiapas, Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

Del estudio realizado en el PIMUS, el periodo pico de la mañana se halla comprendido de 7:00 a 11:00hrs. en los diferentes puntos de la ciudad, en relación al periodo pico de medio día de la 11:00 a las 16:00hrs. y el periodo pico de la tarde de las 15:00 a 21:00hrs.

5. VOLUMEN DE MOVIMIENTOS POR TIPO DE TRANSPORTE

Principales deseos de viaje

En relación a los principales deseos de viajes considerando los automotores de uso particular, se puede decir que, según la modalidad, el público realiza más del 60% de viajes diarios, mientras, el privado, solamente corresponde al 36.7% (Tabla 25).

Tabla 25. Zona Metropolitana. Distribución modal de viaje de la Origen-Destino periodo 2016 -Público-privado.

Modalidad	Viajes diarios	% Viajes diarios
publico	361,543	63.3%
privado	209,286	36.7%
	570,830	100.0%

Fuente: Gobierno del Estado de Chiapas, Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

Distribución Modal

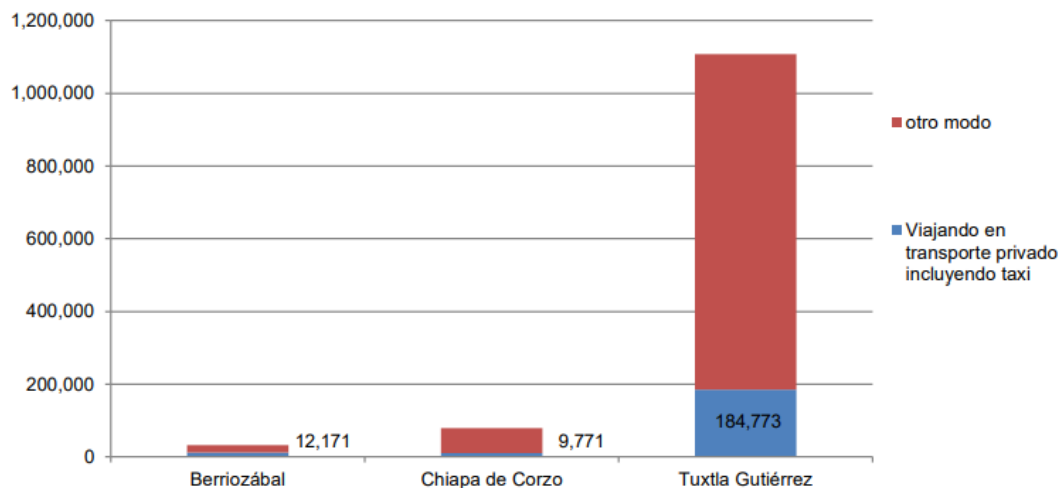
Dentro de la distribución de uso particular se incluyeron los siguientes, en el municipio de Berriozábal 32,869 viajes realizados, 12,171 son realizados en transporte privado incluyendo taxi, en Chiapa de Corzo de 78,973 viajes realizados, 9,771 son realizadas en transporte privado incluyendo taxi, y en Tuxtla Gutiérrez 1,107,452 viajes realizados, y 9,771 viajes en transporte privado incluyendo taxi (Tabla 26 y Gráfica 10).

Tabla 26. Zona Metropolitana. Distribución modal de viaje de la Origen-Destino, 2016.

Etiquetas de fila	Berriozábal	Chiapa de Corzo	Tuxtla Gutiérrez	Total general
3 Bus Escolar		115	2,455	2,570
4 Taxi	345	1,853	48,641	50,839
5 Moto Taxi	9,372	199	4,065	13,635
7 T. Trabajo		122	2,491	2,614
10 Automóvil Conductor	1,207	4,027	81,992	87,225
11 Automóvil Pasajero	794	2,541	36,196	39,531
12 Auto utilitario	53	144	2,860	3,057
13 Camioneta Conductor	133	113	1,147	1,392
13 Camioneta Pasajero	105	110	524	739
13 Motocicleta	99	605	4,861	5,565
14 Otro	63	57	1,996	2,117
No viajan	3,947	4,481	75,290	83,718
Viajando en transporte privado incluyendo taxi	12,171	9,771	184,773	206,714
Viajes Realizados	32,869	78,973	1,107,452	1,219,294
Total de tentativas de viajes general	36,816	83,454	1,182,742	1,303,012

Fuente: Gobierno del Estado de Chiapas, Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

Gráfica 10. Zona Metropolitana. Distribución de viajes en transporte privado dentro de la zona.



Fuente: Gobierno del Estado de Chiapas, Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

6.VOLUMEN DE PASAJEROS

De acuerdo a la investigación realizada para el PIMUS (2018) el volumen de pasajeros se realizó en base a la aplicación de la encuesta Origen-Destino, en donde se determinó el número de viajes realizados en cada una de las modalidades de transporte, así como la calibración mediante la demanda puntual y la demanda de los estudios de ascenso y descenso.

Donde actualmente se tiene una demanda resultante de la encuesta Origen-Destino para transporte público de 361,543 viajes diarios (Tabla 28).

Tabla 28. Distribución modal de los motorizados de viaje de la Origen-Destino periodo 2016.

Modalidad	Viajes diarios	% Viajes diarios
publico	361,543	63.3%
privado	209,286	36.7%
	570,830	100.0%

Fuente: Gobierno del Estado de Chiapas, Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

Volumen de pasajeros

El volumen de pasajeros se determina con la secuencia de viajes en cada uno de los modos de transporte, así como la cadena de viajes, se identificó en el primer viaje y primer transbordo:

- De 1,303,012 tentativas de viaje solo se realizaron 1,219,294 viaje diarios de los cuales en el primer modo utilizado de viajes solo 699,060 llegan a su destino final.
- 603,951 viajes necesitan transferir en un segundo modo de transporte., transferencia que se hace a pie
- Un total de 361,543 viajes diarios en transporte público como primera opción de modo de transporte de los cuales solo 144,426 viajes llegan a su destino, otros 151,33 viajes tienen que utilizar un transbordo.
- Adicionalmente viajes que su primero modo no fue transporte público transfieren en un segundo modo como transporte público representan 387,289 viajes en un primer transbordo de transporte público, que también se realiza a pie.
- Adicionalmente un transbordo de 59,223 viajes que viene de transporte público y van en un primer transbordo a transporte público.
- El 49% de los viajes necesita un tercer modo para llegar a su destino.

2º Viaje y 2º Transbordo

- De los 603,951 viajes que necesitan un segundo modo para llegar a su destino final.
- 327,111 viajes llegan a su destino final.
- Pero todavía 276,840 viajes necesitan utilizar un tercer modo de transporte.
- De los cuales solo 54,719 viajes es transporte público.
- 22% necesita un cuarto modo de transporte para llegar a su destino final.

3º Viaje y 3º Transbordo

- De los 276,840 viajes que necesitan un tercer modo para llegar a su destino final.
- En este tercer modo logran llegar 234,930 viajes a su destino final.
- Pero todavía 41.910 viajes necesitan utilizar un cuarto modo de transporte.
- De los cuales solo 19,040 viajes son de transporte público.
- 3% necesita un quinto modo de transporte para llegar a su destino final.

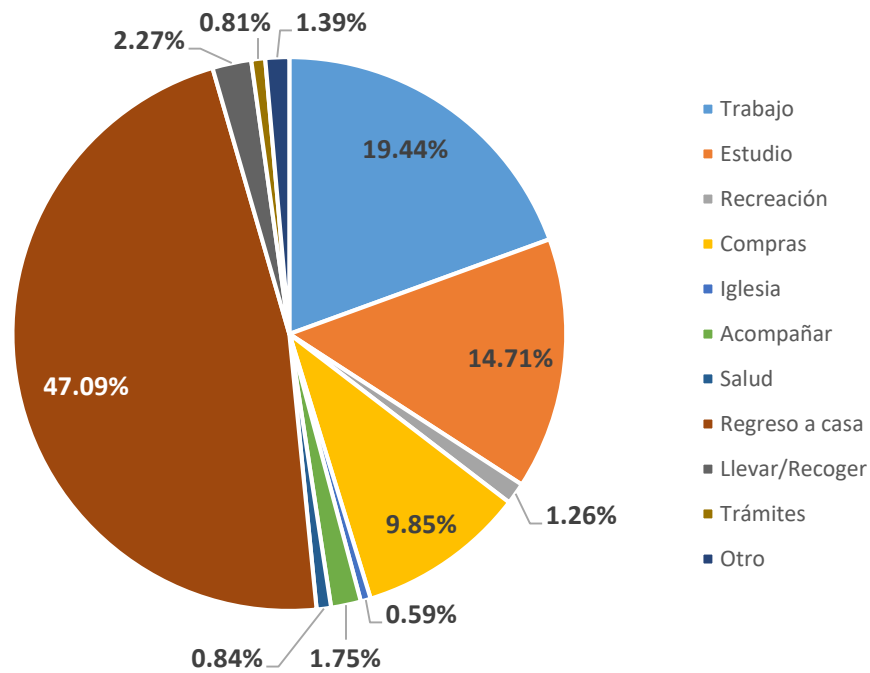
4º Viaje y 4º Transbordo

- De los 41,910, viajes que necesitan un cuarto modo para llegar a su destino final.
- Logran llegar 34,748 viajes a su destino final.
- Pero todavía 7,162 viajes necesitan utilizar un quinto modo de transporte.
- De los cuales solo son 200 viajes son en transporte público.
- 0.05% necesita un sexto modo de transporte para llegar a su destino final.

7. DESPLAZAMIENTO A PIE

- El 46.35% de los viajes o desplazamientos (2016) en Tuxtla Gutiérrez corresponden al motivo por **regreso a casa**.
- Del total de los viajes por **regreso a casa**, el 50.05% de los viajes se realizan por desplazamiento a pie con un recorrido mayor a los 150 metros.
- Del total de los viajes (tanto por modo de viaje como por motivo de viaje), el 49.23% de los desplazamientos son a pie (Gráfica 11).

Gráfica 11. Tuxtla Gutiérrez. Desplazamiento a Pie (+150 m).



Fuente: Elaboración propia con datos del Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

8. DESPLAZAMIENTO EN TRANSPORTE PÚBLICO

Rutas Transporte Público

A continuación, se presenta el conjunto de rutas urbanas que fue verificado el derrotero de las mismas, así como la aplicación de los estudios. En resumen, de los datos generales se tienen los siguientes indicadores generales:

Datos Oficiales:

- 127 Rutas urbanas Registradas oficialmente.
- 19 fuera de operación.
- 108 en operación.

La Secretaría de Transportes cuenta con una relación de vehículos registrados en su base de datos, mismos que se encuentran autorizados, así mismo tienen una relación del número de vehículos operando los cuales se distribuyen en las siguientes modalidades:

De las Unidades Autorizadas se tiene un total de 1,799 unidades:

- 22 autobuses
- 157 Microbuses
- 1,720 combis

De las Unidades operando se tiene un total de 1,608 unidades:

- 6 autobuses
- 71 Microbuses
- 1,531 combis

En contraposición a los datos pertenecientes a la Secretaría se identificaron a través de los estudios de campo (frecuencia de paso) los siguientes números. Se observó en este primer análisis un total de 1,146 unidades operando en 67 rutas alrededor de 313,312 asientos ofertados en operación (Tabla 29).

Tabla 29. Tuxtla Gutiérrez. Flota oficialmente registrada y condiciones observadas en campo, 2016.

Rutas	Nombre de la ruta	Información Secretaria de Transporte						Observaciones en campo
		Unidades autorizadas			Unidades trabajando			
		Autobuses	Microbús	Combi	Autobuses	Microbús	Combi	
1	Fracc. La gloria-Esc. Trab. Soc-crucero Juan C.		49			49		Si
1 DIF								Adicional
2	San Antonio Pedregal-Fracc. Miramar-Lib. Sur.		22			22		Si
3	Merc.-Cd. Deportiva-Chedraui - UNACH			41			33	Si
4	Inst. de Cancerología - Col. El Cocal-Centro-Mercado			8			4	Si
5	Niño de Atocha - ISSSTE - Hospital Regional - Mercado de los ancianos			9			0	No en operación
6	Niño de Atocha - ISSSTE - Hospital Regional - Mercado de los ancianos			6			0	No en operación
7	San Pedro progresivo-Inf. Rosario-Centro.			18			17	Si
8	Mercado - col. Mirador - col. Miravalle			16			16	En la 55
9	col. Ojo de agua - col. Electricista - Canteras - Pomarrosa - FOVISSSTE - Centro			24			21	Si
10	ISSSTE-Merc.5 de mayo-col. Magisterial			8			0	No en operación
11	Merc.-fracc. Maldonado - esc. de trabajadores			9			9	Si
12	Escuela de trabajadores - col. Fco. I. Madero - Mercado			15			18	Si
13	Col. Shanká-Albania alta-Mercado.			18			18	Si
14	Soriana - col. Bienestar social - Mercado			16			15	Si
15	Col. Potrero mirador - col. Popular - Mercado			10			8	Si
16	Mercado-Col. Patria nueva			18			13	Si
17	Paso Iimón - col. Patria nueva - Mercado			14			10	Si
18	Col. Patria nueva-9a sur-Mercado.			28			26	Si
19	Col. Juárez-fracc. Maldonado-Mercado			13			6	Si
20	Oriente-Poniente-Periférico			32			26	Si
21	Col. Renovación - col. El valle - Cl. Los manguitos-Merc.			16			7	Si
22	Col. Patria nueva-Mercado - Centro			19			19	Si
23	Col. Comitán (col. Patria nueva) -Centro			17			17	Si
24	COBACH - CBTIS - INDEJECH - Mercado			14			12	Si
25	Inf. Solidaridad - COBACH-centro-prepa no 1			15			16	Si
26	Mercado -col. Calvarium.			6			6	Si
27	Mercado-calzada El cocal.			7			7	Si
28	Mercado-col. Mexicanidad - col. Zapata - col. moderna			16			16	Si
29	Col. Natalia Venegas - S. Social-5 de mayo - Mercado			12			10	Si
30	Col. Las granjas - Mercado			31			24	Si
31	Col. Potinaspak - Mercado.			15			12	Si
32	Soriana - Mercado San Juan - 9a av. sur - Centro			17			6	Investigar falta
33	Col.6 de junio - Los pájaros - Mercado.			20			23	Si
34	Chedraui - Lib. sur-fuente Mactumatzá - Mercado.			14			11	Si
35	Inf. San José y Chapultepec - Mercado de los ancianos.			46			48	Si
36	Mercado - col Albania alta - San Antonio Pedregal.	8	8				0	No en operación
37	Col. Las granjas - km 4 - Mercado.			17			14	Si
38	Mercado - ISSSTECH - Los manguitos.			10			0	No en operación
39	Mercado - Rivera Cerro hueco - Mónaco			10			11	Si
40	Fracc. La misión-Mónaco-centro.			13			14	Si
41	Mercado - col. Santa Ana - fracc. El roble.			9			9	Si
42	Albania alta-Normal Superior-Mercado.			23			23	Si
43	Fracc. Misión - Lib. sur - Delegación Terán - Juan Cnspín			13			13	Si
44	Col. Lomas del oriente-col. Los pájaros-Mercado.			19			15	Si
45	La Reliquia - Belisario Domínguez - Ampliación Terán - Mercado.			17			34	Si

Rutas	Nombre de la ruta	Información Secretaría de Transporte						Observaciones en campo
		Unidades autorizadas			Unidades trabajando			
		Autobuses	Microbús	Combi	Autobuses	Microbús	Combi	
46	Col. Cerro de Guadalupe - col. Paso limón - Mercado.			18			17	Si
47	Centro - Inf. Rosario - San Pedro Cayetano.			20			13	Si
48	Col. San José y Chapultepec - crucero Mactumatzá - Mercado			23			18	Si
49	Centro - USED - CBTIS - Corralón de tránsito.			21			25	Si
50	Col. Paulino Aguilar - Mercado			7			0	No en operación
51	C. de abasto - merc. S. Juan - Centro - san J. Terán	14	6				41	Si
52	Calz. El Pencil - Prepa no 1 - Mercado5 de mayo - Tecno.		2	26			18	Si
53 S	Col. La libertad - Prepa no. 1 - Hospital Pediátrico			24			34	Si
53 L								Adicional
54	Col. Santa cruz - centro.		6	1	6			Si
55	Col. Miravalle - El pedregal - Mercado			4			5	Si
56	Col. 27 de febrero - Patria nueva - Mercado			13			14	Si
57	Col. Potinaspak - Mercado.		2	4			7	Si
58	San Pedro progresivo - Lib. norte - Arnecon			13			11	Si
59	Col. Las granjas Mercado.		4	6			9	Si
60	Museo de Ciencia y Tecnología - Zoológico - Mercado		6	6			14	Si
61	Col. km 4 - Mercado.			14			13	Si
62	Col. Las granjas Mercado.		6	6			12	Si
63	Inf. Rosario - Mercado.			27			18	Si
64	Col. Fco. I madero - Mercado San Juan - Centro		10				3	Si
65	Col. El bosque - fracc. Zoque - Mercado			7			6	Si
66	Col. Centenario - col. San José Yeguiste - Mercado.			22			11	Si
67	Col. Monte cristo - C.C.I. - San José Terán - Centro		6	3			8	Si
68	Col. Santa cruz-col. Albania alta-Mercado.			9			16	Si
69	Km 4 - Mercado - parque central			25			28	Si
70	Col. Santa Maria La Rivera - Mercado - col. Zapata			9			9	Si
71	Col. C.C.I. - San José Terán - centro - Mercado		2	12			9	Si
72	Fracc. Jardines del pedregal-centro.			17			21	Si
73	Fracc. Monte azul - Inf. San José y Chapultepec - Mercado			21			22	Si
74	Rivera Cerro hueco-centro.			13			0	No en operación
75	Inf. Solidar.-COBACH-Prep no 1-frac.las torres			12			9	Si
76	Col. plan de Ayala-Mercado.			18			13	Si
77	Col. jardines del norte-Jerusalén-centro.			7			7	Si
78	Mercado-col. San Francisco-lib.		4				0	No en operación
79	Chacona-Mercado.			16			17	Si
80	Col. San José Terán-centro.		5	2			8	Si
81	Col. Alianza popular - esc. Veterinaria-centro.			14			11	Si
82	Col san pedro-inf. Rosario-centro.		3	6			12	Si
83	Col. industrial-col. azteca-Mercado.			9			8	Si
83a								Adicional
84	Col. Juárez-frac. Maldonado-Mdo de los ancianos.			4			0	No en operación
85	Chacona-plan de Ayala Mercado.			18			18	Si
86	Fracc. Las torres-tribunal Sup.- Procuraduría-centro.			18			16	Si
87	Col.km 4-imss-Mercado de los ancianos			12			4	Si
88	Km 3-col reforma-Mercado			9			7	Si
89	Fracc. La misión-Cd. Deport.-niño de Atocha. centro			25			20	Si
90	Km4 - 9a av. Norte - Chedraui - UNACH			20			19	Si
91	C. de abastos-Lib. nte.-cruceiro Mactumatzá			21			22	Si
92	Col. Nueva estrella-Albania alta-centro.			10			10	Si
93	Procuraduría.-Mercado San Juan- centro			16			15	Si
94	Capulines-col.Natal.Venegas-5 de mayo-Mdo			11			13	Si
95	Mercado-Patria nueva-Paso Limon.			10			11	Si
96	Capulines - CBTIS - INDEJECH - Mercado.			12			12	Si

Rutas	Nombre de la ruta	Información Secretaria de Transporte						Observaciones en campo
		Unidades autorizadas			Unidades trabajando			
		Autobuses	Microbus	Combi	Autobuses	Microbus	Combi	
97	27 de febrero - col. Patria nueva - Mercado			9			10	Si
98	Col. Montreal - Mercado de los ancianos			18			11	Si
99	Col. Renovación-el valle-Mercado.			6			7	Si
100	Col. Victoria - CBTIS - CECH - Centro			9			9	Si
101	Col. Yukis-centro			8			0	No en operación
102	Col. 27 de feb. - insurgentes - col. Patria Nueva. - Mercado			11			14	Si
103	Chacona-plan de Ayala-Mercado.			13			8	Si
104	Inf. Los laguitos-centro.			6			5	No en operación
105	Frac. SAHOP-monte azul-centro.			4			2	1 unidad no opera
106	Los laguitos-calichal-gigante-5 de m. Mdo ancianos			20			0	No en operación
107	Axa Yazaky Lib. Norte Gigant- Moctezuma. biblioteca			18			0	No en operación
108	Col paseo del b.-la salle-5 de mayo-mercado Diaz O.			17			15	Si
109	Campanario-Blvd.-centro			20			17	Si
110	La misión-p. s. n. Marcos-Mdo ancianos-Mdo Diaz O			16			0	No en operación
111	Paseo del bosque-la salle-5 de mayo-Mercado.			10			0	No en operación
112	La misión-9a sur-Mercado.			7			9	Si
113	Col. la lomita-centro.			20			20	Si
114	Col. Pluma de oro - el manguito - centro.		8				8	Si
115	Rivera Gpe.-San José Terán -centro.			9			7	Si
116	Col. El Cebollal - Rivera Cerro hueco - Mercado			5			5	Investigar falta
117	Col. Otilio Montaño-Satélite-Centro			5			3	Si
118	El Vergel-Chedraui ote-centro-ISSSTE			12			0	No en operación
119	Amecon-central de abasto.		8				0	No en operación
120	La reliquia-fracc. Mactumatzá-centro-IDH			5			3	En la 25
121	La reliquia - fracc. Mactumatzá - Buenavista - COBACH - centro			17			0	No en operación
122	La reliquia - fracc. Mactumatzá - Buenavista - prepa 1 - las torres			11			9	Igual 75
123	Poniente - oriente - periférico			28			31	Si
124	Fracc. Agua azul - centro - Mercado			9			0	No en operación
125	Fracc. Real del bosque - Homex - centro.			39			44	Si
126	Fracc. Real del bosque - Homex - centro.			24			29	Si
127	Col. 6 de junio 2a. Sección-Mercado			4			4	Si
		22	157	1720	6	71	1531	

Fuente: Gobierno del Estado de Chiapas, Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

De la misma manera obtuvo la ubicación actual de las bases registradas de forma oficial, en el proceso de levantamiento se determinó las longitudes operacionales para cada una de las rutas detectadas en sentidos de ida y de regreso (Figura 1).

Figura 1. Tuxtla Gutiérrez. Cobertura de Rutas Urbanas.



Fuente: Gobierno del Estado de Chiapas, Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

Variación horaria de oferta y demanda

Para determinar el comportamiento de la oferta y demanda se hizo mediante la aplicación de los estudios de frecuencia de paso y ocupación a continuación se integra la relación de la oferta y demanda puntual, es decir la que fue observada en determinado punto.

La oferta existente dentro de las rutas actuales, se determina a través del número de vehículos por hora y su capacidad correspondiente. Así también, la determinación de frecuencia de operación del servicio, las diferencias a lo largo del día, por lo que la capacidad del servicio varía entre la HMD y el resto del día. Finalmente, no sobra mencionar que la capacidad de estas rutas (o plazas ofertadas), se obtiene relacionando en número de vehículos por hora en el sistema con la capacidad de las unidades que operan (Tabla 30).

Tabla 30. Indicadores de confort en el transporte público, densidad de ocupación y tiempos de viaje.

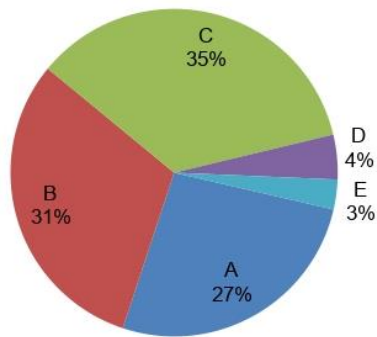
Calidad de servicio	Densidad de Ocupación (pasajero/m ²)	Duración de Viaje (min)
Excelente	sentados	
Óptimo	0 a 1,5	< 90
Bueno	1,5 a 3,0	< 60
Regular	3,0 a 4,5	< 40
Desagradable	4,5 a 6,0	< 10
Pésimo	> 6,0	< 2

Fuente: Gobierno del Estado de Chiapas, Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

Para el caso específico de la Zona Metropolitana de Tuxtla predomina la utilización de vehículos tipo Van en tales condiciones la capacidad vehicular es de 16 asientos solamente.

- En relación a la ocupación de las unidades a lo largo de la operación el 27% de las unidades están utilizadas a menos de 44% es decir ocupadas con 7 pasajeros promedio.
- El 31% de las rutas analizadas operan al 59 % de su capacidad es decir con 9 pasajeros.
- El 35% opera con 12 pasajeros que representa el 73% de su capacidad.
- El 4% opera con 14 pasajeros en su capacidad que representa el 86% de la capacidad.
- Y solo el 3% de las unidades operan al 100% de su capacidad. Lo que significa que el 97% de las unidades están operando con mayor oferta (Gráfica 12).

Gráfica 12. Índice de ocupación.



Fuente: Gobierno del Estado de Chiapas, Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

9. DESPLAZAMIENTO EN TAXIS

Sistema de taxis

Dentro de este apartado se incluyen los elementos relacionados a los taxis y moto taxis, oferta y demanda observada, índice de ocupación y dependencia entre los municipios.

El sistema de taxis se divide en dos modalidades: el de taxis y el de moto taxis. Se tienen que el primero viaja un volumen diario de 50,839 viajes diarios lo que representa el 4.2% de los viajes totales realizados y los viajes realizados por moto-taxis son 13,635 viajes diarios que representan el 1.1% del total de los viajes al día.

El principal motivo de utilización de estos servicios es regreso a casa que representa el 59.5% del total, de ahí otro que prioriza la utilización de estas dos modalidades es el trabajo con el 13.5%, con un 7.9% el motivo de compras, de ahí sigue a el motivo de salud con un 5.9%, después el motivo de acompañar con 4.3%, estudio con un 2.3% y de ahí todos los motivos son inferiores al 1.2% (Tabla 31).

Tabla 31. Zona Metropolitana. Comportamiento modal en relación a los motivos de viajes Origen-Destino, 2016- Taxis y moto taxis.

Modos	MOTIVOS											Total general
	1 Trabajo	10 Tramites	11 Otro	2 Estudio	3 Recreación	4 Compras	5 Iglesia	6 Acompañar	7 Salud	8 Regreso a Casa	9 Llevar/Reco ger	
4 Taxi	6,910	658	1,175	1,077	431	3,178	199	2,409	3,568	30,705	529	50,839
5 Moto Taxi	1,792	130	696	407	183	1,903	154	392	250	7,642	88	13,635
Total general	8,702	789	1,870	1,485	614	5,080	352	2,802	3,818	38,347	617	64,475
	13.5%	1.2%	2.9%	2.3%	1.0%	7.9%	0.5%	4.3%	5.9%	59.5%	1.0%	100.0%

Fuente: Gobierno del Estado de Chiapas, Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

De los volúmenes observados en las estaciones maestras el porcentaje promedio relacionado a los taxis es de 12.09%, sin embargo, en los puntos de mayor demanda su promedio es de 23.10%, representando 2,745 taxis en un sentido y 1,416 en otro.

Del mismo modo, el promedio de vehículos clasificados como moto taxis circulando en las vialidades es de 2.57%.

De los volúmenes observados en los aforos de flujo, del porcentaje promedio relacionado a los taxis es de 15.17%, sin embargo, en los puntos de mayor demanda el promedio es de 24.83%, representando 1,284 taxis en un sentido y 1,361 en otro. Esto se observó en la estación AF1, punto ubicado en Avenida Central Oriente entre Calle Central Y 2a Oriente Sur.

Del mismo modo el promedio de vehículos clasificados como moto taxis circulando en las vialidades el promedio es 0.07%, sin embargo, en las vialidades aforadas donde predomina esta modalidad con un promedio de 0.33%, esto en la 9a Norte Oriente Entre Calle Central Norte y 1a Oriente Norte, observándose solo 8 unidades, los aforos de flujo fueron realizados en periodos pico.

Los aforos de flujo están ubicados en su mayoría en el centro de Tuxtla, Gutiérrez (Tabla 32).

Tabla 32. Principales orígenes de viajes de Origen-destino, 2016-Taxi.

AGEB'S	Taxi
0999	3,250
1234	1,176
0126	99
0111	79
0094	181
0272	42
0183	23
2177	1,532
1639	884
2251	277
2957	40
1840	886
0700	1,051
2622	1,261
1836	542
0398	15
1249	469
1747	358
2143	394
2590	859
2355	368
1925	549
0819	491
0823	610
2707	536
193A	986
0594	733
0895	578
0838	382
1357	274
1361	445
0715	538
1164	675
2285	414
2730	428
1732	406
2020	284
2618	277
1499	778
0518	586
	23,776
Total general	50,839

Fuente: Elaboración propia con datos del Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

10. DESPLAZAMIENTO EN TRANSPORTE PRIVADO

De la distribución modal de viaje de origen-destino, el transporte privado, que comprende: el automóvil conductor, automóvil pasajero, auto utilitario, camioneta conductor, camioneta pasajero y la motocicleta, representa el 11.52% de los viajes realizados en Tuxtla Gutiérrez, siendo la 3° modalidad más utilizada en la ciudad.

Dentro del transporte privado, el modo más usado es en el que va solo el conductor, dándose en el 64.27% de los viajes; aquel en donde el conductor va acompañado, comprende el 28.37% de los viajes (Tabla 33).

Hay que resaltar, que, en virtud del volumen de pasajeros, en relación a que la mayor parte de los viajes el conductor va solo, el riesgo de sufrir violencia de género es bajo. Por ello, esta modalidad no se estaría incluyendo en el diagnóstico actual.

Tabla 33. Tuxtla Gutiérrez. Distribución modal de viaje de la Origen-Destino, 2016- Transporte Privado.

Transporte Privado	Tuxtla Gutiérrez	% Del transporte privado
Automóvil Conductor	81,992	64.27%
Automóvil Pasajero	36,196	28.37%
Auto Utilitario	2,860	2.24%
Camioneta Conductor	1,147	0.90%
Camioneta Pasajero	524	0.41%
Motocicleta	4,861	3.81%
Total del Transporte Privado	127,580	100%

Fuente: Elaboración propia con información del Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable de la Zona Metropolitana de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad Urbana, 2018.

11. DETERMINACIÓN DE PUNTOS Y AREAS DE RIESGO EN LA MOVILIDAD

A partir del análisis de los modos de transportación de las personas en la ciudad, es evidente que los traslados a pie son el modo más común de traslado, y está íntimamente relacionado con las actividades de las mujeres inmediatas a casa, tales como ir de compras, llevar a la escuela a los hijos, ir al trabajo y el regreso del mismo, en el cual, si bien se usa el transporte público, los transbordos requieren traslados a pie. Este tipo de traslado es el más frecuente en la ciudad, y de ahí se deriva que se realiza mayormente en las colonias de mayor pobreza, en las que incluso no se tiene acceso al transporte público.

Así, para una primera valoración de la violencia a la que están expuestas las mujeres de cualquier edad, el traslado a pie es el que ofrecería mayor riesgo por el volumen de traslados o viajes que implica, que se realiza en territorios sin pavimentar, sin alumbrado público que coinciden con colonias de mayor pobreza. Estas situaciones se presentan principalmente en el traslado de mujeres al mercado, escuelas, templos y plazas o puntos de reunión, oficinas de trámites, asistencia a puntos que ofrecen servicios y productos para la salud, principalmente. Las colonias con mayor porcentaje de personas en pobreza, son las que tienen un mayor número de llamadas registradas en el 911 por violencia contra la mujer, de tal manera que los traslados a pie son los de mayor riesgo para las mujeres probadamente.

El riesgo de violencia contra las mujeres, tal como lo muestra el diagnóstico de transporte, se percibe en mayor proporción en el espacio público, más que en el transporte público, y los actos son más frecuentes en el espacio público que en el transporte público. Aún en la violencia que se califica dentro del ámbito escolar y laboral, una proporción importante de los actos de violencia tienen lugar en los alrededores de la escuela y del trabajo en lugares del espacio público, tales como calles, parques y plazas públicas.

Por ello se han evaluado las colonias de la ciudad a partir de la presencia en ellas de los sitios que atraen viajes o traslados a pie, los cuales implican recorridos más cortos que en el transporte público.

Las colonias con más reportes al 911 se encuentran incluidas en las “COLONIAS CON ALTA CONCENTRACIÓN DE SITIOS QUE IMPLICAN MOVILIDAD” (ver mapas). Asimismo, esas colonias se encuentran entre las “COLONIAS CON MÁS DEL 50% DE SU POBLACIÓN EN POBREZA”. Con esta caracterización, las “COLONIAS CON ALTA CONCENTRACIÓN DE SITIOS QUE IMPLICAN MOVILIDAD” se constituyen como las colonias de mayor riesgo de violencia contra las mujeres especialmente al realizar sus traslados o viajes a pie. Estas colonias también tienen una alta densidad de población como se aprecia comparando el mapa de “HABITANTES POR MANZANA”.

En el caso del transporte colectivo, la sinuosidad de los derroteros, lo angosto de las calles en que circulan, la aglomeración de rutas en áreas centrales de la ciudad, la presencia de una red que implica más de un transbordo a las pasajeras, son factores que producen incremento en el tiempo de traslado, y, por lo tanto, de exposición a la violencia a la que están sujetas las mujeres de toda edad en este tipo de transporte público.

La densidad de ocupación, esto es, el número de pasajeros permitidos en los vehículos, así como la forma de distribución de los lugares dentro del vehículo de transporte público y el tamaño de los vehículos, inciden en la frecuencia de violencia sexual y física que experimentan las mujeres en este medio de transporte.

En base al mapa de “COLONIAS CON MAYOR ORIGEN DE VIAJES”, se aprecia que las colonias con mayor porcentaje de población en pobreza son colonias de origen de viajes, (además de ser en buena parte colonias periféricas de la ciudad) e incluyen el uso del transporte colectivo, siendo el de uso más frecuente en dichas colonias. Esto lleva a que sean mujeres que residen en las colonias de mayor pobreza y de origen de viajes, las víctimas en el transporte público colectivo.

El transporte público en taxi es usado frecuentemente por personas de cierta capacidad económica, y por quienes a determinadas horas no disponen del transporte público colectivo.

La densidad de ocupación reduce la frecuencia de situaciones de violencia física y sexual contra la mujer en caso de viajes con acompañantes, pero siempre un riesgo en viajes sola en taxi, con mayor riesgo en horas de poca circulación vehicular y peatonal.

11.1. Colonias con mayor número de llamadas al 911 por violencia contra la mujer.

En 23 de las casi 500 colonias que se registran en la ciudad, se tiene el 41% de las llamadas al 911 por violencia contra las mujeres.

Estas colonias se encuentran entre las de mayor porcentaje de su población en pobreza.

COLONIAS CON MAYOR NUMERO DE LLAMADAS AL 911 POR VIOLENCIA CONTRA MUJERES

BARRIO HIDALGO

BARRIO LA PIMIENTA

BARRIO NIÑO DE ATOCHA

BARRIO SAN FRANCISCO

COLONIA ALBANIA ALTA

COLONIA ALBANIA BAJA

COLONIA BIENESTAR SOCIAL

COLONIA CHIAPAS SOLIDARIO (ALBORES GUILLEN)

COLONIA COPOYA

COLONIA DEMOCRATICA

COLONIA FRANCISCO I. MADERO

COLONIA LINDA VISTA SHANKA

COLONIA PATRIA NUEVA

COLONIA PLAN DE AYALA

COLONIA PLAN DE AYALA III

COLONIA POTINASPAK

COLONIA POTINASPAK

COLONIA SAN JOSE TERAN

COLONIA TERAN

FRACCIONAMIENTO LA MISION

FRACCIONAMIENTO REAL DEL BOSQUE

FRACCIONAMIENTO REAL DEL BOSQUE 1

FRACCIONAMIENTO REAL DEL BOSQUE 1 SECCION BONANZA

11.2. Colonias con Alta Concentración de Sitios Motivos de Viaje

Considerando en las colonias la presencia de escuelas de todos los niveles educativos, plazas públicas, áreas deportivas, templos, mercados, establecimientos de salud y oficinas de trámites de gobierno como sitios indicadores que atraen la movilidad, se determinó que 171 concentran este tipo de establecimientos y servicios que generan una alta movilidad especialmente por traslado a pie.

COLONIAS CON ALTA CONCENTRACIÓN DE SITIOS MOTIVOS DE VIAJE

BARRIO COVADONGA

BARRIO EL CALVARIO

BARRIO EL MAGUEYITO

BARRIO HIDALGO

BARRIO LOS MILAGROS

BARRIO SAN ROQUE

BARRIO SANTA CECILIA

COLONIA 12 DE NOVIEMBRE

COLONIA 24 DE MAYO

COLONIA 27 DE FEBRERO

COLONIA 3 DE MAYO

COLONIA 6 DE JUNIO 2a. SECCION

COLONIA 6 DE JUNIO 3a. SECCION

COLONIA 7 DE ABRIL

COLONIA AGUA AZUL

COLONIA AGUA AZUL

COLONIA ALBANIA ALTA

COLONIA ALBANIA BAJA

COLONIA ALTOS DEL SUR
COLONIA ARROYO BLANCO
COLONIA BELÉN
COLONIA BELISARIO DOMINGUEZ
COLONIA BENITO JUAREZ
COLONIA BORGES
COLONIA BOSQUES DEL SUR
COLONIA BUENAVISTA
COLONIA BUENAVISTA
COLONIA BUROCRATICA
COLONIA CALVARIUM
COLONIA CAPULINES I
COLONIA CAPULINES II
COLONIA CCI
COLONIA CERRO HUECO
COLONIA COCAL
COLONIA COLONIAL
COLONIA COMITAN
COLONIA CRUZ CON CASITAS
COLONIA DEMOCRATICA
COLONIA DIANA LAURA RIOJAS DE COLOSIO
COLONIA DOCTOR GABRIEL GUTIIRREZ ZEPEDA
COLONIA EL CALICHAL
COLONIA EL CARMEN
COLONIA ELMAR SELTZER
COLONIA HUAJINTLAN

COLONIA INDUSTRIAL
COLONIA INSURGENTES
COLONIA ISSSTE
COLONIA JARDINES DEL NORTE
COLONIA LA CONDESA
COLONIA LA ESPERANZA
COLONIA LA GLORIA
COLONIA LA LOMITA
COLONIA LA MODERNA
COLONIA LA SALLE
COLONIA LA VICTORIA
COLONIA LAS CASITAS
COLONIA LAS GRANJAS
COLONIA LAS GRANJAS ORIENTE
COLONIA LICENCIADO CARLOS SALINAS DE GORTARI
COLONIA LINDA VISTA SHANKA
COLONIA LOMA VERDE
COLONIA LOS CAPULINES III
COLONIA LOS MANGUITOS
COLONIA LOS ROBLES
COLONIA LOS TRABAJADORES
COLONIA MACTUMATZA
COLONIA MOCTEZUMA
COLONIA MUNICIPAL LOS PRESIDENTES
COLONIA NATALIA VENEGAS
COLONIA NUEVA ESTRELLA

COLONIA NUEVA REFORMA
COLONIA PASEO DEL BOSQUE
COLONIA PATRIA NUEVA
COLONIA PAULINO AGUILAR PANIAGUA
COLONIA PENIPAK
COLONIA PENIPAK
COLONIA PERIODISTA
COLONIA PLAN DE AYALA
COLONIA PLAN DE AYALA III
COLONIA POTINASPAK
COLONIA POTINASPAK
COLONIA RENOVACION
COLONIA SAN ISIDRO BUENA VISTA (LA SALLE)
COLONIA SAN JOSE TERAN
COLONIA SAN PEDRO POPULAR
COLONIA SAN PEDRO PROGRESIVO
COLONIA SANTA ANA VALLE DORADO
COLONIA SANTA CRUZ
COLONIA SANTA MARIA LA RIBERA
COLONIA TERAN
COLONIA TUXTLA CHICO
COLONIA VISTA HERMOSA
COLONIA XAMAIPAK
COLONIA XAMAIPAK POPULAR
CONJUNTO HABITACIONAL VILLAS LA SALLE
FRACCIONAMIENTO 13 DE JULIO

FRACCIONAMIENTO 1o. DE MAYO
FRACCIONAMIENTO ADONAHÍ
FRACCIONAMIENTO AMARANTOS
FRACCIONAMIENTO ARAMONI
FRACCIONAMIENTO ARAMONI
FRACCIONAMIENTO ARBOLEDAS
FRACCIONAMIENTO BALCONES DEL SUR
FRACCIONAMIENTO BELISARIO DOMINGUEZ
FRACCIONAMIENTO BONAMPAK
FRACCIONAMIENTO BONAMPAK
FRACCIONAMIENTO BONAMPAK
FRACCIONAMIENTO BUENOS AIRES
FRACCIONAMIENTO BUROCRATAS
FRACCIONAMIENTO CANDOX
FRACCIONAMIENTO CRUZ CON CASITAS
FRACCIONAMIENTO DOCTOR ROMEO RINCON
FRACCIONAMIENTO EL VALLE
FRACCIONAMIENTO EL ZOQUE
FRACCIONAMIENTO FSTSE CHIAPAS
FRACCIONAMIENTO FLAMINGOS
FRACCIONAMIENTO GUADALUPE
FRACCIONAMIENTO HIGO QUEMADO
FRACCIONAMIENTO IDEAL
FRACCIONAMIENTO IDEAL II
FRACCIONAMIENTO JARDINES DE LA MONTAÑA
FRACCIONAMIENTO JOYAS DEL ORIENTE

FRACCIONAMIENTO LA CUEVA DEL JAGUAR
FRACCIONAMIENTO LA FLORESTA
FRACCIONAMIENTO LA ILUSIÓN
FRACCIONAMIENTO LA MISION
FRACCIONAMIENTO LA SALLE 1a SECCION
FRACCIONAMIENTO LA SALLE 2a. SECCION
FRACCIONAMIENTO LA SALLE 3a. SECCION
FRACCIONAMIENTO LABORANTE ECHEVERRIA
FRACCIONAMIENTO LAS BRISAS
FRACCIONAMIENTO LAS FLORES
FRACCIONAMIENTO LAS FUENTES
FRACCIONAMIENTO LAS LOMAS
FRACCIONAMIENTO LAS NUBES
FRACCIONAMIENTO LAS TERRAZAS
FRACCIONAMIENTO LAS TORRES
FRACCIONAMIENTO LOMAS DEL ORIENTE
FRACCIONAMIENTO LOMAS DEL SUR
FRACCIONAMIENTO LOS PAJAROS
FRACCIONAMIENTO LOS POETAS SABINES
FRACCIONAMIENTO MACTUMATZA
FRACCIONAMIENTO MACTUMATZA
FRACCIONAMIENTO MANUEL MOLANO
FRACCIONAMIENTO MEQUE
FRACCIONAMIENTO MONTE REAL
FRACCIONAMIENTO MONTERROSA
FRACCIONAMIENTO MORELOS

FRACCIONAMIENTO POPULAR
FRACCIONAMIENTO POTRERO MIRADOR
FRACCIONAMIENTO PRIMAVERA
FRACCIONAMIENTO PRIVADA FLAMBOYANT
FRACCIONAMIENTO PRIVADA PRIMAVERA
FRACCIONAMIENTO PUENTE BUENAVISTA
FRACCIONAMIENTO RESIDENCIAL HACIENDA
FRACCIONAMIENTO REVOLUCION
FRACCIONAMIENTO RINCONADA DEL SOL
FRACCIONAMIENTO SAMUEL LEON BRINDIS
FRACCIONAMIENTO SAN FERNANDO
FRACCIONAMIENTO SAN ISIDRO
FRACCIONAMIENTO SAN ISIDRO
FRACCIONAMIENTO SAN JOSE CHAPULTEPEC
FRACCIONAMIENTO SAN JOSE YEGUISTE
FRACCIONAMIENTO SANTA ELENA
FRACCIONAMIENTO TULIPANES
FRACCIONAMIENTO VIDA MEJOR
FRACCIONAMIENTO VILLA DE SAN MARCOS
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 35
SIN TIPO VILLAS BUENAVENTURA
UNIDAD HABITACIONAL SOLIDARIDAD CHIAPANECA
FOVISSSTE LAURELES

11.3 Colonias Origen de Viajes

Como resultado del PIMUS, se identifican las principales colonias origen de la mayor parte de los viajes de las personas producidos en la ciudad. Identifica así 107 colonias que en buena parte corresponden a las colonias periféricas y de alta densidad de población y su posición en la ciudad se muestra en el mapa (ver Anexo):

COLONIAS CON MAYOR ORIGEN DE VIAJES

BARRIO HIDALGO

BARRIO LA PIMIENTA

BARRIO NIÑO DE ATOCHA

BARRIO TZOCOTUMBAK

COLONIA 12 DE NOVIEMBRE

COLONIA 3 DE MAYO

COLONIA ACACIA 2000

COLONIA ALBANIA ALTA

COLONIA ALBANIA BAJA

COLONIA ALTOS DEL SUR

COLONIA ARROYO BLANCO

COLONIA BELISARIO DOMINGUEZ

COLONIA BELLAVISTA

COLONIA BENITO JUAREZ

COLONIA CALVARIUM

COLONIA CAMINERA

COLONIA CANTERAS

COLONIA CAPULINES I

COLONIA CAPULINES II

COLONIA CERRO GUADALUPE

COLONIA CERRO HUECO
COLONIA CHIAPAS SOLIDARIO (ALBORES GUILLEN)
COLONIA COLESQUIZAN
COLONIA COLONIAL
COLONIA COMITAN
COLONIA COPOYA
COLONIA COQUELEQUIXTZ
COLONIA EL BRASILITO
COLONIA EL CARMEN
COLONIA EL PARAISO ALTO
COLONIA ESTRELLAS DE ORIENTE
COLONIA HUAJINTLAN
COLONIA INSURGENTES
COLONIA JOSE CASTILLO TIELMANS
COLONIA LA RELIQUIA
COLONIA LA SALLE
COLONIA LA VICTORIA
COLONIA LAS CASITAS
COLONIA LICENCIADO CARLOS SALINAS DE GORTARI
COLONIA LOMA BONITA
COLONIA LOMA BONITA
COLONIA LOS TRABAJADORES
COLONIA MODULO I TERAN
COLONIA NUEVA ESTRELLA
COLONIA PARAISO BAJO
COLONIA PARAISO MEDIO

COLONIA PASEO DEL BOSQUE
COLONIA PATRIA NUEVA
COLONIA PAULINO AGUILAR PANIAGUA
COLONIA PEDREGAL
COLONIA PENIPAK NORTE
COLONIA PLAN DE AYALA
COLONIA POTINASPAK
COLONIA POTINASPAK
COLONIA PROFESOR DANIEL ROBLES SASSO
COLONIA RENOVACION
COLONIA RINCON POTINASPAK
COLONIA SAN ISIDRO BUENA VISTA (LA SALLE)
COLONIA SAN JOSE TERAN
COLONIA SAN PEDRO POPULAR
COLONIA SAN PEDRO PROGRESIVO
COLONIA SANTA CRUZ
COLONIA TERAN
COLONIA TUXTLA NUEVO
CONDominio BOSQUES DE LOS CEDROS
CONDominio COLINAS DEL REY
CONDominio EL PRIVILEGIO
FRACCIONAMIENTO 13 DE JULIO
FRACCIONAMIENTO 15 DE MAYO
FRACCIONAMIENTO AMARANTOS
FRACCIONAMIENTO ARCALI
FRACCIONAMIENTO BRASILITO

FRACCIONAMIENTO BUROCRATAS
FRACCIONAMIENTO CAMPANARIO
FRACCIONAMIENTO CANDOX
FRACCIONAMIENTO COLINAS DE ORIENTE
FRACCIONAMIENTO EL CIPRES
FRACCIONAMIENTO EL VERGEL
FRACCIONAMIENTO FLAMINGOS
FRACCIONAMIENTO FOVISSSTE PARAISO
FRACCIONAMIENTO GRIJALVA
FRACCIONAMIENTO IDEAL II
FRACCIONAMIENTO JARDINES DE LA MONTAÑA
FRACCIONAMIENTO JOYAS DEL ORIENTE
FRACCIONAMIENTO LA HERRADURA
FRACCIONAMIENTO LA JOYA
FRACCIONAMIENTO LA SALLE 1a SECCION
FRACCIONAMIENTO LA SALLE 3a. SECCION
FRACCIONAMIENTO LA VENTANA
FRACCIONAMIENTO LAS LOMAS
FRACCIONAMIENTO LAS LOMAS
FRACCIONAMIENTO LAS PALMAS
FRACCIONAMIENTO LINDA VISTA
FRACCIONAMIENTO LINDAVISTA
FRACCIONAMIENTO LOMA REAL
FRACCIONAMIENTO MACTUMATZA
FRACCIONAMIENTO MACTUMATZA
FRACCIONAMIENTO MALDONADO

FRACCIONAMIENTO MALDONADO 2

FRACCIONAMIENTO MIRAMAR

FRACCIONAMIENTO MORELOS

FRACCIONAMIENTO ORQUIDEAS

FRACCIONAMIENTO PRIMAVERA

FRACCIONAMIENTO REAL DEL BOSQUE

FRACCIONAMIENTO TULIPANES

FRACCIONAMIENTO ZAVALITA

SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 6

11.4. Colonias de Mayor Población y Pobreza

Con la estadística demográfica del Censo de Población 2020 se muestra en rangos el número de habitantes de cada manzana, así como las colonias en las que el CONEVAL muestra el grado de pobreza que existe en ellas. De las colonias con más del 50% de su población en pobreza se aprecia que está relacionado con la presencia de un mayor número de establecimientos que atraen viajes y con ello la movilidad urbana de traslado a pie.

La pobreza limita el uso del transporte privado o taxi público, y por lo tanto los recorridos a pie son más frecuentes, y con ello hace vulnerable a los traslados que con diferente motivo realizan las mujeres.

Se identifican las colonias con más del 50% de su población en pobreza: 68 con 50 al 70% de su población en pobreza y 23 con más del 70% de su población en pobreza.

COLONIAS CON 50 AL 70% DE SU POBLACIÓN EN POBREZA

AMPLIACIÓN CRUZ CON CASITAS

BARRIO HIDALGO

COLONIA 12 DE NOVIEMBRE

COLONIA 17 DE MAYO

COLONIA 24 DE MAYO

COLONIA 6 DE JUNIO 2a. SECCION

COLONIA 6 DE JUNIO 3a. SECCION

COLONIA AGRIPINO GUTIERREZ

COLONIA AGUA AZUL

COLONIA AGUA AZUL

COLONIA AIRES DEL ORIENTE

COLONIA ALFONSO GILLON

COLONIA ALTOS DEL NORTE

COLONIA ALTOS DEL SUR

COLONIA ARROYO BLANCO

COLONIA BOSQUES DEL SUR

COLONIA CAPULINES I
COLONIA CAPULINES II
COLONIA CERRO GUADALUPE
COLONIA CERRO HUECO
COLONIA CHIAPAS SOLIDARIO (ALBORES GUILLEN)
COLONIA CRUZ CON CASITAS
COLONIA DIANA LAURA RIOJAS DE COLOSIO
COLONIA EL CARMEN
COLONIA EL SALVADOR
COLONIA EMILIANO ZAPATA
COLONIA ESTRELLAS DE ORIENTE
COLONIA INSURGENTES
COLONIA LA AZTECA
COLONIA LA ESPERANZA
COLONIA LA VICTORIA
COLONIA LAS GRANJAS ORIENTE
COLONIA LICENCIADO CARLOS SALINAS DE GORTARI
COLONIA LICENCIADO JOSO PATROCINIO GONZALEZ GARRIDO
COLONIA LOMAS VERDES
COLONIA LOS TULIPANES
COLONIA MEXICANIDAD CHIAPANECA
COLONIA PASEO DEL BOSQUE
COLONIA PLAN DE AYALA
COLONIA POTINASPAK
COLONIA SAN JOSE LIBRAMIENTO
COLONIA SAN JOSE TERAN

COLONIA SANTA ANA VALLE DORADO
COLONIA SANTA CRUZ
COLONIA SEÑOR DE TILA
COLONIA TUXTLA CHICO
FRACCIONAMIENTO 13 DE JULIO
FRACCIONAMIENTO AMARANTOS
FRACCIONAMIENTO BUROCRATAS
FRACCIONAMIENTO CANDOX
FRACCIONAMIENTO COLINAS DE ORIENTE
FRACCIONAMIENTO CRUZ CON CASITAS
FRACCIONAMIENTO EL ARENAL
FRACCIONAMIENTO FSTSE CHIAPAS
FRACCIONAMIENTO IDEAL II
FRACCIONAMIENTO JARDINES DE LA MONTAÑA
FRACCIONAMIENTO JOYAS DEL ORIENTE
FRACCIONAMIENTO LA VENTANA
FRACCIONAMIENTO LAS FLORES
FRACCIONAMIENTO LAS FLORES
FRACCIONAMIENTO LAS NUBES
FRACCIONAMIENTO LOS PAJAROS
FRACCIONAMIENTO MANUEL MOLANO
FRACCIONAMIENTO MONTERROSA
FRACCIONAMIENTO MORELOS
SIN TIPO MODULO II TERAN
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 49
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 53

12. CONCLUSIONES EN LA IDENTIFICACIÓN DE COLONIAS DE MAYOR RIESGO EN MATERIA DE VIOLENCIA CONTRA LA MUJER

Cualquiera que sea la actividad que realicen las mujeres-estudiantes, cuidados, trabajo en casa y fuera de casa, adultas mayores-estarán más expuestas en el espacio público (sin incluir el transporte).

En el caso del uso del transporte público, es en las colonias en que se originan los viajes en que se inicia el riesgo y está presente a todo largo de la ruta, pero por los transbordos, traslado a pie a tomar o bajar del transporte público, el traslado a pie es un factor importante en la presencia de violencia contra las mujeres durante su movilidad. Asimismo, es a lo largo de la ruta de transporte colectivo en que la mujer está expuesta a todo tipo de violencia, por lo que no existe una zona en particular en la que pueda existir la violencia.

Por ello, se determina que sean colonias en las que:

- Las mujeres se trasladan a pie para realizar sus actividades diarias, sea para acceder al servicio público de transporte o a acudir a los sitios que requiere para realizar sus actividades de cuidado de menores, compras, salud, asistencia a escuelas, etc.
- Acceden al servicio público de transporte las mujeres
- Al regresar de las actividades que realizan dejan el servicio público colectivo e inician traslados a pie para llegar a su domicilio
- Existe la menor posibilidad de cubrir el costo del transporte público taxi
- Exista la mayor densidad de población y presencia de mujeres

Las que se identifiquen de mayor riesgo por violencia contra las mujeres de cualquier edad.

Así, se construyó la matriz de colonias según características de riesgo por violencia contra la mujer, en la cual se califica de 0 a 6 puntos y en la cual las colonias con mayor número de llamadas al 911 se les da un valor mayor (2), al igual que las colonias con mayor número de habitantes por manzana y las que tienen más del 70% de su población en pobreza. Al resto de las características se le da un valor igual a 1.

Así, resulta que las colonias de mayor riesgo con **calificaciones de 5 a 7 son las siguientes 36:**

BARRIO HIDALGO

COLONIA PLAN DE AYALA

COLONIA POTINASPAK
COLONIA SAN JOSE TERAN
COLONIA ALBANIA ALTA
COLONIA ALBANIA BAJA
COLONIA CHIAPAS SOLIDARIO (ALBORES GUILLEN)
COLONIA PATRIA NUEVA
COLONIA POTINASPAK
COLONIA TERAN
COLONIA LAS CASITAS
BARRIO LA PIMIENTA
BARRIO NIÑO DE ATOCHA
COLONIA 12 DE NOVIEMBRE
COLONIA ALTOS DEL SUR
COLONIA ARROYO BLANCO
COLONIA CAPULINES I
COLONIA CAPULINES II
COLONIA CERRO HUECO
COLONIA COPOYA
COLONIA DEMOCRATICA
COLONIA EL CARMEN
COLONIA INSURGENTES
COLONIA LA VICTORIA
COLONIA LICENCIADO CARLOS SALINAS DE GORTARI
COLONIA PASEO DEL BOSQUE
COLONIA SANTA CRUZ
FRACCIONAMIENTO 13 DE JULIO

FRACCIONAMIENTO AMARANTOS

FRACCIONAMIENTO BUROCRATAS

FRACCIONAMIENTO CANDOX

FRACCIONAMIENTO IDEAL II

FRACCIONAMIENTO JARDINES DE LA MONTAÑA

FRACCIONAMIENTO JOYAS DEL ORIENTE

FRACCIONAMIENTO MORELOS

FRACCIONAMIENTO REAL DEL BOSQUE

228 colonias tienen calificaciones de 1 a 3,

COLONIA 3 DE MAYO

COLONIA BELISARIO DOMINGUEZ

COLONIA BENITO JUAREZ

COLONIA CALVARIUM

COLONIA CERRO GUADALUPE

COLONIA COLONIAL

COLONIA COMITAN

COLONIA ESTRELLAS DE ORIENTE

COLONIA HUAJINTLAN

COLONIA LA SALLE

COLONIA LOS TRABAJADORES

COLONIA NUEVA ESTRELLA

COLONIA PAULINO AGUILAR PANIAGUA

COLONIA RENOVACION

COLONIA SAN ISIDRO BUENA VISTA (LA SALLE)

COLONIA SAN PEDRO POPULAR

COLONIA SAN PEDRO PROGRESIVO

FRACCIONAMIENTO COLINAS DE ORIENTE

FRACCIONAMIENTO FLAMINGOS

FRACCIONAMIENTO LA SALLE 1a SECCION

FRACCIONAMIENTO LA SALLE 3a. SECCION

FRACCIONAMIENTO LA VENTANA

FRACCIONAMIENTO LAS LOMAS

FRACCIONAMIENTO MACTUMATZA

FRACCIONAMIENTO MACTUMATZA

FRACCIONAMIENTO PRIMAVERA

FRACCIONAMIENTO TULIPANES

COLONIA LINDA VISTA SHANKA

COLONIA PLAN DE AYALA III

FRACCIONAMIENTO LA MISION

BARRIO TZOCOTUMBAK

COLONIA ACACIA 2000

COLONIA BELLAVISTA

COLONIA BUENAVISTA

COLONIA BUENAVISTA

COLONIA CAMINERA

COLONIA CANTERAS

COLONIA CCI

COLONIA COLESQUIZAN

COLONIA COQUELEQUIXTZ

COLONIA EL BRASILITO

COLONIA EL PARAISO ALTO

COLONIA JARDINES DEL NORTE

COLONIA JOSE CASTILLO TIELMANS
COLONIA LA CONDESA
COLONIA LA RELIQUIA
COLONIA LAS GRANJAS
COLONIA LOMA BONITA
COLONIA LOMA BONITA
COLONIA MODULO I TERAN
COLONIA MACTUMATZA
COLONIA PARAISO BAJO
COLONIA PARAISO MEDIO
COLONIA PEDREGAL
COLONIA PENIPAK NORTE
COLONIA PROFESOR DANIEL ROBLES SASSO
COLONIA RINCON POTINASPAK
COLONIA TUXTLA NUEVO
CONDOMINIO BOSQUES DE LOS CEDROS
CONDOMINIO COLINAS DEL REY
CONDOMINIO EL PRIVILEGIO
FRACCIONAMIENTO 15 DE MAYO
FRACCIONAMIENTO ARCALI
FRACCIONAMIENTO BRASILITO
FRACCIONAMIENTO CAMPANARIO
FRACCIONAMIENTO EL CIPRES
FRACCIONAMIENTO EL VERGEL
FRACCIONAMIENTO FOVISSSTE PARAISO
FRACCIONAMIENTO GRIJALVA

FRACCIONAMIENTO LA HERRADURA
FRACCIONAMIENTO LA JOYA
FRACCIONAMIENTO LAS LOMAS
FRACCIONAMIENTO LAS PALMAS
FRACCIONAMIENTO LINDA VISTA
FRACCIONAMIENTO LINDAVISTA
FRACCIONAMIENTO LOMA REAL
FRACCIONAMIENTO MALDONADO
FRACCIONAMIENTO MALDONADO 2
FRACCIONAMIENTO MIRAMAR
FRACCIONAMIENTO ORQUIDEAS
FRACCIONAMIENTO ZAVALITA
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 6
BARRIO SAN FRANCISCO
COLONIA 24 DE MAYO
COLONIA 6 DE JUNIO 2a. SECCION
COLONIA 6 DE JUNIO 3a. SECCION
COLONIA AGUA AZUL
COLONIA AGUA AZUL
COLONIA BIENESTAR SOCIAL
COLONIA BOSQUES DEL SUR
COLONIA CRUZ CON CASITAS
COLONIA DIANA LAURA RIOJAS DE COLOSIO
COLONIA FRANCISCO I. MADERO
COLONIA LA ESPERANZA
COLONIA LAS GRANJAS ORIENTE

COLONIA SANTA ANA VALLE DORADO
COLONIA TUXTLA CHICO
FRACCIONAMIENTO CRUZ CON CASITAS
FRACCIONAMIENTO FSTSE CHIAPAS
FRACCIONAMIENTO LAS FLORES
FRACCIONAMIENTO LAS NUBES
FRACCIONAMIENTO LOS PAJAROS
FRACCIONAMIENTO MANUEL MOLANO
FRACCIONAMIENTO MONTERROSA
FRACCIONAMIENTO REAL DEL BOSQUE 1
FRACCIONAMIENTO REAL DEL BOSQUE 1 SECCION BONANZA
COLONIA 6 DE JUNIO (JARDINES DEL ORIENTE)
COLONIA 6 DE JUNIO 1a. SECCION
COLONIA LLANO DEL TIGRE
COLONIA LOS ANGELES
COLONIA VILLAREAL
FRACCIONAMIENTO SANTA ISABEL
SIN TIPO PLUMA DE ORO
SIN TIPO SIN DELIMITACION POR PARTE DEL MUNICIPIO
SIN TIPO SIN DELIMITACION POR PARTE DEL MUNICIPIO
SIN TIPO SIN DELIMITACION POR PARTE DEL MUNICIPIO
SIN TIPO SIN DELIMITACION POR PARTE DEL MUNICIPIO
SIN TIPO SIN DELIMITACION POR PARTE DEL MUNICIPIO
SIN TIPO SIN DELIMITACION POR PARTE DEL MUNICIPIO
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 36
AMPLIACIÓN CRUZ CON CASITAS

BARRIO COVADONGA
BARRIO EL CALVARIO
BARRIO EL MAGUEYITO
BARRIO LOS MILAGROS
BARRIO SAN ROQUE
BARRIO SANTA CECILIA
COLONIA 17 DE MAYO
COLONIA 27 DE FEBRERO
COLONIA 7 DE ABRIL
COLONIA AGRIPINO GUTIERREZ
COLONIA AIRES DEL ORIENTE
COLONIA ALFONSO GILLON
COLONIA ALTOS DEL NORTE
COLONIA BELÉN
COLONIA BORGES
COLONIA BUROCRATICA
COLONIA COCAL
COLONIA DOCTOR GABRIEL GUTIIRREZ ZEPEDA
COLONIA EL CALICHAL
COLONIA EL SALVADOR
COLONIA ELMAR SELTZER
COLONIA EMILIANO ZAPATA
COLONIA INDUSTRIAL
COLONIA ISSSTE
COLONIA LA AZTECA
COLONIA LA GLORIA

COLONIA LA LOMITA
COLONIA LA MODERNA
COLONIA LICENCIADO JOSO PATROCINIO GONZALEZ GARRIDO
COLONIA LOMA VERDE
COLONIA LOMAS VERDES
COLONIA LOS CAPULINES III
COLONIA LOS MANGUITOS
COLONIA LOS ROBLES
COLONIA LOS TULIPANES
COLONIA MEXICANIDAD CHIAPANECA
COLONIA MOCTEZUMA
COLONIA MUNICIPAL LOS PRESIDENTES
COLONIA NATALIA VENEGAS
COLONIA NUEVA REFORMA
COLONIA PENIPAK
COLONIA PENIPAK
COLONIA PERIODISTA
COLONIA SAN JOSE LIBRAMIENTO
COLONIA SANTA MARIA LA RIBERA
COLONIA SEÑOR DE TILA
COLONIA VISTA HERMOSA
COLONIA XAMAIPAK
COLONIA XAMAIPAK POPULAR
CONJUNTO HABITACIONAL VILLAS LA SALLE
FRACCIONAMIENTO 1o. DE MAYO
FRACCIONAMIENTO ADONAHÍ

FRACCIONAMIENTO ARAMONI
FRACCIONAMIENTO ARAMONI
FRACCIONAMIENTO ARBOLEDAS
FRACCIONAMIENTO BALCONES DEL SUR
FRACCIONAMIENTO BELISARIO DOMINGUEZ
FRACCIONAMIENTO BONAMPAK
FRACCIONAMIENTO BONAMPAK
FRACCIONAMIENTO BONAMPAK
FRACCIONAMIENTO BUENOS AIRES
FRACCIONAMIENTO DOCTOR ROMEO RINCON
FRACCIONAMIENTO EL ARENAL
FRACCIONAMIENTO EL VALLE
FRACCIONAMIENTO EL ZOQUE
FRACCIONAMIENTO GUADALUPE
FRACCIONAMIENTO HIGO QUEMADO
FRACCIONAMIENTO IDEAL
FRACCIONAMIENTO LA CUEVA DEL JAGUAR
FRACCIONAMIENTO LA FLORESTA
FRACCIONAMIENTO LA ILUSIÓN
FRACCIONAMIENTO LA SALLE 2a. SECCION
FRACCIONAMIENTO LABORANTE ECHEVERRIA
FRACCIONAMIENTO LAS BRISAS
FRACCIONAMIENTO LAS FLORES
FRACCIONAMIENTO LAS FUENTES
FRACCIONAMIENTO LAS TERRAZAS
FRACCIONAMIENTO LAS TORRES

FRACCIONAMIENTO LOMAS DEL ORIENTE

FRACCIONAMIENTO LOMAS DEL SUR

FRACCIONAMIENTO LOS POETAS SABINES

FRACCIONAMIENTO MEQUE

FRACCIONAMIENTO MONTE REAL

FRACCIONAMIENTO POPULAR

FRACCIONAMIENTO POTRERO MIRADOR

FRACCIONAMIENTO PRIVADA FLAMBOYANT

FRACCIONAMIENTO PRIVADA PRIMAVERA

FRACCIONAMIENTO PUENTE BUENAVISTA

FRACCIONAMIENTO RESIDENCIAL HACIENDA

FRACCIONAMIENTO REVOLUCION

FRACCIONAMIENTO RINCONADA DEL SOL

FRACCIONAMIENTO SAMUEL LEON BRINDIS

FRACCIONAMIENTO SAN FERNANDO

FRACCIONAMIENTO SAN ISIDRO

FRACCIONAMIENTO SAN ISIDRO

FRACCIONAMIENTO SAN JOSE CHAPULTEPEC

FRACCIONAMIENTO SAN JOSE YEGUISTE

FRACCIONAMIENTO SANTA ELENA

FRACCIONAMIENTO VIDA MEJOR

FRACCIONAMIENTO VILLA DE SAN MARCOS

SIN TIPO MODULO II TERAN

SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 35

SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 49

SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 53

SIN TIPO VILLAS BUENAVENTURA

UNIDAD HABITACIONAL SOLIDARIDAD CHIAPANECA

FOVISSSTE LAURELES

ANEXOS MAPAS

Colonias con mayor número
de llamadas al 911 por
violencia contra la mujer

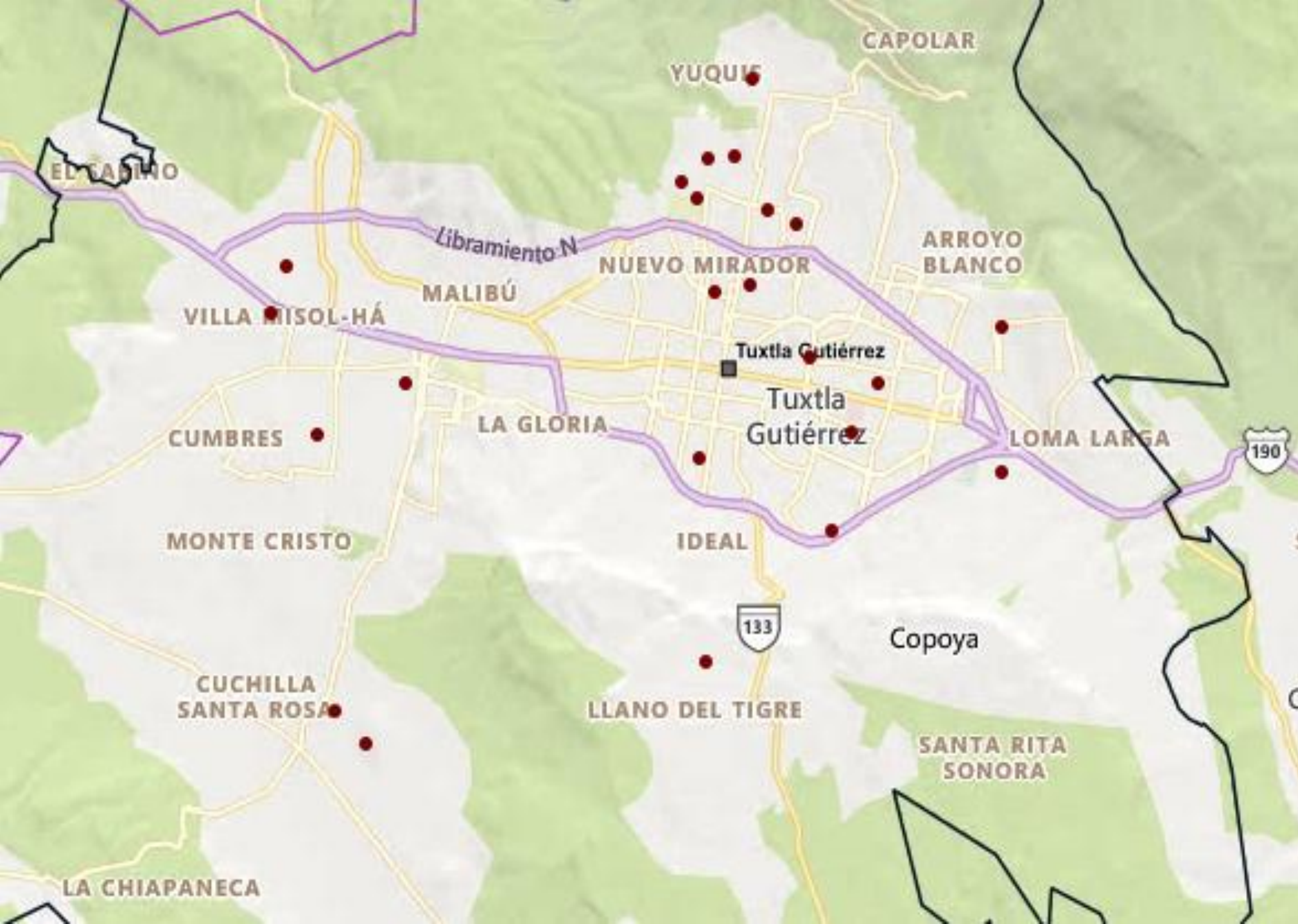
DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

COLONIAS CON MAYOR
NÚMERO DE
LLAMADAS AL 911 POR
VIOLENCIA CONTRA LA
MUJER

SIMBOLOGÍA

● UBICACIÓN DE LAS
COLONIAS



Principales sitios destinos de viajes



CHIAPAS
GOBIERNO DEL ESTADO

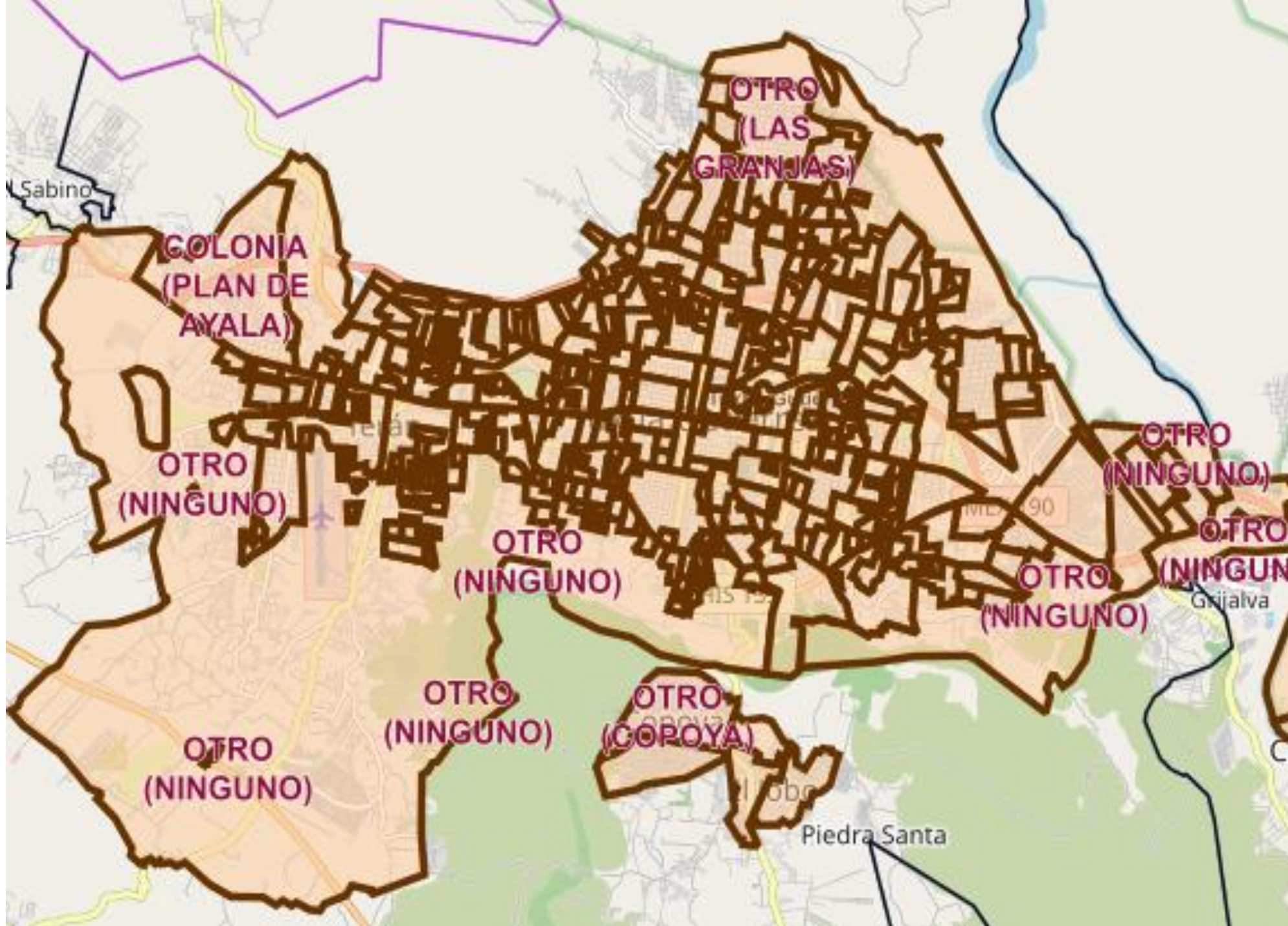
SECRETARÍA
DE IGUALDAD
DE GÉNERO

DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

COLONIAS URBANAS

SIMBOLOGÍA



Fuente de información:
CEIEG, Geoweb Chiapas, datos 2019



CHIAPAS
GOBIERNO DEL ESTADO

SECRETARÍA
DE IGUALDAD
DE GÉNERO

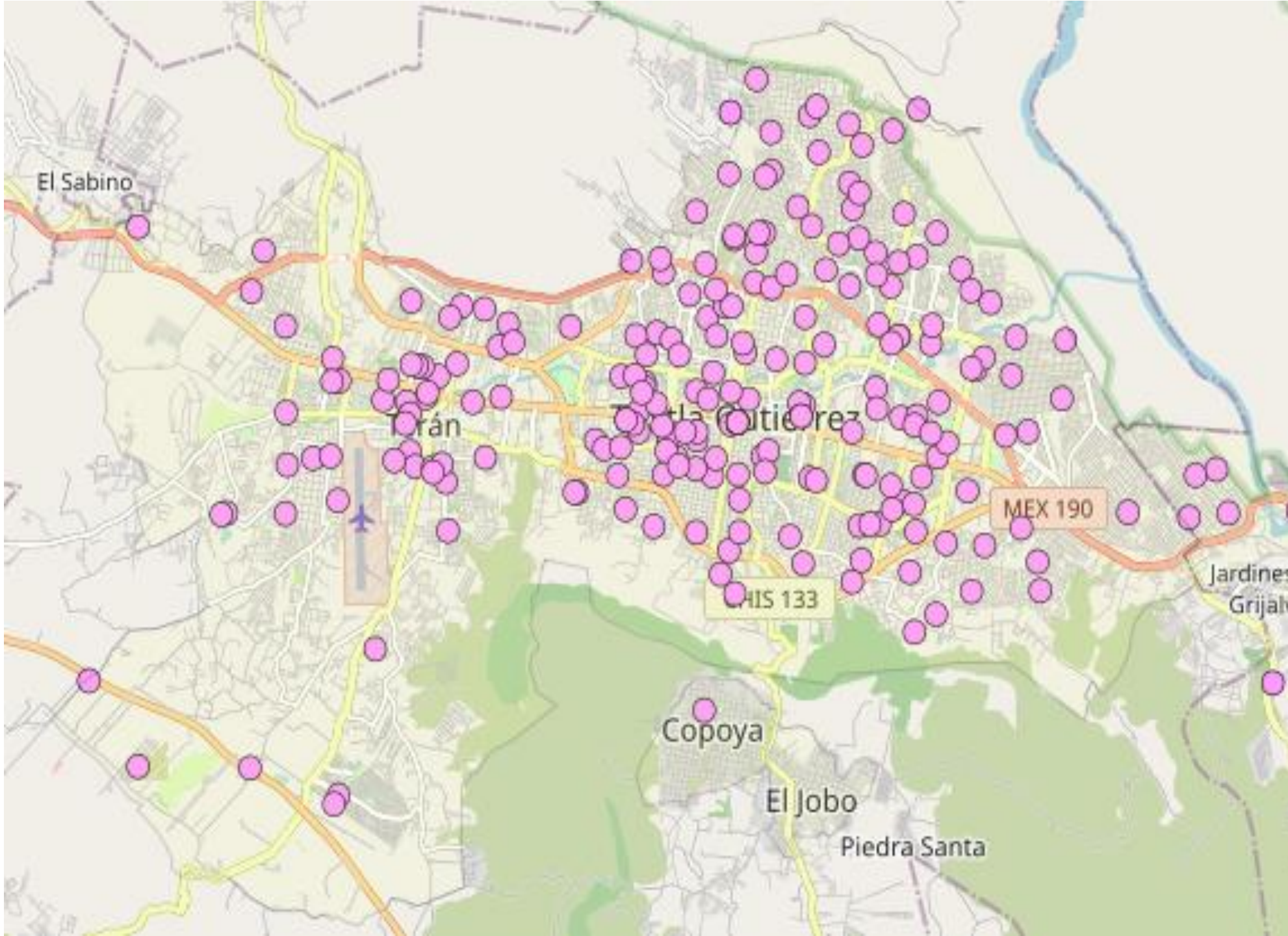
DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

PLANTELES DE
EDUCACIÓN
PREESCOLAR

SIMBOLOGÍA

● Plantel



Fuente de información:
CEIEG, Geoweb Chiapas, datos 2019

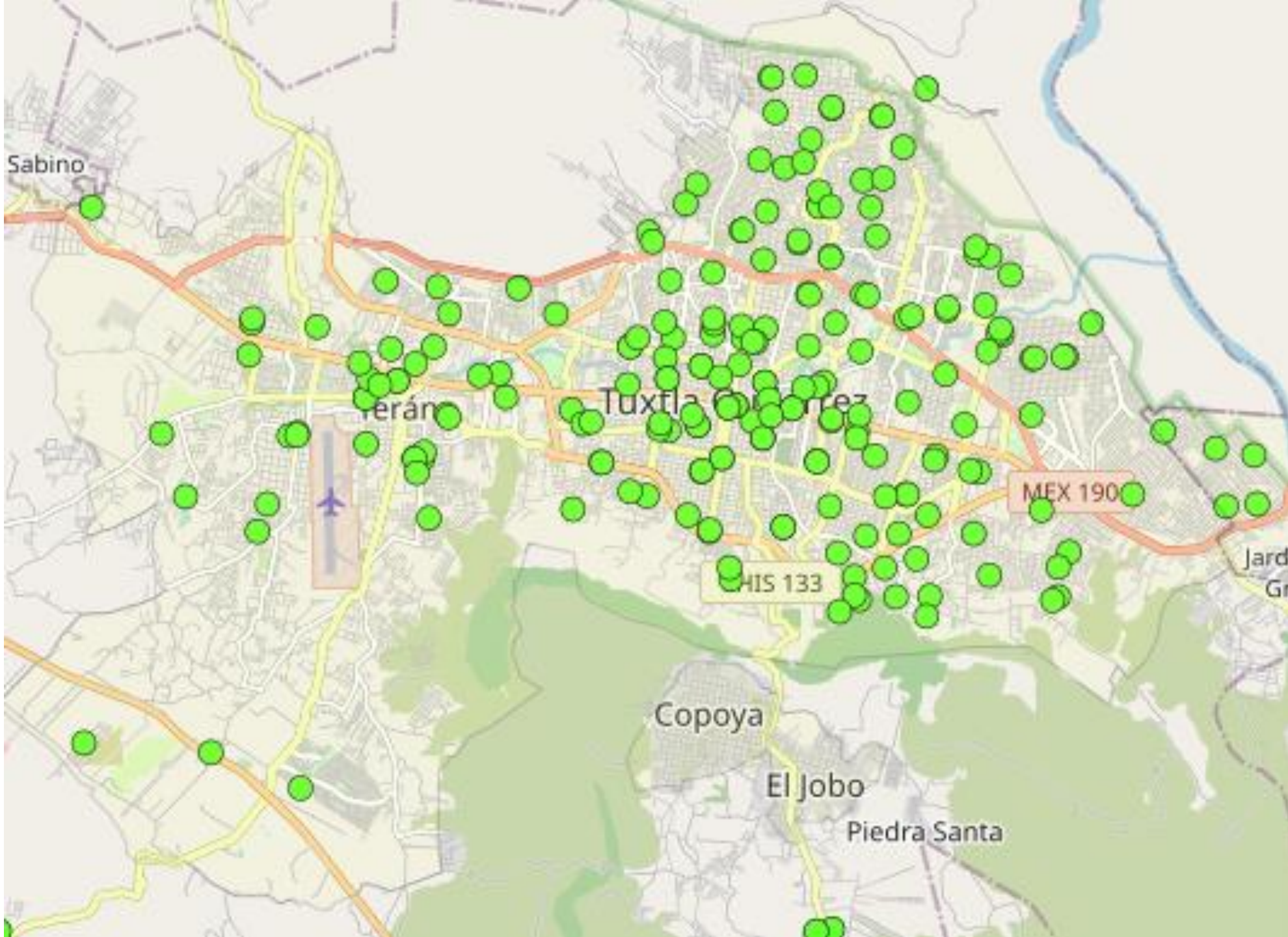
DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

PLANTELES DE
EDUCACIÓN
PRIMARIA

SIMBOLOGÍA

 Plantel



Fuente de información:
CEIEG, Geoweb Chiapas, datos
2019

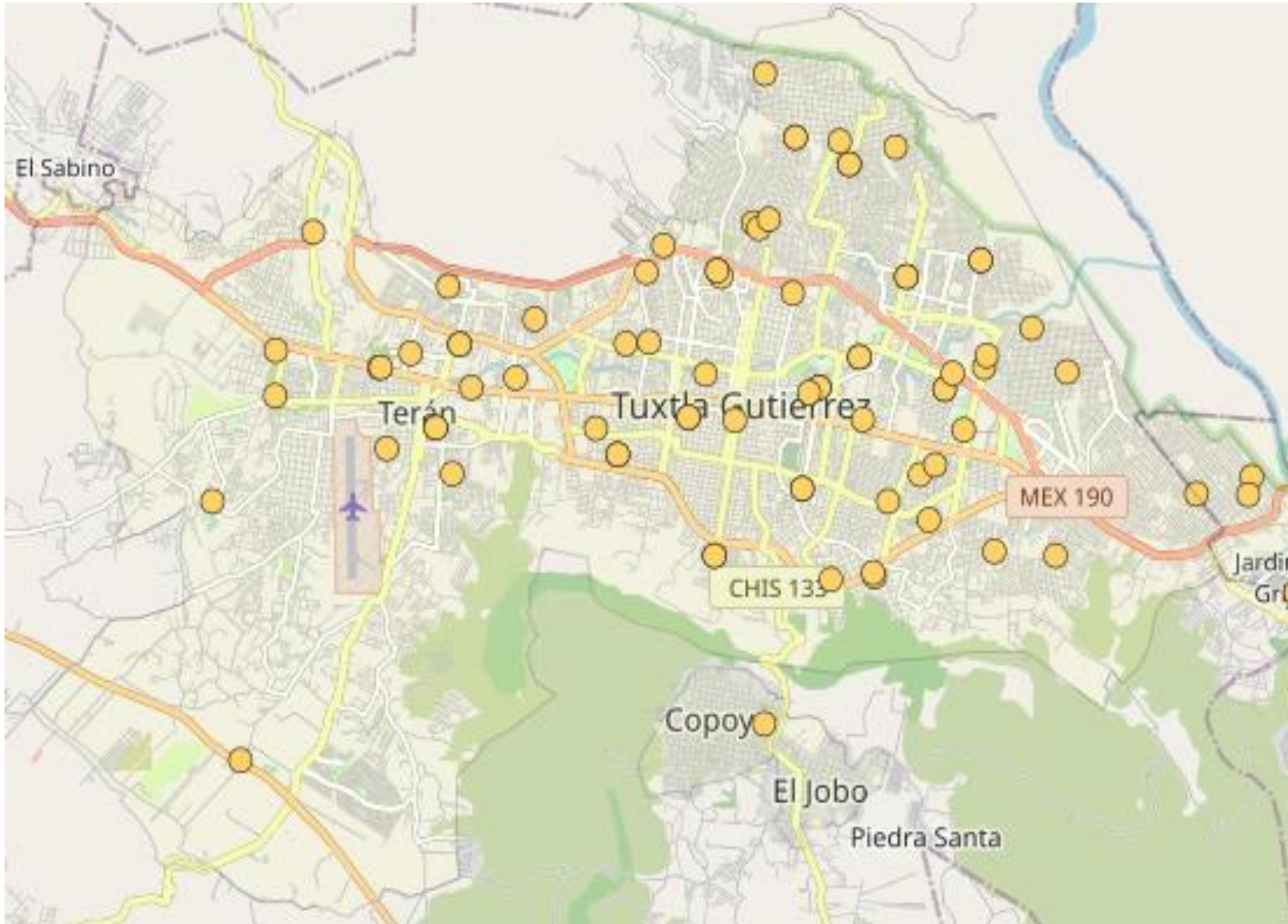
DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

PLANTELES DE
EDUCACIÓN
SECUNDARIA

SIMBOLOGÍA

 Plantel





CHIAPAS
GOBIERNO DEL ESTADO

SECRETARÍA
DE IGUALDAD
DE GÉNERO

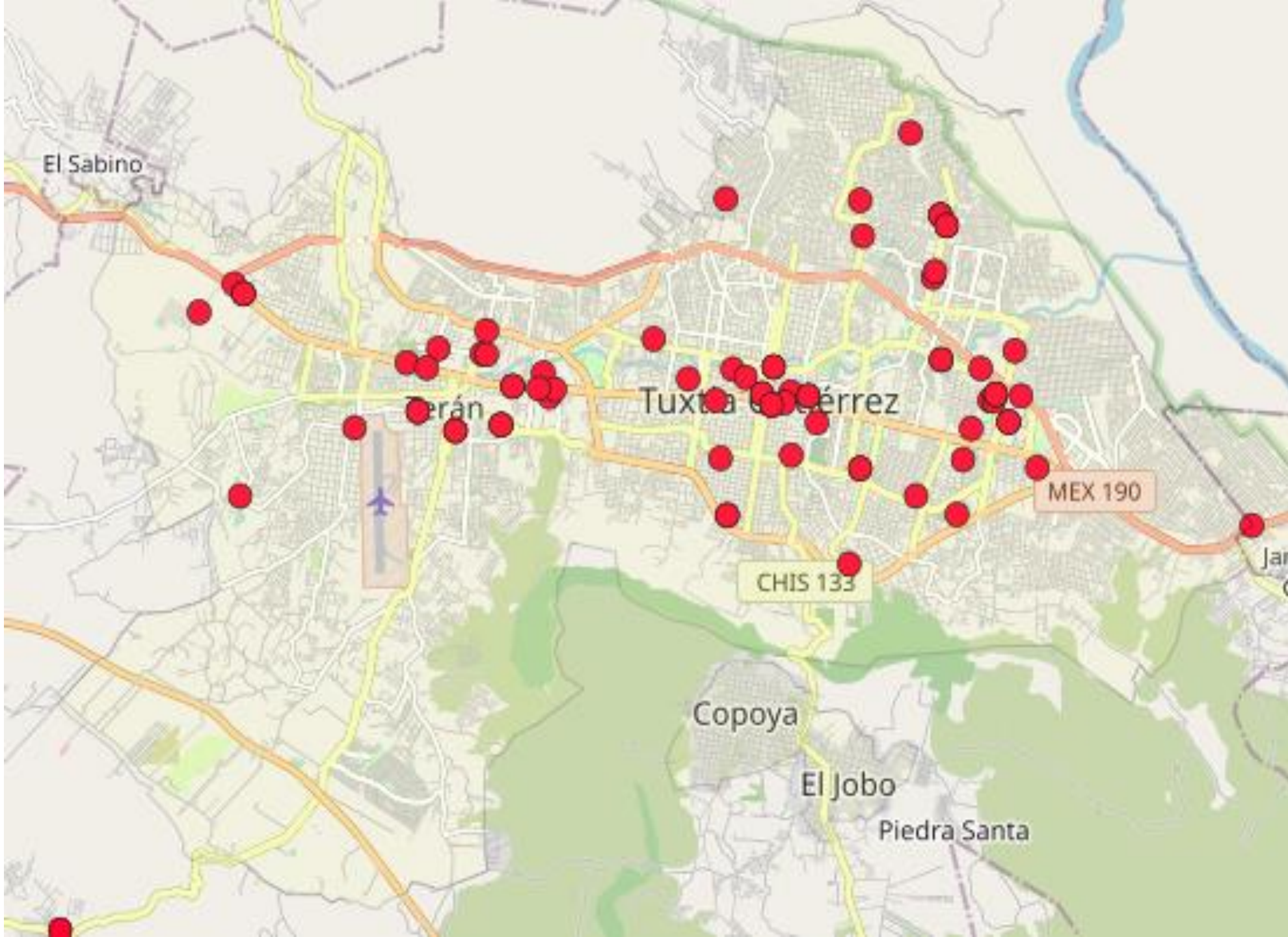
DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

PLANTELES DE
EDUCACIÓN MEDIA
SUPERIOR

SIMBOLOGÍA

● Plantel



Fuente de información:
CEIEG, Geoweb Chiapas, datos 2019

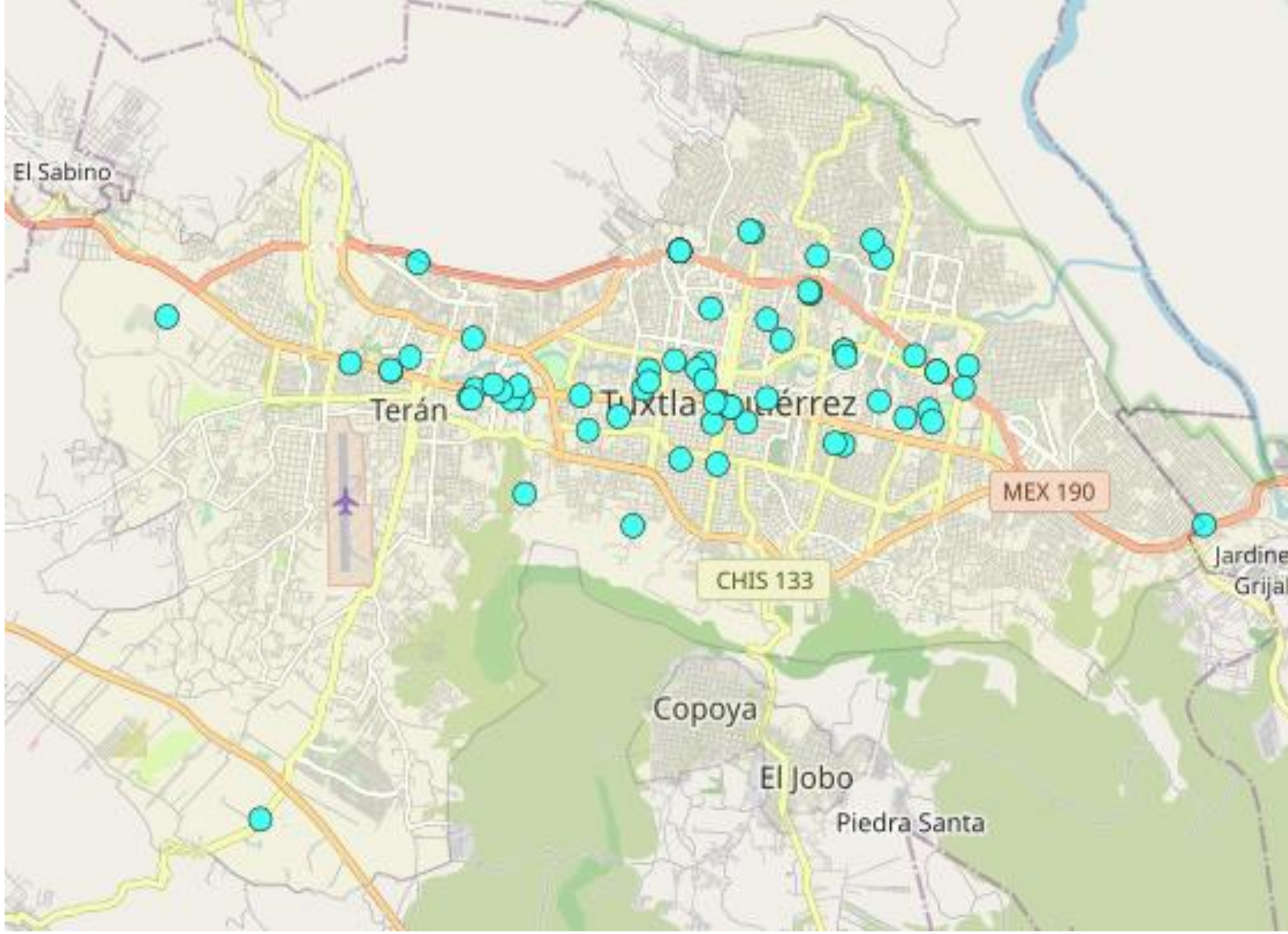
DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

PLANTELES DE
EDUCACIÓN
SUPERIOR

SIMBOLOGÍA

● Plantel



DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

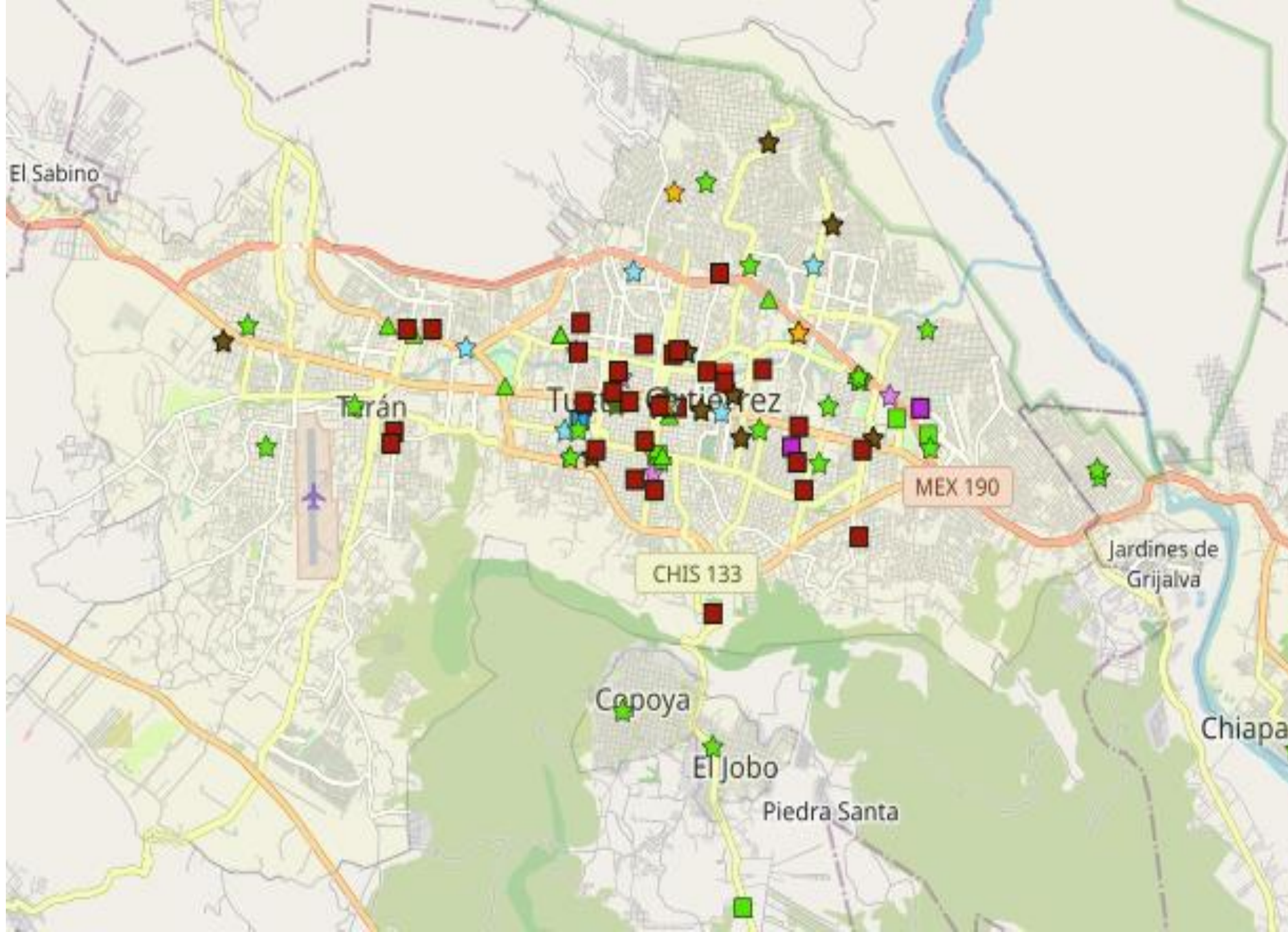
Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

ESTABLECIMIENTOS
EN
SALUD

SIMBOLOGÍA

- ★ SSA - Consulta Externa
- SSA - Hospitalización
- ▲ SSA - Establecimiento de Apoyo
- ★ IMSS - Consulta Externa
- IMSS - Hospitalización
- ▲ IMSS - Asistencia Social
- ★ IMSS-BIENESTAR - Consulta Externa
- IMSS-BIENESTAR - Hospitalización
- ★ ESTATAL - Consulta Externa
- ESTATAL - Hospitalización
- ★ ISSSTE - Consulta Externa
- ISSSTE - Hospitalización
- ★ OTRAS INSTITUCIONES - Consulta Externa
- OTRAS INSTITUCIONES - Hospitalización
- ★ PRIVADA - Consulta Externa
- PRIVADA - Hospitalización

Fuente de información:
CEIEG, Geoweb Chiapas, datos 2019



DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

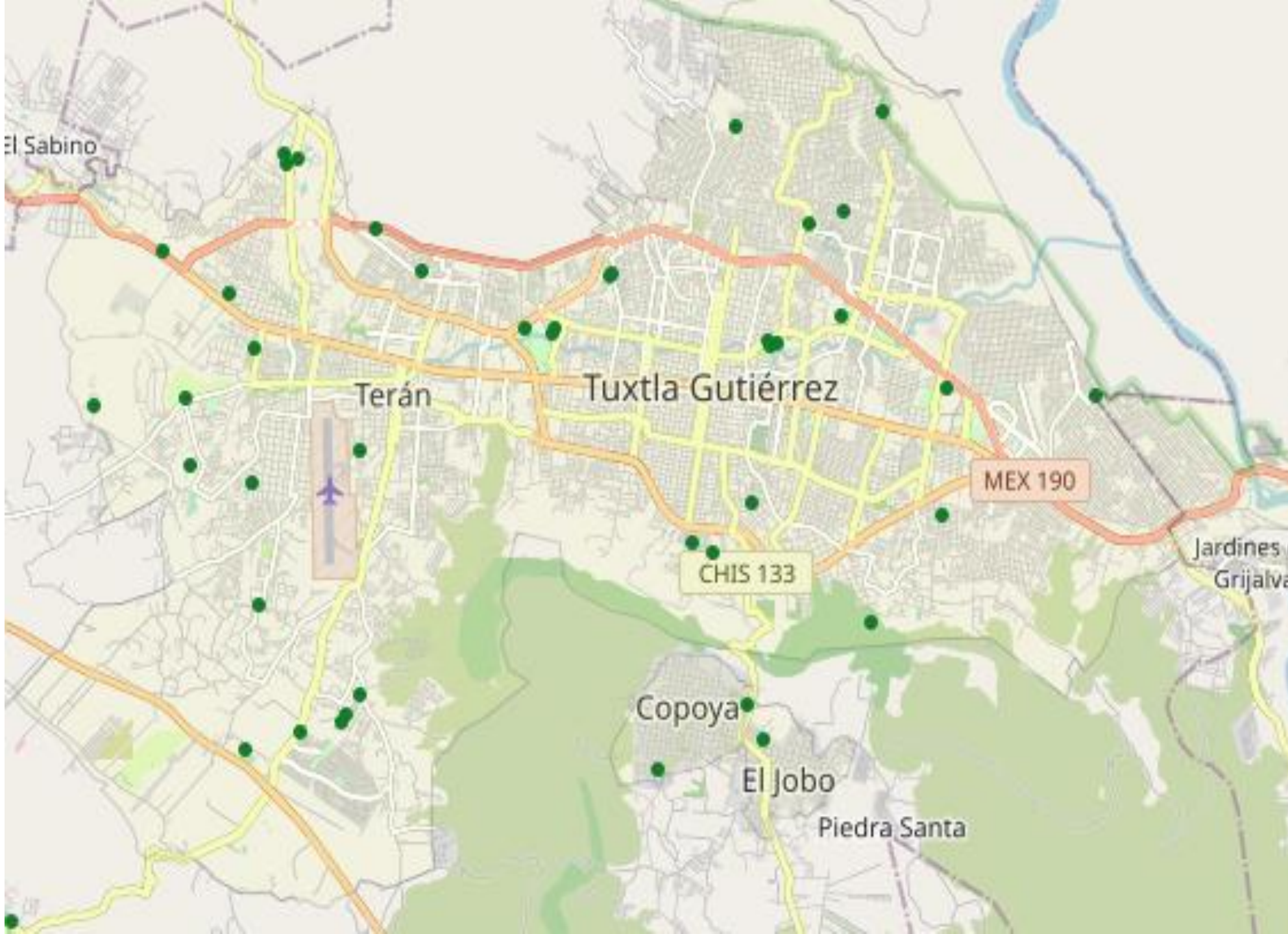
Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

INSTALACIONES
DEPORTIVAS

SIMBOLOGÍA

- Instalaciones deportivas

Fuente de información:
INEGI, capa de información de la
cartografía geoestadística básica,
2020



DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

MERCADOS

SIMBOLOGÍA

● Mercados



Fuente de información:
INEGI, capa de información de la
cartografía geoestadística básica,
2020

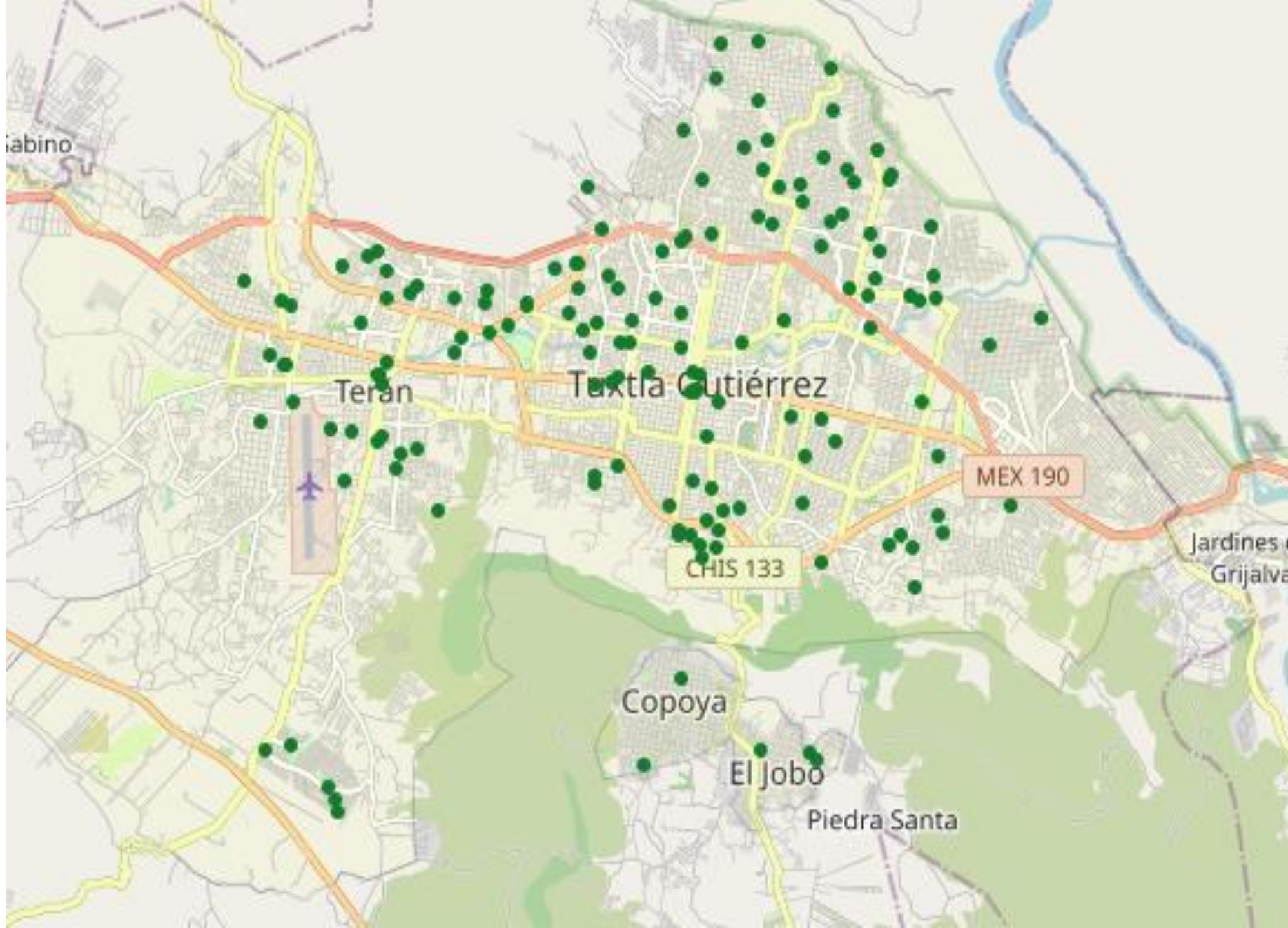
DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

PLAZAS PÚBLICAS

SIMBOLOGÍA

● Plazas públicas



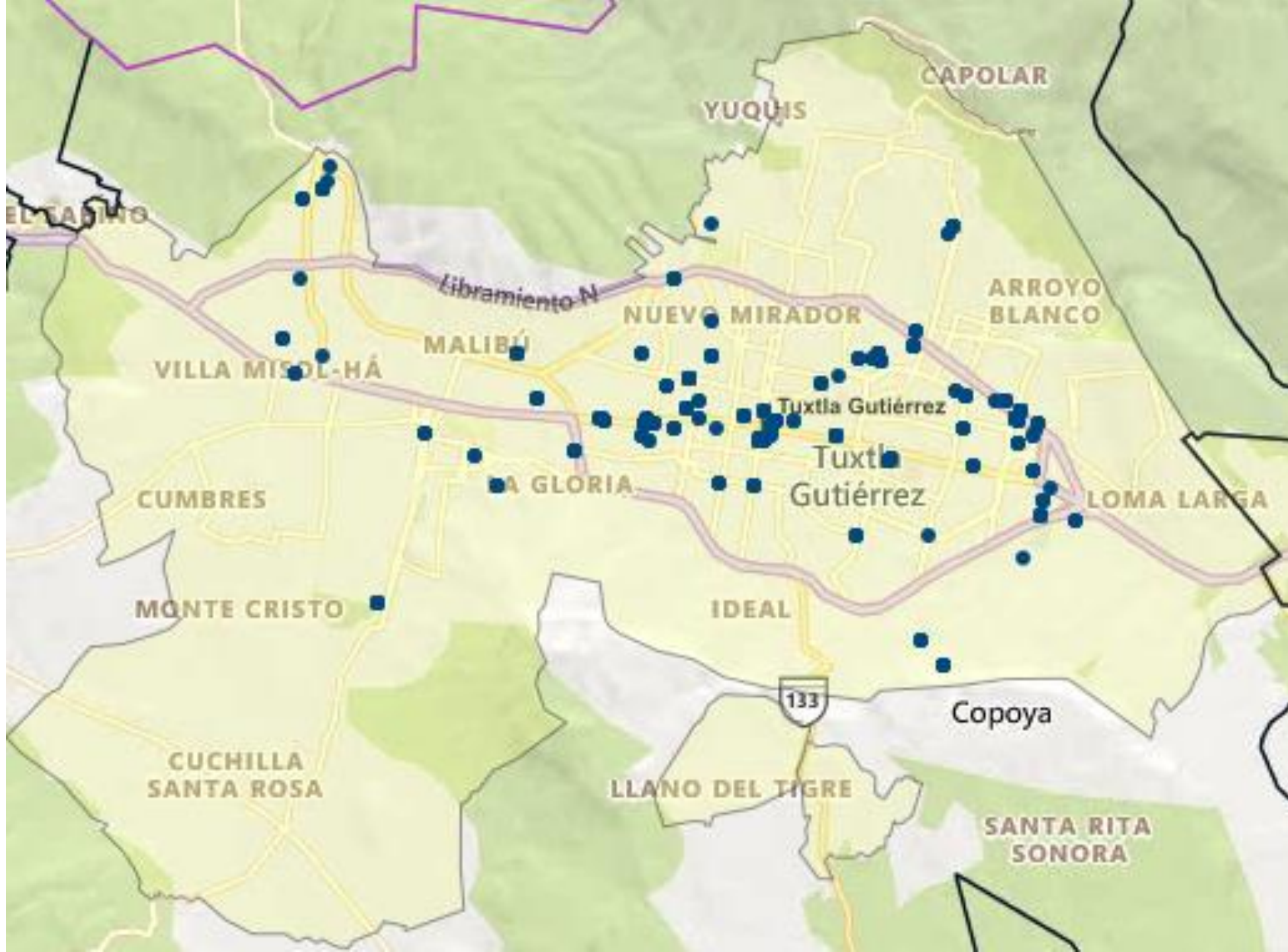
DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

OFICINAS DE TRÁMITES
Y SERVICIOS DEL
GOBIERNO DEL ESTADO

SIMBOLOGÍA

● Oficinas



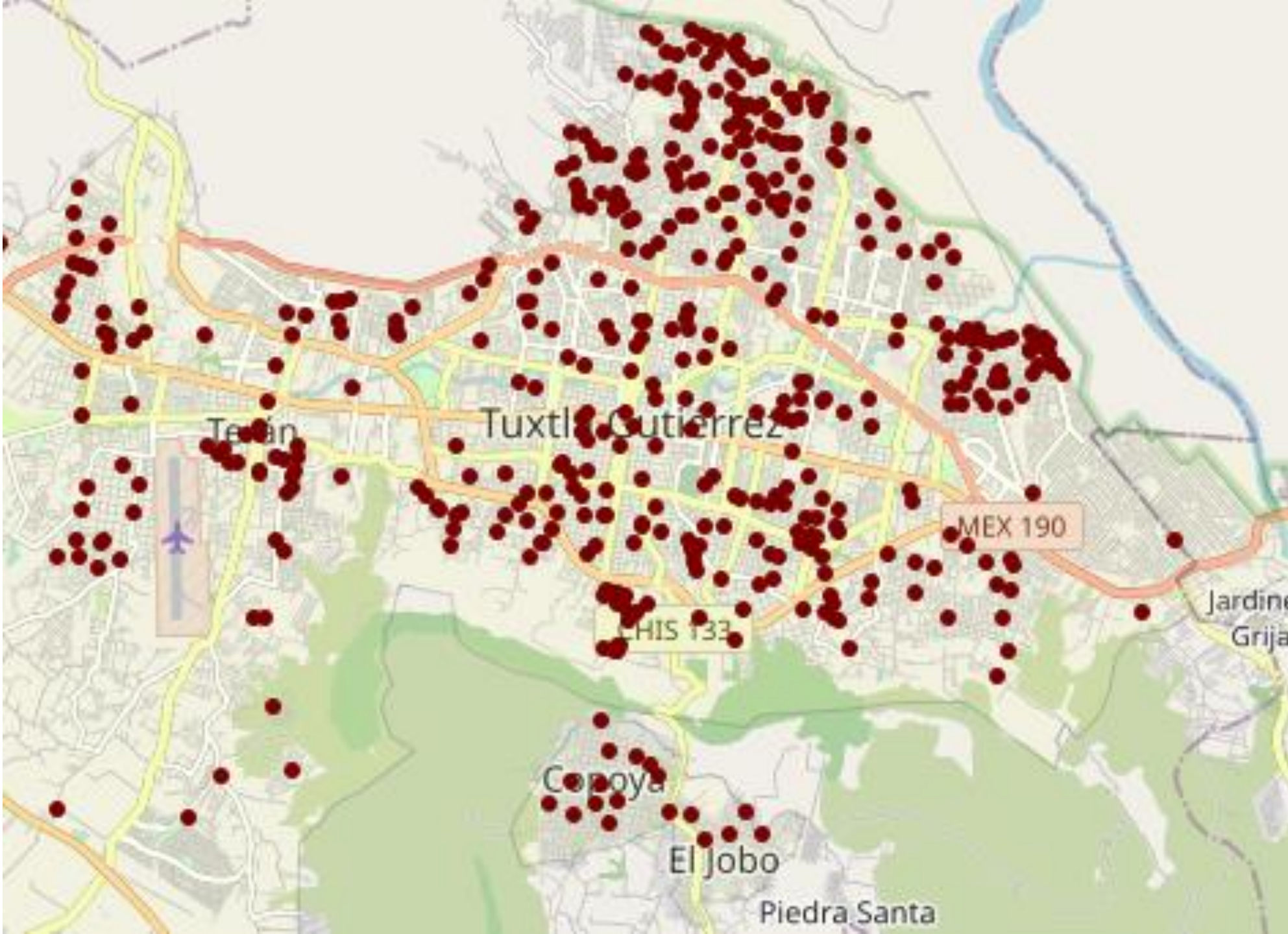
DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

TEMPLOS

SIMBOLOGÍA

● Templos



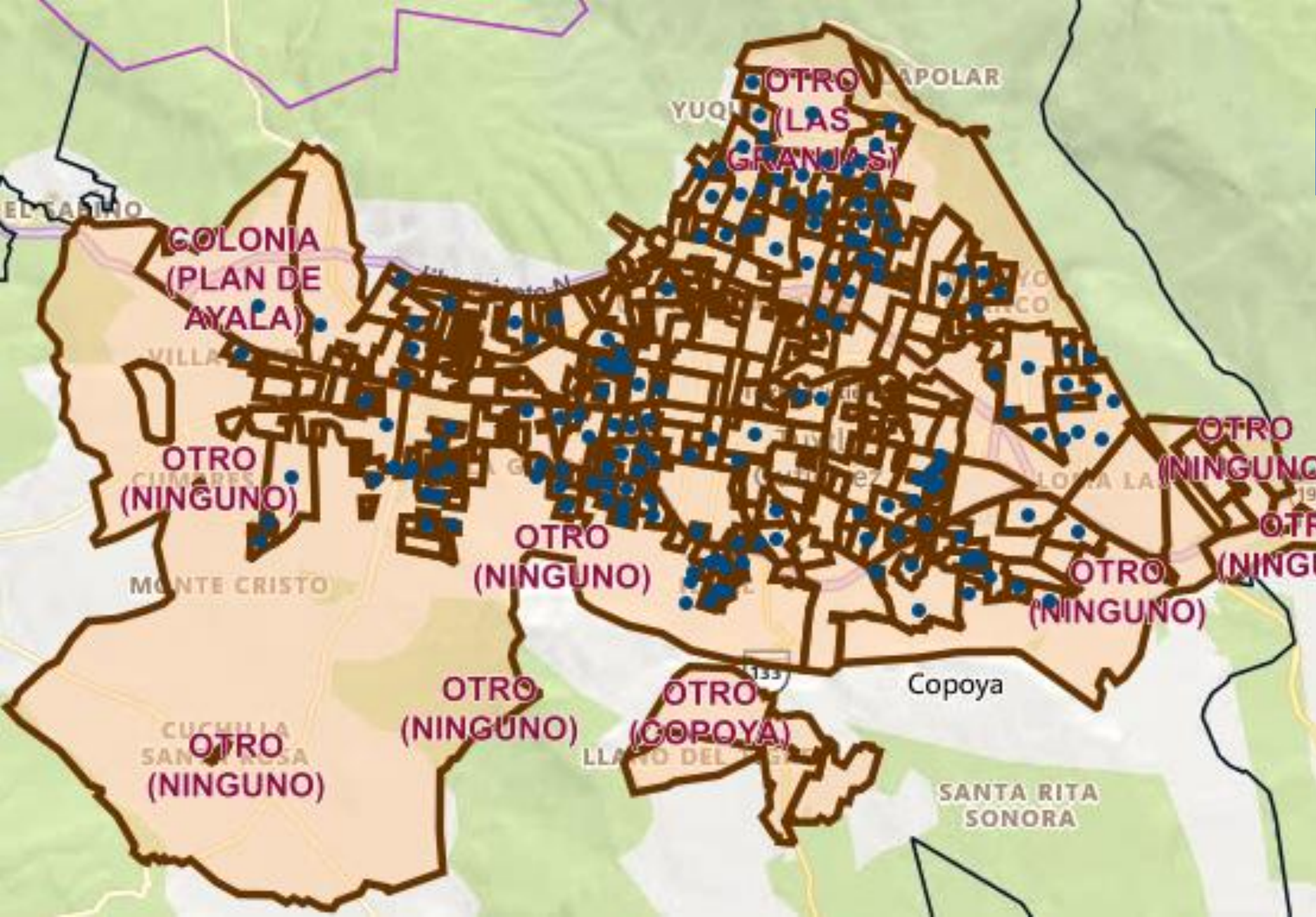
DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

COLONIAS CON ALTA
CONCENTRACIÓN DE
SITIOS MOTIVOS DE
VIAJE

SIMBOLOGÍA

● UBICACIÓN DE LAS
COLONIAS



Colonias de mayor cantidad
de origen de viajes



CHIAPAS
GOBIERNO DEL ESTADO

SECRETARÍA
DE IGUALDAD
DE GÉNERO

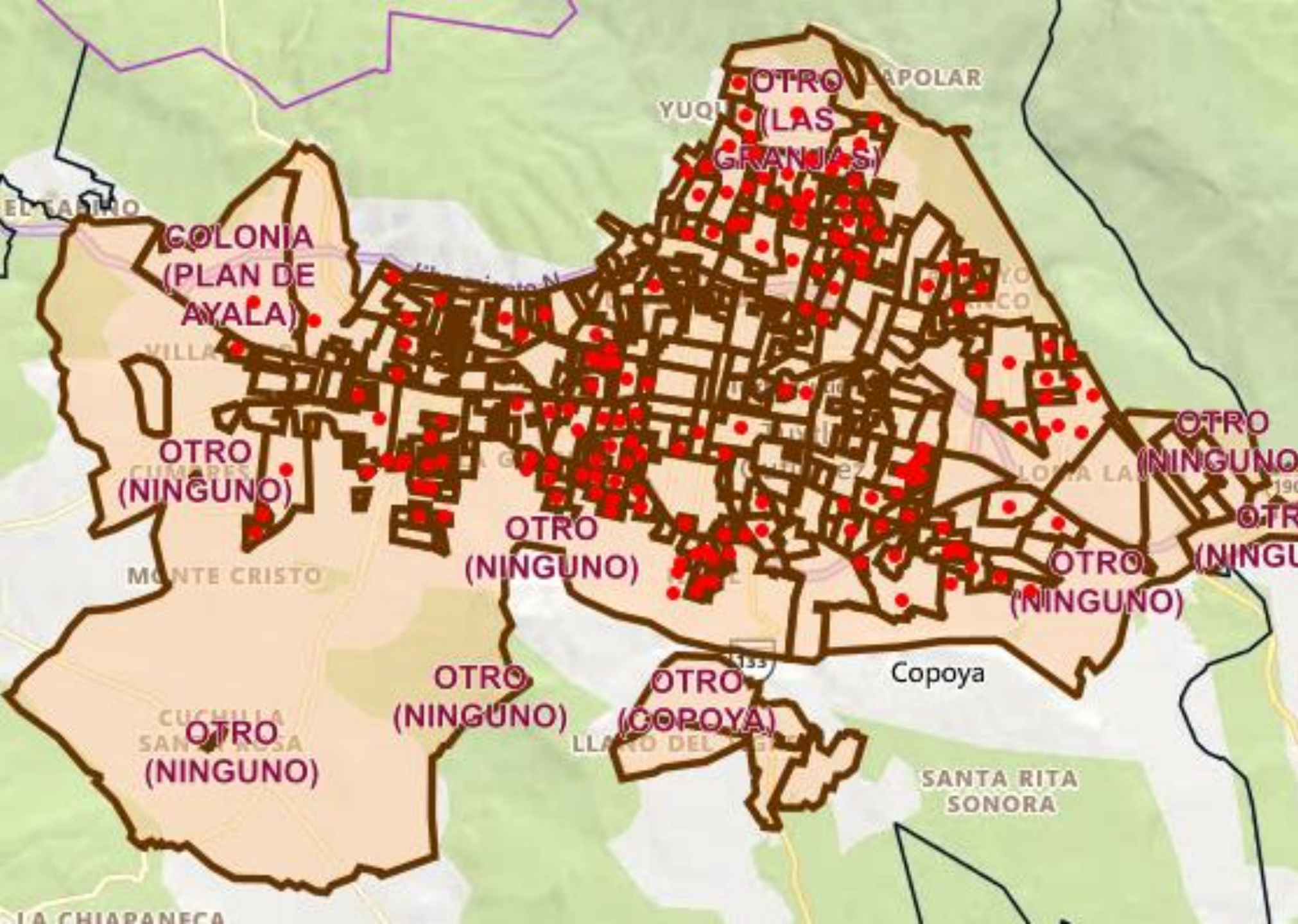
DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

COLONIAS CON MAYOR
ORIGEN DE VIAJES

SIMBOLOGÍA

● UBICACIÓN DE LAS
COLONIAS



Fuente: Plan Integral de Movilidad Urbana
Sustentable de la Zona Metropolitana de
Tuxtla Gutiérrez, Chiapas (PIMUS), 2018

Áreas con riesgo de inseguridad
en la movilidad peatonal

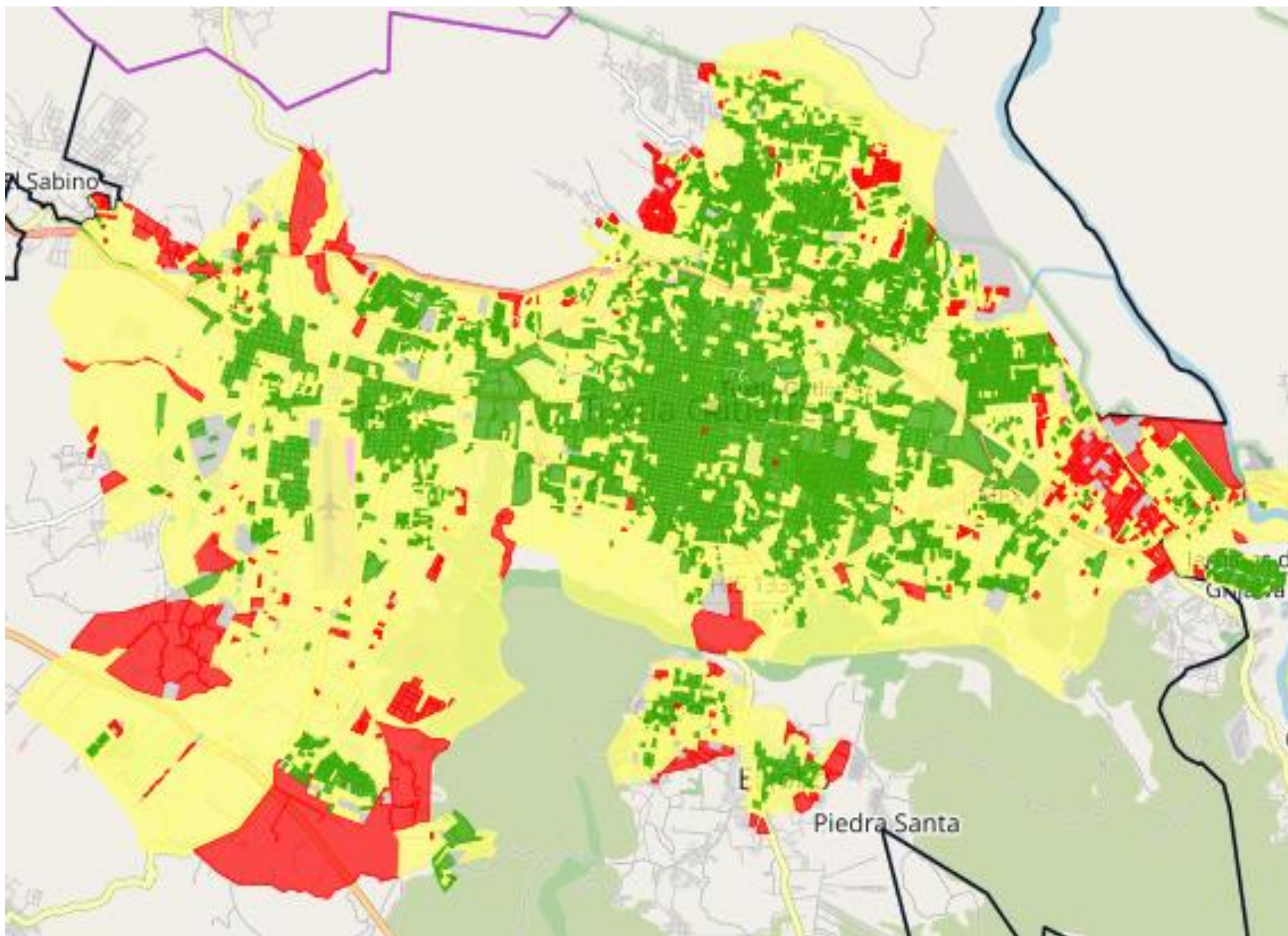
DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

PRESENCIA DE
ALUMBRADO PÚBLICO

SIMBOLOGÍA

- Todas las vialidades
- Alguna vialidad
- Ninguna vialidad
- Conjunto habitacional
- No especificado



Fuente de información:
CEIEG, Geoweb Chiapas, en base a
INEGI, Entorno Urbano, datos 2019

Áreas de mayor población y pobreza

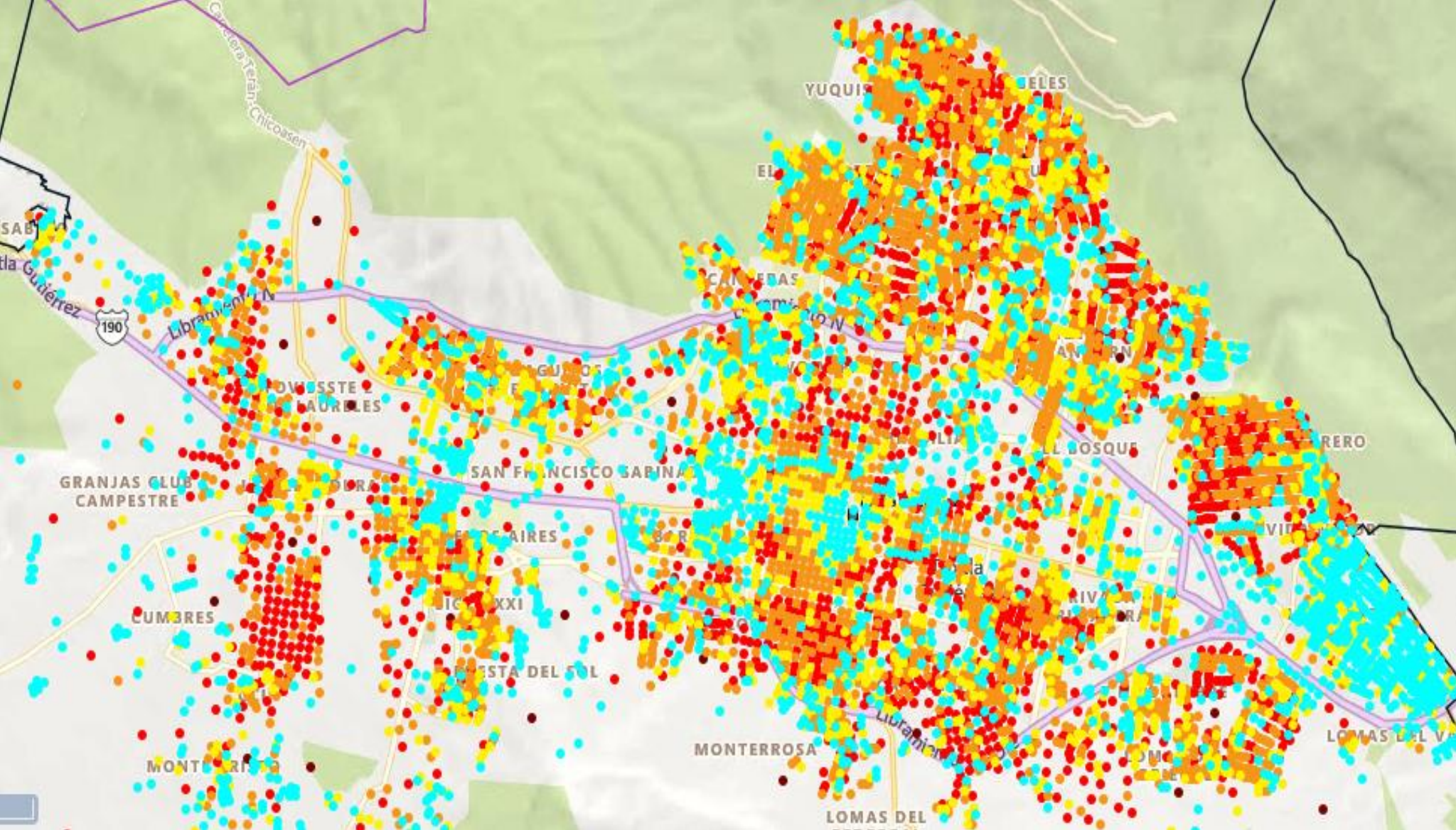
DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

HABITANTES POR
MANZANA

SIMBOLOGÍA

- MAS DE 500 HABITANTES
- 100 A 499 HABITANTES
- 50 A 100 HABITANTES
- 25 A 50 HABITANTES
- MENOS DE 25 HABITANTES



Fuente de información:
INEGI, Censo de población y Vivienda
2020, ITER datos por manzana

DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

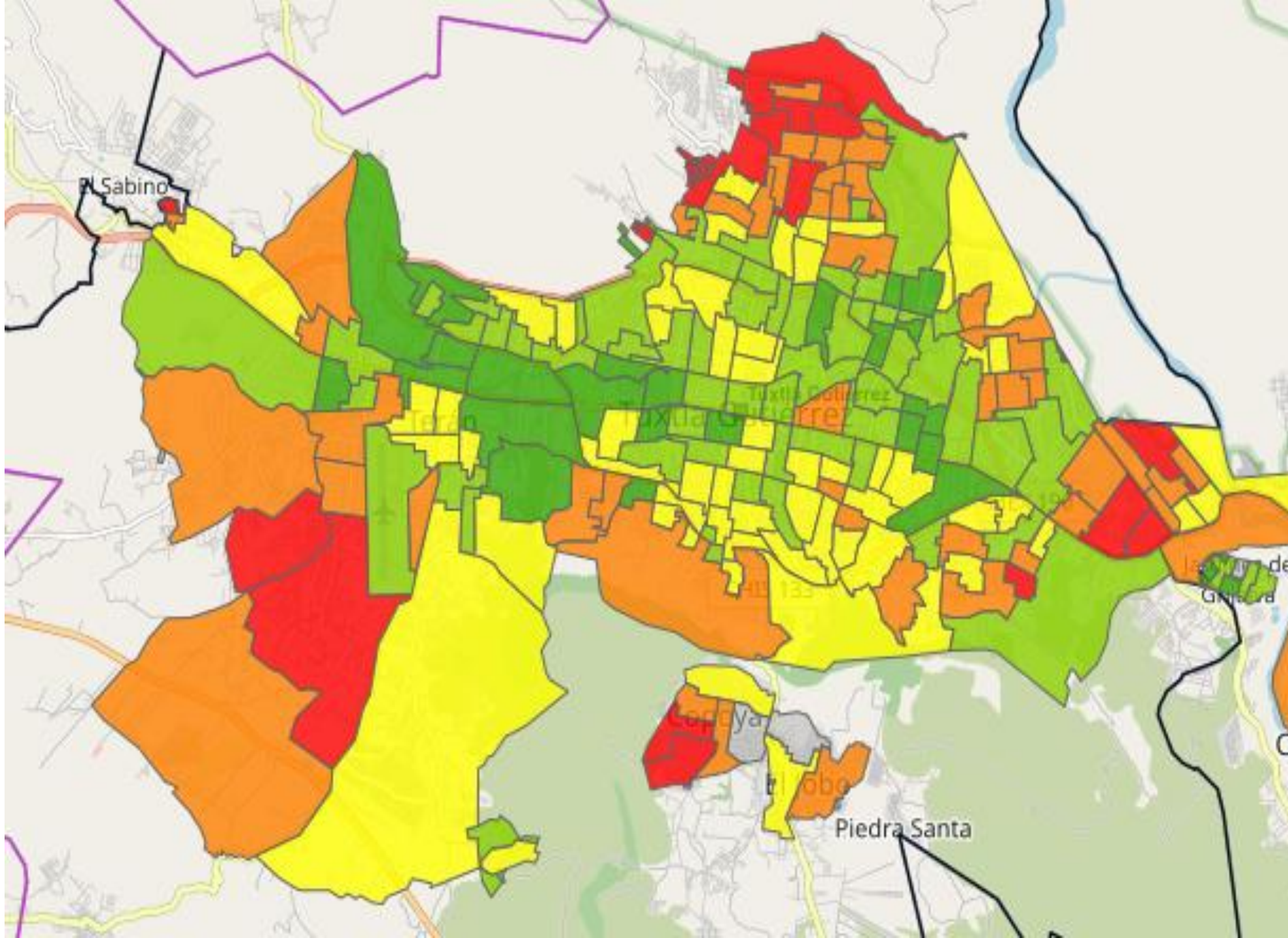
RANGOS DE POBREZA
2020

(En AGEBS del INEGI)

SIMBOLOGÍA

Porcentaje de población
en pobreza

- 0-18
- 18-34
- 34-50
- 50-70
- 70-100



Fuente de información:
CEIEG, Geoweb Chiapas, en base a
cartografía de Pobreza Urbana de
CONEVAL, datos 2020



CHIAPAS
GOBIERNO DEL ESTADO

SECRETARÍA
DE IGUALDAD
DE GÉNERO

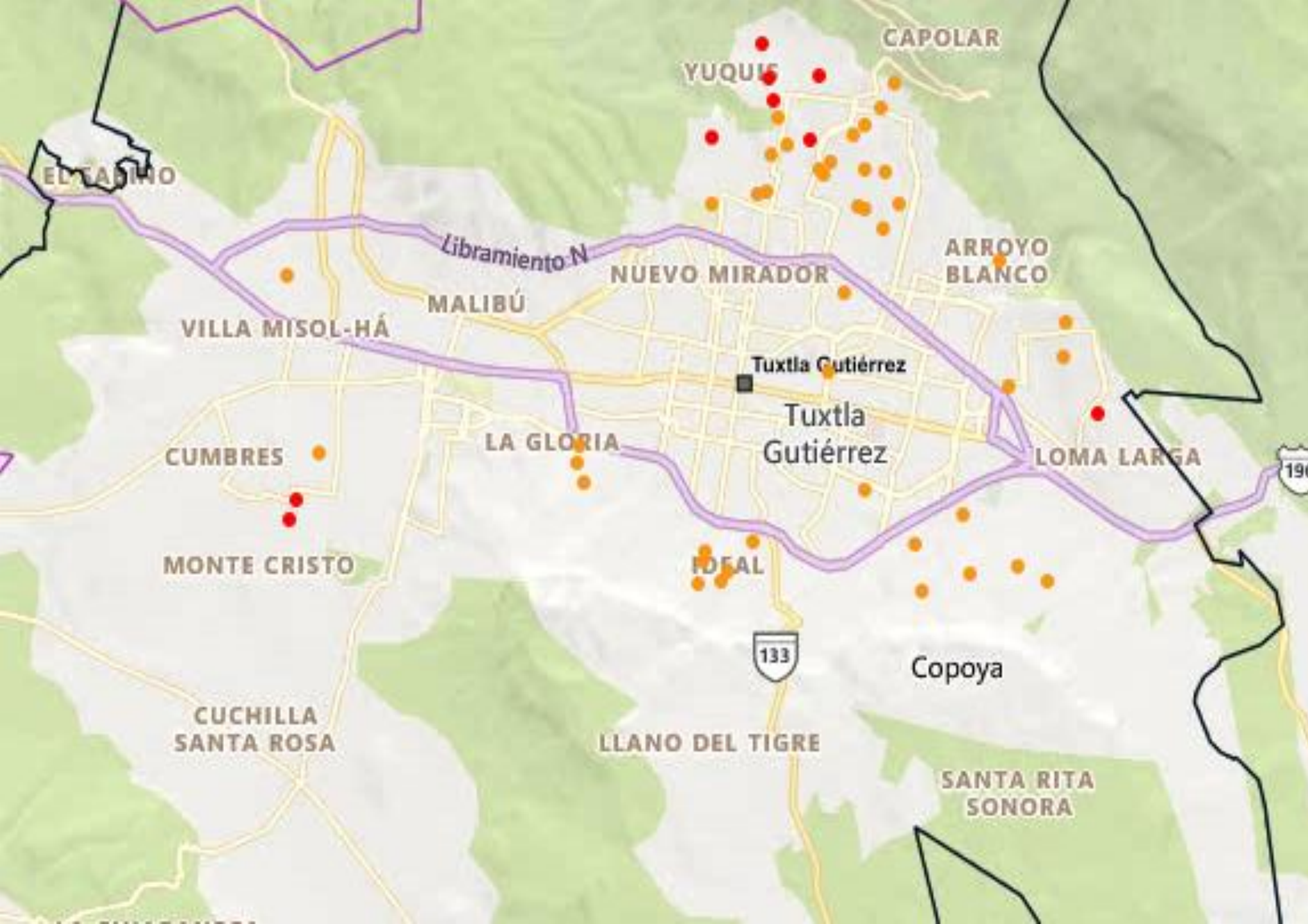
DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

COLONIAS CON MÁS
DEL 50% DE SU
POBLACIÓN EN
POBREZA

SIMBOLOGÍA

- MÁS DEL 70%
- 50 AL 70%



Fuente de información:
CEIEG, Geoweb Chiapas, en base a
cartografía de Pobreza Urbana de
CONEVAL, datos 2020

Rutas de transporte público colectivo

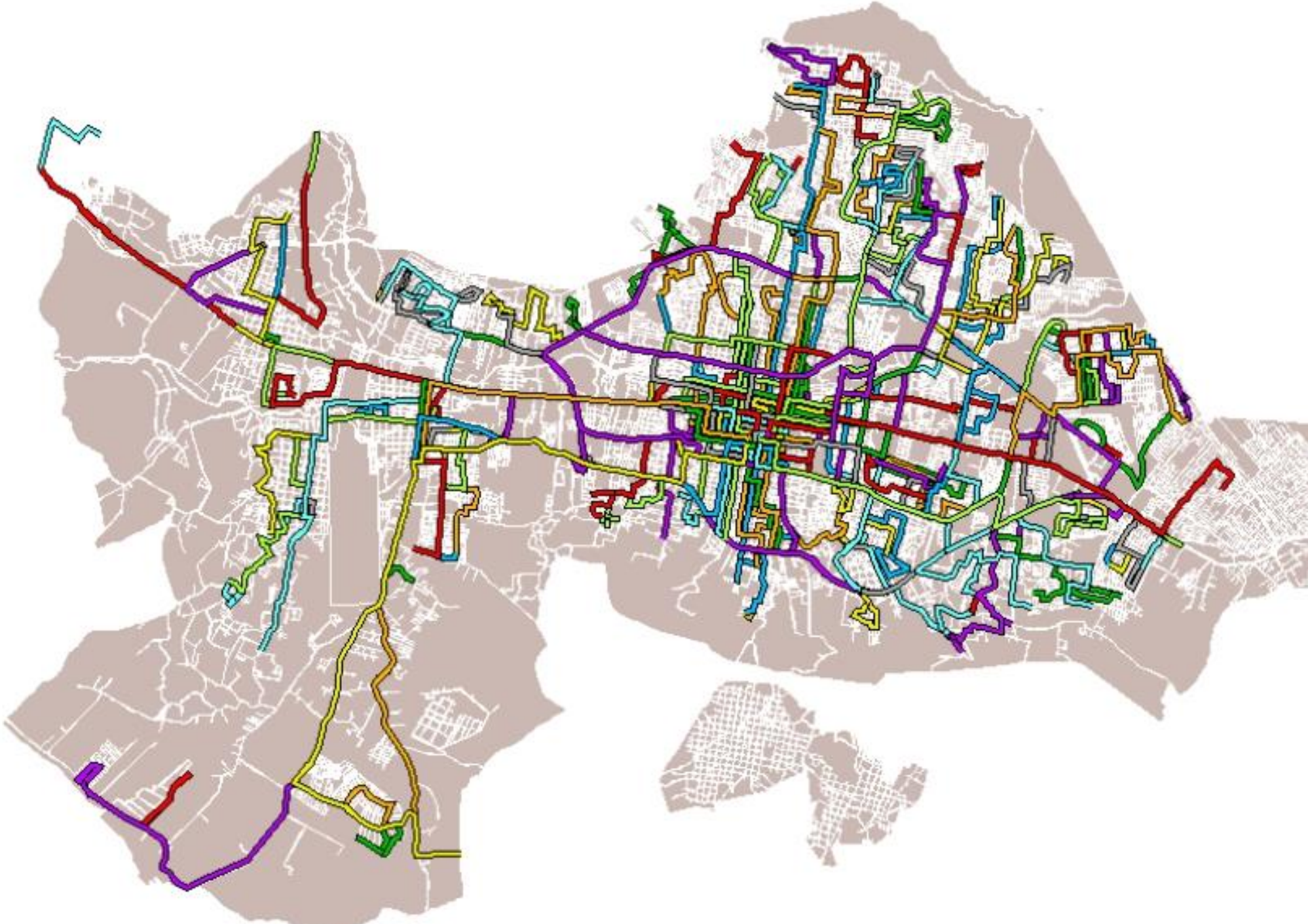
DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y
VIOLENCIAS CONTRA LAS
MUJERES

Tuxtla Gutiérrez,
municipio de Tuxtla
Gutiérrez, Chiapas

RUTAS DE TRANSPORTE
PÚBLICO COLECTIVO

SIMBOLOGÍA

COLOR POR RUTA



MATRIZ DE CARACTERÍSTICAS DE LAS COLONIAS POR RIESGO DE VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES

NOMBRE DE LA COLONIA	COLONIAS CON MAYOR NUMERO DE LLAMADAS AL 911 POR VIOLENCIA CONTRA MUJERES	COLONIAS CON ALTA CONCENTRACIÓN DE PUNTOS MOTIVOS DE VIAJE	COLONIA MAYOR ORIGEN DE VIAJES	COLONIAS CON 50 AL 70% DE SU POBLACIÓN EN POBREZA	COLONIAS CON MÁS DEL 70% DE POBLACIÓN EN POBREZA	COLONIAS CON MAYOR DENSIDAD DE POBLACIÓN	CALIFICACIÓN DE RIESGO DE VIOLENCIA
BARRIO HIDALGO	2	1	1	1	0	2	7
COLONIA PLAN DE AYALA	2	1	1	1	0	2	7
COLONIA POTINASPAK	2	1	1	1	0	2	7
COLONIA SAN JOSE TERAN	2	1	1	1	0	2	7
COLONIA ALBANIA ALTA	2	1	1	0	0	2	6
COLONIA ALBANIA BAJA	2	1	1	0	0	2	6
COLONIA CHIAPAS SOLIDARIO (ALBORES GUILLEN)	2	0	1	1	0	2	6
COLONIA PATRIA NUEVA	2	1	1	0	0	2	6
COLONIA POTINASPAK	2	1	1	0	0	2	6
COLONIA TERAN	2	1	1	0	0	2	6
COLONIA LAS CASITAS	0	1	1	0	2	2	6
BARRIO LA PIMIENTA	2	0	1	0	0	2	5
BARRIO NIÑO DE ATOCHA	2	0	1	0	0	2	5
COLONIA 12 DE NOVIEMBRE	0	1	1	1	0	2	5
COLONIA ALTOS DEL SUR	0	1	1	1	0	2	5
COLONIA ARROYO BLANCO	0	1	1	1	0	2	5
COLONIA CAPULINES I	0	1	1	1	0	2	5
COLONIA CAPULINES II	0	1	1	1	0	2	5
COLONIA CERRO HUECO	0	1	1	1	0	2	5
COLONIA COPOYA	2	0	1	0	0	2	5
COLONIA DEMOCRATICA	2	1	0	0	2	0	5
COLONIA EL CARMEN	0	1	1	1	0	2	5
COLONIA INSURGENTES	0	1	1	1	0	2	5
COLONIA LA VICTORIA	0	1	1	1	0	2	5
COLONIA LICENCIADO CARLOS SALINAS DE GORTARI	0	1	1	1	0	2	5
COLONIA PASEO DEL BOSQUE	0	1	1	1	0	2	5
COLONIA SANTA CRUZ	0	1	1	1	0	2	5
FRACCIONAMIENTO 13 DE JULIO	0	1	1	1	0	2	5
FRACCIONAMIENTO AMARANTOS	0	1	1	1	0	2	5
FRACCIONAMIENTO BUROCRATAS	0	1	1	1	0	2	5
FRACCIONAMIENTO CANDOX	0	1	1	1	0	2	5
FRACCIONAMIENTO IDEAL II	0	1	1	1	0	2	5
FRACCIONAMIENTO JARDINES DE LA MONTAÑA	0	1	1	1	0	2	5
FRACCIONAMIENTO JOYAS DEL ORIENTE	0	1	1	1	0	2	5
FRACCIONAMIENTO MORELOS	0	1	1	1	0	2	5
FRACCIONAMIENTO REAL DEL BOSQUE	2	0	1	0	0	2	5
COLONIA 3 DE MAYO	0	1	1	0	0	2	4
COLONIA BELISARIO DOMINGUEZ	0	1	1	0	0	2	4
COLONIA BENITO JUAREZ	0	1	1	0	0	2	4
COLONIA CALVARIUM	0	1	1	0	0	2	4
COLONIA CERRO GUADALUPE	0	0	1	1	0	2	4

COLONIA COLONIAL	0	1	1	0	0	2	4
COLONIA COMITAN	0	1	1	0	0	2	4
COLONIA ESTRELLAS DE ORIENTE	0	0	1	1	0	2	4
COLONIA HUAJINTLAN	0	1	1	0	0	2	4
COLONIA LA SALLE	0	1	1	0	0	2	4
COLONIA LOS TRABAJADORES	0	1	1	0	0	2	4
COLONIA NUEVA ESTRELLA	0	1	1	0	0	2	4
COLONIA PAULINO AGUILAR PANIAGUA	0	1	1	0	0	2	4
COLONIA RENOVACION	0	1	1	0	0	2	4
COLONIA SAN ISIDRO BUENA VISTA (LA SALLE)	0	1	1	0	0	2	4
COLONIA SAN PEDRO POPULAR	0	1	1	0	0	2	4
COLONIA SAN PEDRO PROGRESIVO	0	1	1	0	0	2	4
FRACCIONAMIENTO COLINAS DE ORIENTE	0	0	1	1	0	2	4
FRACCIONAMIENTO FLAMINGOS	0	1	1	0	0	2	4
FRACCIONAMIENTO LA SALLE 1a SECCION	0	1	1	0	0	2	4
FRACCIONAMIENTO LA SALLE 3a. SECCION	0	1	1	0	0	2	4
FRACCIONAMIENTO LA VENTANA	0	0	1	1	0	2	4
FRACCIONAMIENTO LAS LOMAS	0	1	1	0	0	2	4
FRACCIONAMIENTO MACTUMATZA	0	1	1	0	0	2	4
FRACCIONAMIENTO MACTUMATZA	0	1	1	0	0	2	4
FRACCIONAMIENTO PRIMAVERA	0	1	1	0	0	2	4
FRACCIONAMIENTO TULIPANES	0	1	1	0	0	2	4
COLONIA LINDA VISTA SHANKA	2	1	0	0	0	0	3
COLONIA PLAN DE AYALA III	2	1	0	0	0	0	3
FRACCIONAMIENTO LA MISION	2	1	0	0	0	0	3
BARRIO TZOCOTUMBAK	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA ACACIA 2000	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA BELLAVISTA	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA BUENAVISTA	0	1	0	0	2	0	3
COLONIA BUENAVISTA	0	1	0	0	2	0	3
COLONIA CAMINERA	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA CANTERAS	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA CCI	0	1	0	0	2	0	3
COLONIA COLESQUIZAN	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA COQUELEQUITZ	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA EL BRASILITO	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA EL PARAISO ALTO	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA JARDINES DEL NORTE	0	1	0	0	2	0	3
COLONIA JOSE CASTILLO TIELMANS	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA LA CONDESA	0	1	0	0	2	0	3
COLONIA LA RELIQUIA	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA LAS GRANJAS	0	1	0	0	2	0	3
COLONIA LOMA BONITA	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA LOMA BONITA	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA MODULO I TERAN	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA MACTUMATZA	0	1	0	0	2	0	3
COLONIA PARAISO BAJO	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA PARAISO MEDIO	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA PEDREGAL	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA PENIPAK NORTE	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA PROFESOR DANIEL ROBLES SASSO	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA RINCON POTINASPAC	0	0	1	0	0	2	3
COLONIA TUTLA NUEVO	0	0	1	0	0	2	3

CONDominio BOSQUES DE LOS CEDROS	0	0	1	0	0	2	3
CONDominio COLINAS DEL REY	0	0	1	0	0	2	3
CONDominio EL PRIVILEGIO	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO 15 DE MAYO	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO ARCALI	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO BRASILITO	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO CAMPANARIO	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO EL CIPRES	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO EL VERGEL	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO FOVISSSTE PARAISO	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO GRIJALVA	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO LA HERRADURA	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO LA JOYA	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO LAS LOMAS	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO LAS PALMAS	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO LINDA VISTA	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO LINDAVISTA	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO LOMA REAL	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO MALDONADO	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO MALDONADO 2	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO MIRAMAR	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO ORQUIDEAS	0	0	1	0	0	2	3
FRACCIONAMIENTO ZAVALETA	0	0	1	0	0	2	3
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 6	0	0	1	0	0	2	3
BARRIO SAN FRANCISCO	2	0	0	0	0	0	2
COLONIA 24 DE MAYO	0	1	0	1	0	0	2
COLONIA 6 DE JUNIO 2a. SECCION	0	1	0	1	0	0	2
COLONIA 6 DE JUNIO 3a. SECCION	0	1	0	1	0	0	2
COLONIA AGUA AZUL	0	1	0	1	0	0	2
COLONIA AGUA AZUL	0	1	0	1	0	0	2
COLONIA BIENESTAR SOCIAL	2	0	0	0	0	0	2
COLONIA BOSQUES DEL SUR	0	1	0	1	0	0	2
COLONIA CRUZ CON CASITAS	0	1	0	1	0	0	2
COLONIA DIANA LAURA RIOJAS DE COLOSIO	0	1	0	1	0	0	2
COLONIA FRANCISCO I. MADERO	2	0	0	0	0	0	2
COLONIA LA ESPERANZA	0	1	0	1	0	0	2
COLONIA LAS GRANJAS ORIENTE	0	1	0	1	0	0	2
COLONIA SANTA ANA VALLE DORADO	0	1	0	1	0	0	2
COLONIA TUXTLA CHICO	0	1	0	1	0	0	2
FRACCIONAMIENTO CRUZ CON CASITAS	0	1	0	1	0	0	2
FRACCIONAMIENTO FSTSE CHIAPAS	0	1	0	1	0	0	2
FRACCIONAMIENTO LAS FLORES	0	1	0	1	0	0	2
FRACCIONAMIENTO LAS NUBES	0	1	0	1	0	0	2
FRACCIONAMIENTO LOS PAJAROS	0	1	0	1	0	0	2
FRACCIONAMIENTO MANUEL MOLANO	0	1	0	1	0	0	2
FRACCIONAMIENTO MONTERROSA	0	1	0	1	0	0	2
FRACCIONAMIENTO REAL DEL BOSQUE 1	2	0	0	0	0	0	2
FRACCIONAMIENTO REAL DEL BOSQUE 1 SECCION BONANZA	2	0	0	0	0	0	2
COLONIA 6 DE JUNIO (JARDINES DEL ORIENTE)	0	0	0	0	2	0	2
COLONIA 6 DE JUNIO 1a. SECCION	0	0	0	0	2	0	2
COLONIA LLANO DEL TIGRE	0	0	0	0	2	0	2
COLONIA LOS ANGELES	0	0	0	0	2	0	2
COLONIA VILLAREAL	0	0	0	0	2	0	2

FRACCIONAMIENTO SANTA ISABEL	0	0	0	0	2	0	2
SIN TIPO PLUMA DE ORO	0	0	0	0	2	0	2
SIN TIPO SIN DELIMITACION POR PARTE DEL MUNICIPIO	0	0	0	0	2	0	2
SIN TIPO SIN DELIMITACION POR PARTE DEL MUNICIPIO	0	0	0	0	2	0	2
SIN TIPO SIN DELIMITACION POR PARTE DEL MUNICIPIO	0	0	0	0	2	0	2
SIN TIPO SIN DELIMITACION POR PARTE DEL MUNICIPIO	0	0	0	0	2	0	2
SIN TIPO SIN DELIMITACION POR PARTE DEL MUNICIPIO	0	0	0	0	2	0	2
SIN TIPO SIN DELIMITACION POR PARTE DEL MUNICIPIO	0	0	0	0	2	0	2
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 36	0	0	0	0	2	0	2
AMPLIACIÓN CRUZ CON CASITAS	0	0	0	1	0	0	1
BARRIO COVADONGA	0	1	0	0	0	0	1
BARRIO EL CALVARIO	0	1	0	0	0	0	1
BARRIO EL MAGUEYITO	0	1	0	0	0	0	1
BARRIO LOS MILAGROS	0	1	0	0	0	0	1
BARRIO SAN ROQUE	0	1	0	0	0	0	1
BARRIO SANTA CECILIA	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA 17 DE MAYO	0	0	0	1	0	0	1
COLONIA 27 DE FEBRERO	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA 7 DE ABRIL	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA AGRIPINO GUTIERREZ	0	0	0	1	0	0	1
COLONIA AIRES DEL ORIENTE	0	0	0	1	0	0	1
COLONIA ALFONSO GILLON	0	0	0	1	0	0	1
COLONIA ALTOS DEL NORTE	0	0	0	1	0	0	1
COLONIA BELÉN	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA BORGES	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA BUROCRATICA	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA COCAL	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA DOCTOR GABRIEL GUTIIRREZ ZEPEDA	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA EL CALICHAL	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA EL SALVADOR	0	0	0	1	0	0	1
COLONIA ELMAR SELTZER	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA EMILIANO ZAPATA	0	0	0	1	0	0	1
COLONIA INDUSTRIAL	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA ISSSTE	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA LA AZTECA	0	0	0	1	0	0	1
COLONIA LA GLORIA	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA LA LOMITA	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA LA MODERNA	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA LICENCIADO JOSO PATROCINIO GONZRLEZ GARRIDO	0	0	0	1	0	0	1
COLONIA LOMA VERDE	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA LOMAS VERDES	0	0	0	1	0	0	1
COLONIA LOS CAPULINES III	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA LOS MANGUITOS	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA LOS ROBLES	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA LOS TULIPANES	0	0	0	1	0	0	1
COLONIA MEXICANIDAD CHIAPANECA	0	0	0	1	0	0	1
COLONIA MOCTEZUMA	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA MUNICIPAL LOS PRESIDENTES	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA NATALIA VENEGAS	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA NUEVA REFORMA	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA PENIPAK	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA PENIPAK	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA PERIODISTA	0	1	0	0	0	0	1

COLONIA SAN JOSE LIBRAMIENTO	0	0	0	1	0	0	1
COLONIA SANTA MARIA LA RIBERA	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA SEÑOR DE TILA	0	0	0	1	0	0	1
COLONIA VISTA HERMOSA	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA XAMAIPAK	0	1	0	0	0	0	1
COLONIA XAMAIPAK POPULAR	0	1	0	0	0	0	1
CONJUNTO HABITACIONAL VILLAS LA SALLE	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO 1o. DE MAYO	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO ADONAHÍ	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO ARAMONI	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO ARAMONI	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO ARBOLEDAS	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO BALCONES DEL SUR	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO BELISARIO DOMINGUEZ	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO BONAMPAK	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO BONAMPAK	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO BONAMPAK	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO BUENOS AIRES	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO DOCTOR ROMEO RINCON	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO EL ARENAL	0	0	0	1	0	0	1
FRACCIONAMIENTO EL VALLE	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO EL ZOQUE	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO GUADALUPE	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO HIGO QUEMADO	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO IDEAL	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO LA CUEVA DEL JAGUAR	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO LA FLORESTA	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO LA ILUSIÓN	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO LA SALLE 2a. SECCION	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO LABORANTE ECHEVERRÍA	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO LAS BRISAS	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO LAS FLORES	0	0	0	1	0	0	1
FRACCIONAMIENTO LAS FUENTES	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO LAS TERRAZAS	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO LAS TORRES	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO LOMAS DEL ORIENTE	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO LOMAS DEL SUR	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO LOS POETAS SABINES	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO MEQUE	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO MONTE REAL	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO POPULAR	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO POTRERO MIRADOR	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO PRIVADA FLAMBOYANT	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO PRIVADA PRIMAVERA	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO PUENTE BUENAVISTA	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO RESIDENCIAL HACIENDA	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO REVOLUCION	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO RINCONADA DEL SOL	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO SAMUEL LEON BRINDIS	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO SAN FERNANDO	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO SAN ISIDRO	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO SAN ISIDRO	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO SAN JOSE CHAPULTEPEC	0	1	0	0	0	0	1

FRACCIONAMIENTO SAN JOSE YEGUISTE	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO SANTA ELENA	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO VIDA MEJOR	0	1	0	0	0	0	1
FRACCIONAMIENTO VILLA DE SAN MARCOS	0	1	0	0	0	0	1
SIN TIPO MODULO II TERAN	0	0	0	1	0	0	1
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 35	0	1	0	0	0	0	1
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 49	0	0	0	1	0	0	1
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 53	0	0	0	1	0	0	1
SIN TIPO VILLAS BUENAVENTURA	0	1	0	0	0	0	1
UNIDAD HABITACIONAL SOLIDARIDAD CHIAPANECA	0	1	0	0	0	0	1
FOVSSSTE LAURELES	0	1	0	0	0	0	1
AMPLIACIÓN EL PUENTE	0	0	0	0	0	0	0
AMPLIACIÓN JARDINES DEL NORTE	0	0	0	0	0	0	0
AMPLIACIÓN TERAN	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO COLON	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO EL AGUACATE	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO EL CERRITO	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO EL JOBO	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO EL MIRADOR	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO EL SABINITO	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO GUADALUPE	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO JUY-JUY	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO LA LOMITA	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO LAS CANOITAS	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO SAN JACINTO	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO SAN MARCOS	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO SAN MIGUEL	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO SAN PASCUALITO	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO SANTA CRUZ	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO SANTO DOMINGO	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA 2 DE FEBRERO	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA 24 DE JUNIO	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA ALIANZA LABORANTE	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA ARROYO GRANDE	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA BUGAMBILIAS	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA CUCHILLA SANTA ROSA	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA EL COCAL	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA EL MIRADOR	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA EL MIRADOR 2a. SECCION	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA EL ROSARIO PONIENTE	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA EL TIZATILLO	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA ELECTRICISTA	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA ESTRADA	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA EVOLUCION POL	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA LAS AMERICAS	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA LAS DELICIAS	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA LAS LAJAS	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA LINDA VISTA	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA LOS CHOFERES	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA LOS OLIVOS	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA LOS RANCHOS	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA LUIS DONALDO COLOSIO	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA MAGISTERIAL	0	0	0	0	0	0	0

COLONIA MAYA	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA MONSERRAT	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA NUEVA DELICIAS	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA NUEVO ED1N	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA NUEVO JERUSALEN	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA NUEVO MIRADOR	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA OBRERA	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA PASO LIMON	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA PISTIMBAK	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA POMARROSA	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA ROSARIO SABINAL	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA SABINES	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA SAN AGUSTON	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA SAN FERNANDO	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA SAN FRANCISCO EL SABINITO	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA SAN ISIDRO BUENAVISTA	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA SAN JORGE	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA SAN JUAN SABINITO	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA SATOLITE LOMA LARGA	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA UNIDAD CHIAPANECA	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA VILLAS DEL RIO	0	0	0	0	0	0	0
CONDOMINIO ALTA VISTA	0	0	0	0	0	0	0
CONDOMINIO ANA TERESA	0	0	0	0	0	0	0
CONDOMINIO JARDINES DE LAS FLORES	0	0	0	0	0	0	0
CONDOMINIO LOMAS DEL CAMPESTRE	0	0	0	0	0	0	0
CONDOMINIO RESIDENCIAL UNIVERSIDAD	0	0	0	0	0	0	0
CONDOMINIO SAN PATRICIO	0	0	0	0	0	0	0
CONDOMINIO VILLA MISOL-HA	0	0	0	0	0	0	0
CONJUNTO HABITACIONAL BOULEVARES	0	0	0	0	0	0	0
CONJUNTO HABITACIONAL FLAMINGOS	0	0	0	0	0	0	0
CONJUNTO HABITACIONAL GOBERNADORES	0	0	0	0	0	0	0
CONJUNTO HABITACIONAL MAGDALENA	0	0	0	0	0	0	0
CONJUNTO HABITACIONAL QUETZALCOATL	0	0	0	0	0	0	0
CONJUNTO HABITACIONAL RINC1N DE LA FLORIDA	0	0	0	0	0	0	0
CONJUNTO HABITACIONAL SAN ROQUE	0	0	0	0	0	0	0
FOVSSSTE EL PUENTE	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO 5 PLUMAS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO AGUA AZUL	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO ALBORADA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO ASTURIAS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO ATENAS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO BORGES LAGUITOS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO BOSQUES DE LA TRINIDAD	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO BOSQUES DEL PARQUE	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO BOULEVARES	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO BRASILIA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO BUENAVENTURA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO BUENAVISTA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO BUGAMBILIAS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO CALIFORNIA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO CAMPESTRE ARENAL	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO CENTENARIO TUCHTLAN	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO CLUB CAMPESTRE GRANJAS	0	0	0	0	0	0	0

FRACCIONAMIENTO COLINAS DEL SUR	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO CONTINENTAL	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO CUMBRES	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO EL BOSQUE	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO EL DIAMANTE	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO EL RETIRO	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO EL ROBLE	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO EL SABINITO	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO EMEJACA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO FLAMBOYONT	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO FOVISSSTE LOS LAURELES	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO FOVISSSTE SIGLO XXI	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO HACIENDAS DE MEXICO	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO INFONAVIT EL ROSARIO	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO INFONAVIT GRIJALVA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO INFONAVIT LOS LAGUITOS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO JARDIN COLONIAL	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO JARDINES DE BUENAVISTA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO JARDINES DE TUXTLA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO JARDINES DEL PEDREGAL	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO JOYAS DEL CAMPESTRE	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LA ESMERALDA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LA GLORIA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LA GLORIA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LA LLAVE	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LADERA DE LA LOMA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LAGUITOS ELECTRICISTAS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LAS AGUILAS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LAS BUGAMBILIAS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LAS CANTERAS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LOMAS DEL SAUCE	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LOMAS DEL VALLE	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LOMAS DEL VENADO	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LOS CAFETALES	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LOS LAGUITOS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LOS LAURELES	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LOS PINOS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LOS SABINOS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LOS SAUCES	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LOS TUCANES	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LOS TULIPANES	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO LUM-HA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO MAGISTERIAL 21 DE SEPTIEMBRE	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO MALIBU	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO MERCEDES	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO MILITAR 2 3 5	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO MIRAVALLE	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO MIRAVALLE 2A. SECCIÓN	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO MONTE AZUL	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO MONTEBELLO	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO MUNICIPAL LOS LAGUITOS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO NUEVA ESPERANZA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO PARAISO I	0	0	0	0	0	0	0

FRACCIONAMIENTO PARAISO II	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO PARAISO OJO DE AGUA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO PARQUE MADERO	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO PEDREGAL SAN ANTONIO	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO PRIVADA ARBOLEDA II	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO PRIVADA VILLAS DE MONTECRISTO	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO RESIDENCIAL CAMPESTRE	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO RESIDENCIAL LA GRANJA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO RINC1N DE LOS LAGOS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO ROCIO	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO SAHOP	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO SAN CAYETANO	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO SAN CRISTOBAL	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO SAN FRANCISCO SABINAL	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO SAN ISIDRO BUENAVISTA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO SAN JUAN	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO SAN MART1N	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO SAN PEDRO	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO SAN ROQUE	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO SANTA CLARA MIRADOR	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO SANTA CLARA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO SANTOS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO TRES MARIAS Y LOS ARROYOS	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO TUCHTLAN	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO TZOCOTUMBAK	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO VALLE DORADO	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO VILLA BLANCA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO VILLA TZISCAO	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO VILLAS DE CATAZAJA	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO VILLAS MONTES AZULES	0	0	0	0	0	0	0
FRACCIONAMIENTO VISTA HERMOSA	0	0	0	0	0	0	0
RESIDENCIAL CAMPESTRE LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO CERRO HUECO (EL PALMAR)	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO PREDIO ARROYO BLANCO	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 1	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 13	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA ZONA DE HOSPITALES	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 26	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 28	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 29	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 31	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 42	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 44	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 48	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 50	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 51	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 52	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 54	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 55	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 56	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 57	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 58	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 59	0	0	0	0	0	0	0

SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 60	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 61	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO SIN NOMBRE DE COLONIA 8	0	0	0	0	0	0	0
SIN TIPO VILLAS DEL CAMPANARIO	0	0	0	0	0	0	0
UNIDAD HABITACIONAL LA JOYA	0	0	0	0	0	0	0
UNIDAD HABITACIONAL LAS FLORES	0	0	0	0	0	0	0
UNIDAD HABITACIONAL LOS TAMARINDOS	0	0	0	0	0	0	0
UNIDAD HABITACIONAL MODULO HABITACIONAL MILITAR	0	0	0	0	0	0	0
UNIDAD HABITACIONAL MILITAR 4	0	0	0	0	0	0	0
UNIDAD HABITACIONAL SOLIDARIDAD LA CURUL	0	0	0	0	0	0	0
COLONIA PUESTA DEL SOL	0	0	0	0	0	0	0
BARRIO SAN MARCOS	0	0	0	0	0	0	0
CHIAPAS SOLIDARIO	0	0	0	0	0	0	0

REFERENCIAS

Gobierno del Estado de Chiapas. (2018). *PIMUS Zona Metro de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Diagnóstico de la Movilidad*. <https://bit.ly/3R8uoY5>

Instituto Nacional de Estadística y Geografía. (2021). *Encuesta de la Dinámica en las Relaciones en los Hogares*. Tabulados.
<https://www.inegi.org.mx/programas/endireh/2021/#Tabulados>

Instituto Nacional de Estadística y Geografía. (dic2022). *Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana*. Tabulados. <https://www.inegi.org.mx/programas/ensu/#Tabulados>

Instituto Nacional de Estadística y Geografía. (2022). *Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública*. Tabulados.
<https://www.inegi.org.mx/programas/envipe/2022/#Tabulados>

Secretaría de Igualdad de Género. (2022). *Diagnóstico de Violencia contra las Mujeres en el Estado de Chiapas*.
http://seigen.chiapas.gob.mx/uploads/files/20221219164452_4_2018.pdf

Secretaría para la Igualdad de las Mujeres del Honorable Ayuntamiento de Tuxtla Gutiérrez y Ligalab, Ideas que Unen A.C. (2021). *Diagnóstico para la Identificación de la Violencia contra las Mujeres en el Transporte Público en Tuxtla Gutiérrez*. Areópago.
<https://bit.ly/3jeYtZs>